

# **СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР**

**СБОРНИК ДОКЛАДОВ**  
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ  
КОНФЕРЕНЦИИ «СПЕЦ-ТРАНСПОРТ»

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**  
СПЕЦИАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР



Рис. 6.

Далее рассмотрим

### СПЕЦАВТОМОБИЛИ НА БАЗЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ШАССИ.

Универсальной машины со свойствами броневедомобиля и транспортной машины в начале 2000-х годов так и не было создано.

В качестве базы для создания такой машины был необходим отечественный серийный полноприводный автомобиль с большим пассажирским отсеком, мощным дизельным двигателем и системой подкачки воздуха в шинах.

Более всего для этого подходил автомобиль Горьковского автозавода – многоцелевое транспортное средство повышенной проходимости ГАЗ-2330 «Тигр» (колёсная формула 4x4, клиренс 400 мм, преодолеваемый подъем - 45 град., брод - 1,2 м, число мест - 10, двигатель Cummins, дизельный мощностью 215 л.с., максимальная скорость 125 км/ч). Имеет независимую торсионную подвеску, систему регулирования давления воздуха в шинах, гидроусилитель рулевого управления. Автомобиль способен передвигаться как по асфальтовым и грунтовым дорогам общего пользования, так и по полному бездорожью.

Разработка бронированных спецавтомобилей для подразделений МВД России, получивших обозначения «специальных полицейских машин» - СПМ, проводилась в 2003-2004 годах ГУ НПО «СТиС» МВД России совместно с заводом «ГАЗ».



Рис. 7.

Были разработаны два варианта: СПМ-1 (он же ГАЗ-233034, бронирование по 3-му классу) и СПМ-2 (он же ГАЗ-233036, бронирование по 5-му классу). В 2005 году на «ГАЗе» были изготовлены их первые опытные образцы.



Рис. 8.

Они задуманы как многоцелевые спецавтомобили, способные выполнять различные полицейские задачи. На них может устанавливаться различное вооружение и спецсредства. В бортах по бокам и сзади корпуса предусмотрены бойницы и откидные окна для ведения огня.

На сегодняшний день в подразделениях МВД России находится несколько сотен таких спецавтомобилей.

В настоящее время ведётся работа по созданию спецавтомобиля, завершающего линейку специальных полицейских машин – тяжелого спецавтомобиля СПМ-3. Опытно-конструкторская работа по созданию этого спецавтомобиля началась в 2004 году по заявке Главного командования ВВ МВД России.

Как СПМ-1 и -2, он предназначен для использования в качестве транспортного средства и боевой машины спецподразделений МВД России.

В отличие от всех вышеперечисленных машин, СПМ-3 не имеет базового шасси, он создан на собственной оригинальной базе, с использованием узлов и агрегатов отечественного производства. Имеет несущий бронекорпус с защитой от огнестрельного оружия по 6-му классу (СВД, АКМ с дистанции 100 метров), имеются защиты противоосколочная и от подрыва.

В середине 2008 года был изготовлен первый опытный образец СПМ-3. В 2009 году были проведены предварительные испытания, в ходе которых выявились плохая обзорность с места водителя, превышение допустимого уровня шума в кабине, повышенный температурный режим работы трансмиссии, неудобство обслуживания двигателя, попадание в сектор обстрела антенн и оборудования, установленных на крыше автомобиля и т.д.



Рис. 9.

Руководством было принято решение об изготовлении второго опытного образца СПМ-3, с учетом всех выявленных недостатков и предложений по усовершенствованию конструкции машины. В 2010 году данный образец был изготовлен.

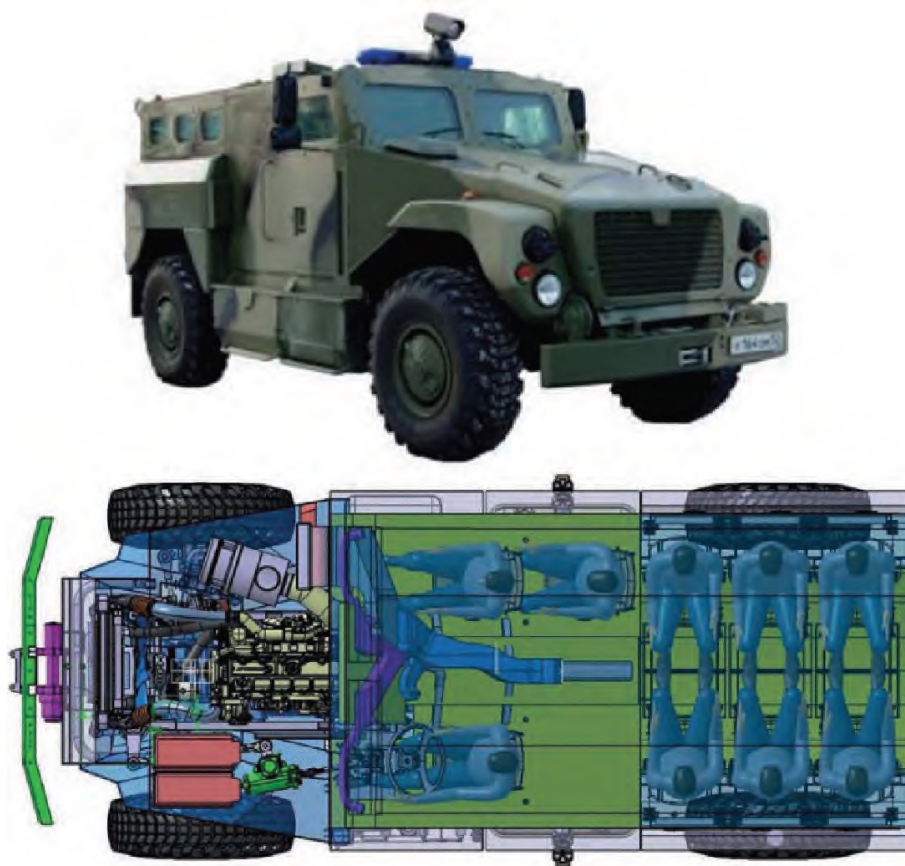


Рис. 10.

В настоящее время завершается проведение государственных испытаний образца, а с 2013 года планируется начало поставок спецавтомобиля в подразделения МВД России.



## 1. ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТРАНСПОРТ

### 1.4.1.3. Специальная полицейская машина СПМ-1 (ГАЗ-233034)



#### Назначение изделия:

СПМ-1 предназначена для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины МВД России при проведении контртеррористических операций, оказания содействия ФПС России, включая транспортирование личного состава к месту проведения операции, защиту экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.

#### Описание изделия:

Разработана на базе автомобиля ГАЗ-2330 «ТИГР». Класс защиты – 3 по ГОСТ Р 50963-96. В крыше спецавтомобиля оборудован люк для стрельбы и эвакуации. Боковые и задние бронестекла откидные. Также машина оснащается СГУ, системой защиты от нападения и проникновения внутрь машины, блокиратором взрывных устройств, местами крепления вооружения и спецоборудованием.

#### Дополнительное оборудование:

По согласованию с заказчиком может дополнительно оснащаться системой пожаротушения моторного отсека, штурмовым комплектом и набором специального инструмента.

#### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	ГАЗ-233034	Полная масса, кг	7200
Колесная формула	4x4	Грузоподъемность, кг	1200
Колесная база, мм	3300	Мощность двигателя/тип, л.с.	205
Количество мест, шт	9	Максимальная скорость, км/ч	120
Глубина проходимого брода, м	1,2	Дорожный просвет, мм	400
Преодолеваемый подъем, град	30	Габаритные размеры, мм	5700x2200x2250

### 1.4.1.4. Специальная полицейская машина СПМ-2 (ГАЗ 233036)



#### Назначение изделия:

СПМ-2 предназначена для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины МВД России при проведении контртеррористических операций, обеспечивает защиту от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.

#### Описание изделия:

Разработана на базе автомобиля ГАЗ-2330 «ТИГР». Класс защиты – 5 по ГОСТ Р 50963-96. В крыше оборудованы два люка для стрельбы и эвакуации, в боковых и задних бронестеклах установлены бойницы. Машина оснащается СГУ, системой защиты от нападения и проникновения внутрь машины, блокиратором взрывных устройств, местами крепления вооружения и спецоборудованием.

#### Дополнительное оборудование:

По согласованию с заказчиком может дополнительно оснащаться системой пожаротушения моторного отсека, штурмовым комплектом и набором специального инструмента.

#### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	ГАЗ-233036	Полная масса, кг	7500
Колесная формула	4x4	Грузоподъемность, кг	1200
Колесная база, мм	3300	Мощность двигателя, л.с.	205
Количество мест, шт	9	Максимальная скорость, км/ч	120
Глубина проходимого брода, м	1,2	Дорожный просвет, мм	400
Преодолеваемый подъем, град	30	Габаритные размеры, мм	5700x2200x2250

## 1. ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТРАНСПОРТ

### Назначение изделия:

СПМ-3 предназначена для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины МВД России при проведении контртеррористических операций, операций по пресечению массовых беспорядков, выполнения задач территориальной обороны, оказания содействия ПВ ФСБ России, включая транспортирование л/состава при совершении марша, защиту экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств, отравляющих и специальных веществ.

### Описание изделия:

Машина создана на своей собственной оригинальной базе с использованием узлов и агрегатов отечественного производства. Имеет несущий корпус и независимую переднюю и заднюю подвеску, постоянный полный привод с межосевой и межколесной блокировкой. Не требует специального сопровождения ГИБДД на дорогах общего пользования. Класс защиты – 6А по ГОСТ Р 50963-96.

### Дополнительное оборудование:

Комплект спецоборудования для специальных бронемашин.

### 1.4.1.5. Специальная полицейская машина СПМ-3 (ВПК-3924)



### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	Не имеет базового шасси	Тип двигателя	дизельный
Колесная формула	4x4	Мощность двигателя/тип, л.с.	312
Колесная база, мм	3600	Максимальная скорость, км/ч	100
Количество мест (включая водителя), шт	8+1	Запас хода, км	800
Глубина проходимого брода, м	1,2	Дорожный просвет, мм	475
Полная масса, кг	12800	Габаритные размеры, мм	6180x2550x2725

### Назначение изделия:

Автомобиль «Акула» предназначен для подразделений специального назначения, ведения глубинной разведки и сопровождения колонн.

### Описание изделия:

Высокомобильная разведывательно-дозорная машина без жесткой крыши, бронированная, 5 мест (Stanag 2, СВД калибра 7,62 мм, пуля бронебойная, дистанция 30 м, Stanag 2а под колесом и 2в под днищем - 6 кг ВВ). Башня оснащена пулеметом калибра 12,7 мм или 14,5 мм, гранатометом типа АГС-30. Предусмотрена установка: три турели для установки пулеметов калибра 7.62мм, противотанкового ракетного комплекса.

### Дополнительное оборудование:

Лебедка - 6,8 т. Возм. защита по Stanag 3.

### 1.4.1.6. Бронированный автомобиль «Акула»



### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	ACMAT VLRA II	Модель и тип двигателя	Reno 7.0 л TDI, диз.
Колесная формула	4x4,полн. привод	Номин. мощность двигателя, л.с.	320
Масса автомобиля, кг	10500	Максимальная скорость, км/ч	130 (без дорог-80)
Масса перевоз. груза, кг/чел	1500/5	Тип КПП, ступеней	АКПП ,6 ступ.
Габаритные размеры, мм	6000x2200x2400	Расход топлива (л/100 км)	30
Радиус поворота, м	7,25	Запас хода, км	1000

## 1. ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТРАНСПОРТ

### Назначение изделия:

Спецавтомобиль предназначен для обеспечения возможности преодоления препятствий и проникновения боевой группы из состава спецподразделений МВД России в здания на уровни второго и третьего этажа при проведении спецопераций.

### Описание изделия:

Изготовлен на базе бронированного спецавтомобиля СПМ-1 (ГАЗ-233034). Класс защиты – 3 по ГОСТ Р 50963-96. Спецавтомобиль обеспечивает противопульную защиту находящегося в нем личного состава и оснащен оборудованием для выполнения заградительно-разградительных работ. Имеет независимую подвеску и постоянный привод всех колес.

### Дополнительное оборудование:

Трап обеспечивает личному составу преодоление препятствий: забор высотой не более 2,5 м; подъем от уровня земли на 8 м.

### 1.11.1.3. Штурмовой разградительно-заградительный спецавтомобиль «АБАИМ-АБАНАТ»



#### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	ГАЗ-233034	Полная масса, кг	не более 8000
Колесная формула	4x4	Тип двигателя	дизельный
Колесная база, мм	3300	Номин. мощность двигателя, л.с.	205
Дорожный просвет, мм	280	Максимальная скорость, км/ч	60
Экипаж, чел	2	Тип трансмиссии, ступеней	МТ, 5 ступ.
Время разворачивания трапов, с	30	Число штурмующих, чел	Одновременно до 10
Высота автом. (трап сложен), м	3,2		

### Назначение изделия:

Комплекс предназначен для проведения визуального контроля оперативной обстановки, сбора, обработки и хранения видеoinформации в местах массового скопления людей и использования в интересах подразделений ОВД МВД России.

### Описание изделия:

Пункт управления, разработанный на базе микроавтобуса «FORD TRANSIT» имеет серверное оборудование и радиооборудование беспроводных каналов ШПД для получения видеoinформации и дистанционного управления выносными видеокамерами, оснащён стационарной управляемой центральной обзорной видеокамерой (ЦВК) и двумя управляемыми видеокамерами контроля объекта (ВКК), размещёнными на мачте с механизированным развёртыванием. В состав комплекса входят видеокамеры пункта управления, выносные и носимые видеокамеры.

### Дополнительное оборудование:

Комплект малогабаритной фиксированной видеокамеры для установки в местах контроля пропуска людей.

### 1.11.1.4. Комплекс специальной аппаратуры «ВОЛНА»



#### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	«FORD TRANSIT»	Полная масса, кг	4250
Колесная формула	4x2	Тип двигателя	дизельный
Колесная база, мм	3750	Номин. мощность двигателя, л.с.	115
Габаритные размеры, мм	6400x2100	Емкость топливного бака, л	80
Экипаж, чел., из них: в кабине/в салоне	5 3 / 2	Тип КПП, ступеней	МТ, 6 ступ.



## 1. ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТРАНСПОРТ

### 1.11.1.5. Служебно-боевая разведывательная машина СБРМ



#### Назначение изделия:

СБРМ предназначена для ведения разведки наземных, надводных и низколетящих целей в различных климатических условиях и в любое время суток. Входящие в состав СБРМ разведсредства, действующие на различных физических принципах, обеспечивают поиск, обнаружение, распознавание целей, определение их координат с отображением траекторий движения на электронной карте местности.

#### Описание изделия:

Изготовлена на базе специальной полицейской машины СПМ-1. Класс защиты (ГОСТ Р 50963-96) – 3.

Оборудована: оптико-электронными средствами разведки (ОЭС) и радиолокационной станцией РЛС, установленными на подъемно-мачтовом устройстве (ПМУ), дистанционной платформой вооружения (ДПВ), системой обнаружения выстрелов акустической «СОВА», беспилотным летательным аппаратом, блокиратором радиуправляемых взрывных устройств.

#### Дополнительное оборудование:

По согласованию может дополнительно оснащаться системой пожаротушения моторного отсека и набором специнструмента.

#### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	ГАЗ-233036	Полная масса, кг	7500
Колесная формула	4x4	Грузоподъемность, кг	1200
Колесная база, мм	3300	Мощность двигателя, л.с	205
Количество мест, шт	9	Максимальная скорость, км/ч	120
Глубина проходимого брода, м	1,2	Дорожный просвет, мм	400
Преодолеваемый подъем, град	30	Габаритные размеры, мм	5700x2200x2250

### 1.11.1.6. Оперативно-служебные автомобили ГАЗ-2705-АУР1, ГАЗ-2705-АУР2



#### Назначение изделия:

Автомобили предназначены для использования службами уголовного розыска при проведении оперативных мероприятий.

#### Описание изделия:

Автомобили изготавливаются на базе фургона ГАЗ-2705 или автобуса ГАЗ-3221. Кузов разделен штатной перегородкой на кабину водителя и рабочий салон. Вход в рабочий салон - через боковую сдвижную и заднюю двустворчатую распашную дверь. В салоне установлены стол, поворотное кресло, канистры для воды, полумягкие сиденья. Стекла рабочего салона оклеены тонированной зеркальной пленкой RS-20. В ГАЗ-2705-АУР1 установлена дополнительная аккумуляторная батарея для подключения специального оборудования.

#### Дополнительное оборудование:

Сигнально-громкоговорящая система СГС-100 (установлена скрытно). Противотуманные фары, огнетушители, медицинские аптечки, знаки аварийной остановки.

#### Технические характеристики:

Базовый автомобиль	ГАЗ-2705 или ГАЗ-3221	Тип двигателя	бензиновый
Колесная формула	4x2	Мощность двигателя, л.с.	110
Колесная база, мм	2900	Тип КПП, ступеней	мех., 5-ст.
Пассажировместимость, чел: из них: - в кабине водителя - в рабочем салоне	9 или 7 2 7 или 5	Габаритные размеры, мм	5470x2075x2200/ 5500x2500x2274
Масса автомобиля полная, кг	3500/3250	Максимальная скорость, км/час	115



## АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ

### «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО

Адрес: г. Арзамас, Нижегородская обл., ул. 9 Мая, д. 2

Тел.: +7 (83147) 7 96 40 Факс: +7 (83147) 4 31 40

email: oao\_amz@amz.ru

Сайт: <http://www.amz.ru>

Арзамасский машиностроительный завод - один из лидеров оборонно-промышленного комплекса страны, единственное предприятие в России по выпуску колесной бронетехники, ведущее предприятие машиностроительной отрасли Нижегородской области.

Специальная полицейская машина СПМ-1  
(ГАЗ-233034)

120

Специальная полицейская машина СПМ-2  
(ГАЗ-233036)

120