

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобондальный червяк с двухребровым роликом; передаточное отношение 17
Подвеска:	
передняя	Независимая, пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая, амортизаторы телескопические двустороннего действия
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы телескопические двустороннего действия
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	35
система охлаждения двигателя	7,8
система смазки двигателя	4,3
картер ведущего моста	1,4
картер коробки передач	1,0
картер рулевого механизма	0,15
амортизаторы	Два передних, по 0,115 каждый и два задних, по 0,20 каждый
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	119
двигатель с оборудованием и сцеплением	158
коробка передач	19
карданный вал	6,5
передний мост	72
задний мост	50
кузов (без оборудования)	291
колесо в сборе с шиной	18

Автомобиль «Москвич» 408 (4×2)

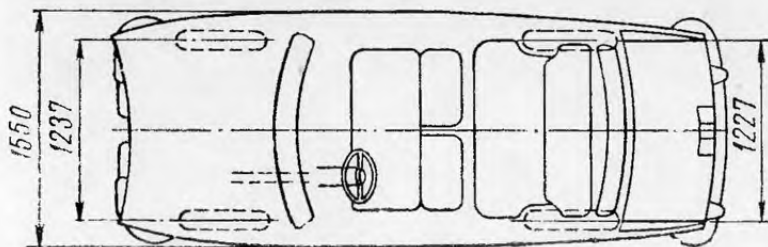
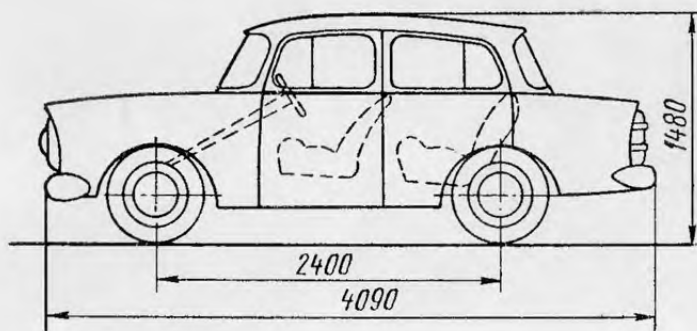
Легковой автомобиль выпускается Московским заводом малолитражных автомобилей с 1964 г.

Кузов — закрытый, цельнометаллический, несущий, типа «седан», четырехдверный.

Откидывающиеся назад спинки переднего сидения могут быть использованы для устройства в кузове спальных мест.

Автомобиль оборудован отопителем кузова, обогревателем и омывателем ветрового стекла, радиоприемником, пепельницей.

Модификации — «Москвич» 408Б — легковой автомобиль, оборудованный ручным управлением и предназначенный для инвалидов; «Москвич» 408М — легковой автомобиль, предназначенный для перевозки медицинского персонала, оказывающего помощь больным на дому; «Москвич» 408Т — легковой автомобиль-такси.



Число мест	4—5*
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	990
Полный вес, кг	1330
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	178
под задней осью	178
Радиус поворота по следу наружного переднего колеса, м	5,0
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке, км/ч	120
Модель, тип двигателя и число цилиндров	408, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный, четырехцилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	76
Ход поршня, мм	75
Рабочий объем (литраж), л	1,36
Степень сжатия	7,0
Максимальная мощность, л. с.	50
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4750
Максимальный крутящий момент, кг·м при максимальном крутящем моменте, об/мин	9,3
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2750
Эффективный удельный расход топлива, наименьший, г/л·с.ч	230
Карбюратор	K-126
Электрооборудование, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ42
Генератор	Г108-М; 250 <i>вт</i>
Реле-регулятор	РР24-Г
Стартер	СТ4; 0,6 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-107
Свечи зажигания	А7,5УС
сцепление	Однодисковое, сухое с газителем крутильных колебаний; привод включения сцепления — гидравлический; педаль выключения сцепления — подвесная.
Коробка передач	Четырехступенчатая с четырьмя передачами вперед и одной назад; синхронизаторы для включения II, III и IV передач; рычаг управления на рулевой колонке.

* Допускается размещение 5 человек. При длительных поездках или при эксплуатации по дорогам низкого качества — не более 4 человек.

Передаточные числа:	
коробки передач	I—3,81; II—2,42; III—1,45; IV—1,00; задний ход — 4,71
главной передачи	4,22 (пара конических шестерен со спиральными зубьями гипoidного за- цепления)
Размер шин	6,00—13*
Число колес	4+1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних колес	1,7**
задних колес	1,7**
Тормоза:	
ножной	Колодочный, с гидравли- ческим приводом на все колеса
ручной	С механическим тросовым приводом и вытяжной ру- кояткой; действует толь- ко на колодки задних тормозов
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом; пе- редаточное число 17 (при среднем положении сошки)
Подвеска:	
передняя	Независимая, пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая, со стаби- лизатором поперечной устойчивости
задняя	Продольные полуэллип- тические рессоры про- грессивного действия с сережками на задних ушках
Амортизаторы подвески передних и зад- них колес	Гидравлические, двусто- роннего действия, теле- скопического типа
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	46
система охлаждения двигателя (с отопителем кузова)	7,0
система смазки двигателя	4,3
воздушный фильтр (ванны)	0,68 (для лета) 0,45 (для зимы)
система гидравлического привода выключения сцепления	0,15

* Допускается монтаж шин размера 5,90—13.

** Если предстоит длительное движение с постоянной скоростью, превышающей 100 км/ч, то на это время давление должно быть увеличено до 2,0 кг/см².

картер коробки передач (с удлинителем)	1,1
картер заднего моста	1,4
картер рулевого механизма	0,16
система гидравлического привода тормоза	0,34
передний амортизатор	0,115
задний амортизатор	0,20
бачок смывателя ветрового стекла	1,9

Автомобили «Москвич» 426 и «Москвич» 433 (4×2)

На базе автомобиля «Москвич» 408 Московский завод малолитражных автомобилей выпускает с 1964 г. автомобили «Москвич» моделей 426 и 433.

Автомобиль «Москвич» 426 с кузовом «универсал» используется либо в качестве легкового (пассажи́рского), либо в качестве пассажирско-грузового. В первом случае в нем перевозятся только 4—5 человек (включая водителя). Во втором случае в нем могут перевозиться 4 человека (включая водителя) и груз весом до 100 кг или 2 человека (включая водителя) и груз весом до 250 кг.

Автомобиль «Москвич» 426 унифицирован с базовым автомобилем «Москвич» 408 по двигателям, агрегатам шасси и прочему оборудованию, за исключением рессор, которые являются специальными, рассчитанными на повышенную нагрузку, и отличается несколько меньшей длиной и большей жесткостью.

Кузов — закрытый, пятидверный, типа «универсал».

Заднее сиденье кузова «универсал» — специальное с откидывающейся вперед подушкой и укладываемой сзади нее горизонтально (в повернутом положении) спинкой.

Число мест	4—5*
Вес перевозимого груза, кг	100
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1050
Полный вес, кг	1450
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке, км/ч	115

Остальные данные см. «Автомобиль „Москвич“ 408».

Автомобиль «Москвич» 433 с кузовом «фургон» грузовой и предназначен для перевозок одного пассажира, водителя и груза.

При эксплуатации автомобиля на дорогах с гладким и ровным покрытием вес перевозимого груза не должен превышать 400 кг. Во всех других дорожных условиях эксплуатации вес перевозимого груза рекомендуется снижать до 250 кг.

Автомобиль «Москвич» 433 имеет такие же агрегаты, как и «Москвич» 408, за исключением рессор, которые имеют такую же длину, как у автомобиля «Москвич» 426, но отличаются размерами листов и креплением заднего конца рессоры с помощью резьбовой втулки и пальца.

Кузов — закрытый, трехдверный, типа «фургон».

Грузовое отделение кузова имеет металлический пол и отделено от кабины шофера вертикальной сплошной металлической перегородкой. Для доступа

* Пассажи́рское помещение допускает размещение 5 человек. При длительных поездках или при эксплуатации по дорогам низкого качества — не более 4 человек.

в грузовое отделение кузова служит двустворчатая дверь в панели задка с наружной замочной ручкой.

Число мест	2
Вес перевозимого груза, кг	400 или 250
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1010
Полный вес, кг	1560
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке, км/ч	110
Шины	6,5—13

Остальные данные см. «Автомобиль „Москвич“ 408» (стр. 172).

Автомобиль М-21 «Волга» (4×2)

Легковой автомобиль среднего литража выпускается Горьковским автомобильным заводом с конца 1956 г.

Кузов — закрытый (седан), четырехдверный, несущий.

Переднее сидение может перемещаться в продольном направлении, спинка сидения откидывается для устройства спального места.

Автомобиль оборудован отопителем, обогревателем и омывателем ветрового стекла, радиоприемником, прикуривателем и пепельницами.

С 1962 г. автомобиль М-21 «Волга» выпускается с обновленными внешними формами и внутренним оформлением и улучшением конструкции некоторых узлов.

До середины 1957 г. завод выпускал автомобили М-21Г «Волга» (основная модель) с нижнеклапанным двигателем и М-21Б «Волга» (такси).

С середины 1957 г. начал выпуск автомобилей с верхнеклапанным двигателем: М-21В «Волга» (основная модель) и М-21А «Волга» (такси).

С конца 1958 г. после изменения обликов радиатора основная модель получила обозначение М-21И «Волга», модификация такси осталась со старым обозначением, экспортный вариант с двигателем мощностью 80 л. с. имел обозначение М-21К «Волга».

Завод выпускает несколько модификаций автомобилей: М-21Л «Волга» — общего назначения (основная модель); М-21М «Волга» — с улучшенной отделкой и повышенной мощностью двигателя — 85 л. с. (для экспорта); М-21Т «Волга» — такси; М-22 «Волга» — с кузовом «универсал», заднее сидение откидное и М-22Б — «скорая помощь».

Кроме того, было выпущено несколько партий автомобилей М-21 «Волга» с гидромеханической трансмиссией, имеющей автоматическое управление.

С середины 1964 г. завод подготавливает к выпуску автомобиль М-21Р «Волга» с увеличенной мощностью двигателя и улучшенным обогревом кузова.

Число мест	5
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1460
Полный вес, кг	1885
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	750
» » » с полной нагрузкой	905
на заднюю ось без нагрузки	710