**03-122** **Москвич-408Т 4х2 4-дверный заднеприводный седан-такси, мест 4-5, вес: снаряженный 0.99 т, полный 1.33 т, МЗМА-408 50 лс, 120 км/час, мелкими партиями, МЗМА, г. Москва, 1964-75 г.**



Москвич-408 родоначальник третьего поколения автомобилей «Москвич». Существовала также «переходная» модель от второго поколения к третьему Москвич-403, которая сочетала кузов и двигатель предыдущего поколения с основными техническими элементами будущей модели 408, с августа 1964 года по июль 1965 года выпускался параллельно с Москвич-408.

Такси-общественный транспорт, обычно автомобиль, используемый для перевозки пассажиров в любую указанную точку с оплатой проезда машины по счётчику-таксометру.

В 1965 году в такси испытывали новый Москвич-408Т, который продолжил семейство автомобилей-такси, изготовляемых на МЗМА. Отличалась такая машина от серийной специальной окраской, сигнальным фонарём и таксометром. По своим же другим характеристикам Москвич-408Т ничем не отличался от Москвича-408. Выпускалась и его версия с кузовом «универсал» - 426Т.

Поскольку такси в СССР постоянно не хватало, с 1957 г. в Москве и Риге в небольших количествах работали такси-"москвичи", которым присвоили заводской индекс Т. Попало в такси и небольшое количество "москвичей-408". Машины, как и "Волги", оборудовали таксометрами, украшали "шашечками", позднее - с большой буквой "Т" в круге. Такие автомобили встречались до конца 1960-х. 412Т тоже был, однако немного, и был быстро снят. Основных причин три тех же, что и 408Т: малый, по сравнению с Волгой, объём багажника, катастрофическое разрушение пассажирского сиденья и быстрый износ механизмов привода КПП.

Вновь "москвичи"- такси появились в середине 1980-х. "Москвичи-2140" встречались разных цветов, но все - с "шашечками" и сигнальными фонарями на крыше. Ресурс "москвичей" в таксопарках был небольшим, и они довольно быстро исчезли с улиц.

С конца 1997 года московский завод выпускал версии "Москвича-2141" для такси - с сигнальным фонарем и, как правило, ярко-желтого окраса.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Число мест | 4-5 |
| Максимальная скорость | 120 км/час |
| Расход топлива при скорости 40 км/ч | 6,5 л/100 км |
| Электрооборудование | 12 V |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-42 |
| Генератор | Г-108 М |
| Реле-регулятор | РР-24Г |
| Стартер | СТ-4 |
| Прерыватель-распределитель | Р-107 |
| Свечи зажигания | А-7,5УС |
| Размер шин | 6,00-13 |
| Снаряженная масса | 990 кг |
| Полная масса | 1330 кг |
| Дорожные просветы | 178 мм |
| Наименьший радиус поворота | 5 м |
| Подвеска передняя | независимая пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая, с гидравлическими амортизаторами |
| Подвеска задняя | зависимая на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк с 2-гребневым роликом, передаточное отношение 17,0 |
| Тормоз передний/задний | барабанный |
| Сцепление | однодисковое сухое |
| Коробка передач | механическая 4-ступенчатая с синхронизаторами на II, III и IV передачах |
| Двигатель | МЗМА-408 рядный карбюраторный 4-тактный 4-цилиндровый верхнеклапанный |
| Диаметр цилиндра | 76 мм |
| Ход поршня | 75 мм |
| Литраж двигателя | 1360 см³ |
| Степень сжатия | 7,5 |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Карбюратор | К-126 |
| Макс. мощность | 50 л. с. при 4750 об/мин |
| Макс. крутящий момент | 9,3 кгс. м при 2750 об/мин |