

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНавтопром)

УДК 629.114.4(085)

АВТОМОБИЛИ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Часть I

*ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ*

Москва 1966

Начало
выпуска
1966 г.

Московский
автомобильный
завод им.
И. А. Лихачева

ЗИЛ-130-66
(4×2)

Грузовой автомобиль предназначен для перевозки грузов по дорогам всех категорий, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 8000 кг на дорогах с усовершенствованным покрытием.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность, кг	5000
Вес, кг:	
сухой	4000
снаряженный	4300
полный	9525
полный, приходящийся на переднюю ось	2575
полный, приходящийся на заднюю ось	6950
Коэффициент тары	0,86
База, мм	3800
Колея, мм:	
передних колес	1800
задних колес	1790

Габаритные размеры, мм:	
длина	6675
ширина	2500
высота	2350
Минимальный дорожный просвет, мм	270
Наименьший радиус поворота, м	8,0
Угол въезда, град:	
передний	38
задний	27
Наибольший угол подъема, град	20
Максимальная скорость, км/ч	90
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	11,0
Контрольный расход топлива, л/100 км	28

Двигатель

Модель	ЗИЛ-130
Тип	карбюраторный
Расположение клапанов	верхнее
Число и расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
Рабочий объем цилиндров, л	6
Степень сжатия	6,5
Максимальная мощность (по ограничителю максимального числа оборотов) при 3100 об/мин, л. с.	150
Максимальный крутящий момент при 1800—2000 об/мин, кгм	41
Карбюратор	К-88
Система охлаждения	жидкостная, герметичная
Система электрооборудования	12-в
свечи зажигания	А15Б или А13Б
Сцепление	однодисковое, сухое

Коробка передач

механическая,
трехходовая, пяти-
ступенчатая, с син-
хронизаторами
включения второй,
третьей, четвертой
и пятой передач

передаточные числа:

первой передачи	7,44
второй передачи	4,10
третьей передачи	2,29
четвертой передачи	1,47
пятой передачи	1,00
заднего хода	7,09

Карданная передача

два вала с проме-
жуточной опорой

Главная передача

двойная пара ко-
нических шесте-
рен со спиральны-
ми зубьями и па-
ра цилиндрических
косозубых шесте-
рен; передаточное
число — 6,45

Рулевой механизм

винт с гайкой на
циркулирующих
шариках и рейка
с зубчатым секто-
ром

усилитель

гидравлический

Тормоза:

рабочий

барабанного типа,
на все колеса, с
пневматическим
приводом

стояночный	барабанного типа, на трансмиссию, с механическим приводом
Подвески:	
передняя	зависимая, на двух продольных полу- эллиптических рессорах
амортизаторы	гидравлические, телескопические
задняя	зависимая, на двух продольных полу- эллиптических рессорах, с допол- нительными рессо- рами
Рама	штампованная, клепаная, дисковые 260—20
Колеса	
Шины	
Кабина	цельнометалличе- ская трехместная от системы охлаж- дения двигателя деревянная с тре- мя откидными бортами
отопление	
Платформа	
внутренние размеры, мм:	
длина	3752
ширина	2326
высота бортов	685
погрузочная высота, мм	1430