

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-46

Автомобиль ГАЗ-46 (фиг. 8) представляет собой легковой плавающий автомобиль, на базе шасси автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-69, со всеми ведущими колесами, имеет специальный водонепроницаемый металлический корпус для придания автомобилю пловучести и гребной винт для передвижения на воде.



Фиг. 8. Автомобиль ГАЗ-46

Двигатель

Тип	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный	
Число цилиндров		4
Диаметр и ход поршня (номинально), мм		82×100
Рабочий объем, л		2,12
Степень сжатия		6,2 — 6,5
Максимальная мощность при 3600 об/мин, л. с.		55
Максимальный крутящий момент, кгм		12,5

Силовая передача

Сцепление	Сухое, однодисковое
Коробка передач	Двухходовая, с тремя передачами вперед и одной назад, снабжена синхронизаторами на второй и третьей передачах

Передаточные числа

1-я передача	3,115
2-я передача	1,772
3-я передача	1,00
задний ход	3,738
Раздаточная коробка	Шестеренчатая, укреплена в корпусе на 4 резиновых подушках. От раздаточной коробки отбираются мощности: на гребной винт и трюмный насос

Передаточные числа

Постоянная понижающая передача	1,15
Отключаемая понижающая передача	2,78 (может быть включена только после включения переднего моста)
Карданные валы	Открытого типа. Карданные шарниры на игольчатых подшипниках с резиновыми сальниками крестовины
Передний мост	Ведущий, с одноступенчатой передачей и разгруженными полуосями. Ось ведущей шестерни смещена вправо на 190 мм
Главная передача	Коническая, со спиральным зубом
Передаточное число главной пары	5,125
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Задний мост	Ведущий, с одноступенчатой передачей и разгруженными полуосями
Главная передача	Коническая, со спиральным зубом
Передаточное число главной пары	5,125
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Тип полуосей	Фланцевые, полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	Штампованная из листовой стали с лонжеронами закрытого сечения, свариваемая в корпус автомобиля
Подвеска автомобиля	Рессорная на 4 продольных полуэллиптических рессорах
Колеса и шины	
Тип колес	Дисковые, с разъемными ободами и распорными кольцами
Число колес	5 (одно запасное)
Шины	Низкого давления, размер 7,50--16,6 грузозащепами "вездеход"
Давление воздуха, кг/см ²	
в передних шинах	2
в задних шинах	2,2

Рулевое управление

Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Передаточное отношение рулевого механизма	18,2:1 (среднее)

- Рулевое колесо С тремя спицами. Металлический кар-кас обода облицован пластмассой
- Привод на водяной руль Тросовый, через катушку и ролики

Тормоза

- Тип тормоза с ножным приводом Колодочные на всех 4 колесах. Привод гидравлический от педали
- Тип тормоза стоянки с ручным приводом . . . Колодочный с барабаном. Расположен на раздаточной коробке сзади; привод механический, тросовый от рычага

Электрооборудование

- Генератор Типа Г20; 12 в; 18 а, шунтовый. Работает совместно с реле-регулятором напряжения и ограничителем силы тока РР-12А
- Аккумуляторная батарея Типа 6-СТ-54, 12 в, емкостью 54 а-ч
- Катушка зажигания Типа Б-21 с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером
- Распределитель Типа Р23 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
- Сигнал Типа С-56-Б, электрический, вибрационный
- Стартер Тип СТ-20 с механическим принудительным включением
- Комбинация приборов Состоит: из спидометра с суммирующим счетчиком пройденного пути, указателя уровня бензина, масляного манометра, амперметра и указателя температуры воды в головке цилиндров, тахометра
- Корпус Цельнометаллический, водонепроницаемый с открытым помещением для экипажа
- Тент корпуса Быстростъемный, матерчатый, изготовленный из дублированной ткани

Кабестан

- Тип Редукторный, с вертикальным барабаном
- Передаточное отношение редуктора 80:1
- Привод От коленчатого вала двигателя при помощи карданиого вала с двумя игольчатыми шарнирами и промежуточного валика с шаровыми головками
- Тяговое усилие при самовытаскивании автомобиля с блоком В пределах от 2000 до 3800 кг

Трюмный насос

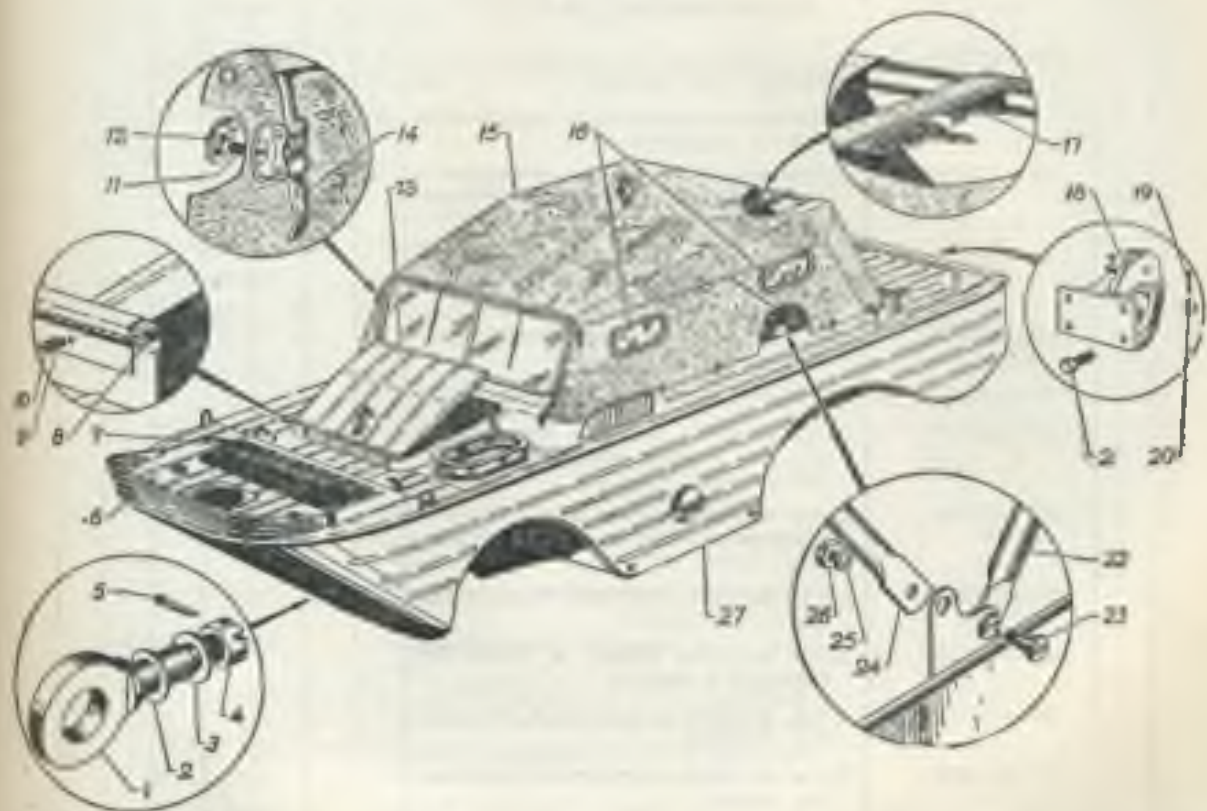
Тип	Ротационный
Производительность, л/мин	150
Привод	От коробки отбора мощности, через посредство карданного вала, с двумя игольчатыми шарнирами

Буксирные приспособления

Для буксировки на суше	Буксирный прибор двухстороннего действия, установленный в задней части корпуса, и буксирный рым, укрепленный к раскосам рамы в передней части корпуса
Для буксировки на воде	Буксирный гак, расположенный на задней части палубы корпуса

Нормы и емкости заправки

Бензиновые баки, л	Два по 45
Система охлаждения, л	14
Система смазки двигателя, л	6
Воздушный фильтр, л	0,25
Картер коробки передач, л	0,8
Картер раздаточной коробки, л	1,1
Картер заднего моста, л	0,75
Картер переднего моста, л	0,75
Картер рулевого механизма, л	0,33
Картер кабестана, л	1,0



Фиг. 239. Корпус автомобиля ГАЗ-46 (позиции 1, 2, 3, 4, 5 см. в подгруппе 2806; позиции 6, 8, 9, 13 см. в подгруппе 9210; позицию 7 см. в подгруппе 9207; позиции 18, 19, 20, 21 см. в подгруппе 2805; позицию 27 см. в подгруппе 9200)