

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# А

**АВТОМОБИЛИ**  
*СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

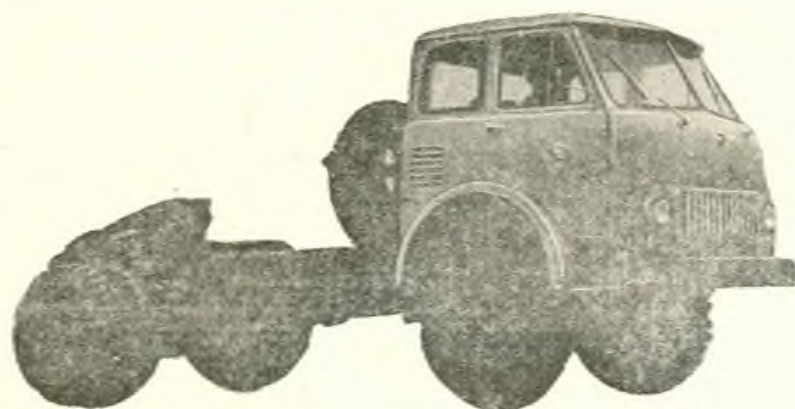
*Часть 2*

МОСКВА—1963

Опытный  
образец

# МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-508В



Седелный тягач МАЗ-508В предназначен для работы с полуприцепом общим весом до 16000 кг по дорогам всех категорий.

Тягач спроектирован на базе автомобиля повышенной проходимости и дооборудован гидравлическим механизмом, состоящим из коробки отбора мощности, масляного насоса, масляного бака, крана управления и клапана ограничения подъема кузова полуприцепа-зерновоза.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические			
Вес седельного тягача, кг:		Колес колес, мм:	
сухой	6500	передних	1980
снаряженного	7000	задних	1860*
полный	13325	Дорожный просвет под осями, мм:	
Распределение веса седельного тягача, кг:		передней	300
без груза		задней	300
на переднюю ось	4030	Углы въезда, град:	
на заднюю ось	2970	передний	38
с нагрузкой на седло		задний	48
на переднюю ось	4395	Шины	11,00—22 или
на заднюю ось	8930		12,00—20; рисунок
Габаритные размеры седельного тягача, мм:			протектора повышенной
длина	6300		проходимости
ширина	2575*	Тягово-сцепное устройство	Седелного типа,
высота (по кабине)	2780		Полуавтоматическое,
База, мм	3850		двухшарнирное,
			начинающееся

\* При шинах 11,00—20; в случае применения шин 12,00—20 ширина тягача 2600 мм; колес задних колес 1900 мм.

**Эксплуатационные**

Допускаемая нагрузка на седельное устройство, кг . . . . .	6100
Вес буксируемого полуприцепа с грузом, кг . . . . .	16000
Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч . . . . .	60
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	50
Смещение центра тягово-сцепного устройства относительно задней оси тягача, мм . . . . .	90
Расстояние от центра тягово-сцепного устройства до запасного колеса, мм . . . . .	2340
Высота расположения тягово-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм . . . . .	1475

Емкость баков, л:	
топливного . . . . .	175
масляного . . . . .	100
Путь торможения тягача при полной нагрузке, м . . . . .	15
Наименьший радиус поворота, м:	
по колес внешнего переднего колеса . . . . .	10,1
по бамперу переднему . . . . .	10,7
Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,5
задних . . . . .	4,5

Остальные данные соответствуют технической характеристике базового автомобиля МАЗ-505

Готовится  
к выпуску

# МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

**МАЗ-500**  
(4×2)



Грузовой автомобиль предназначен для междугородных перевозок грузов на дорогах 1 и 2 категорий.

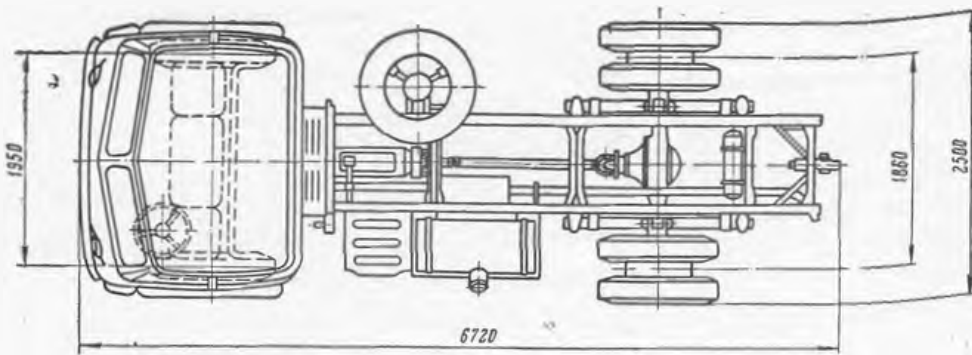
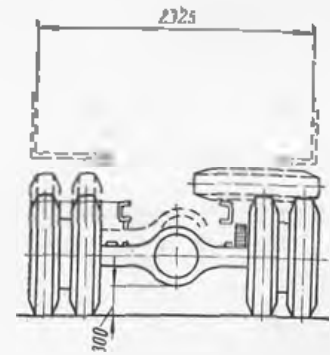
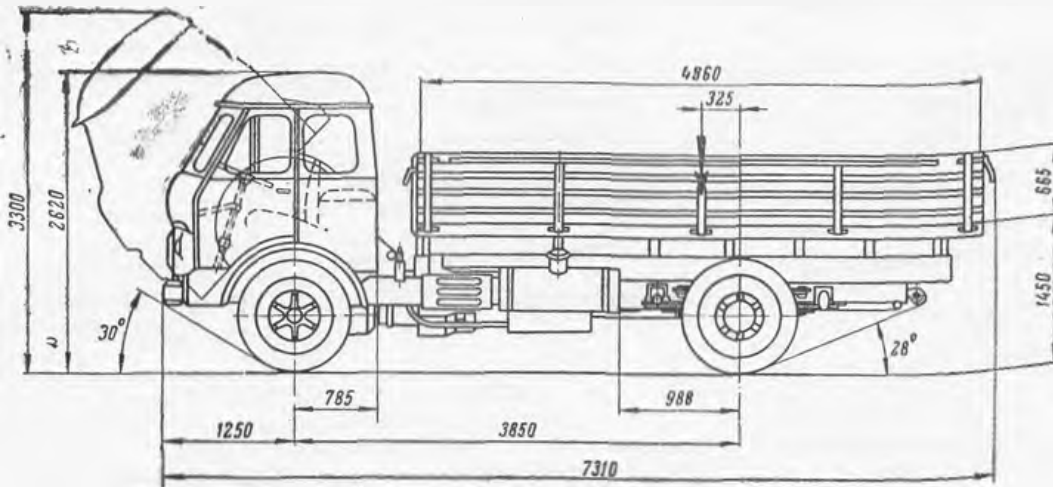
На автомобиле установлены гидравлический привод выключения сцепления и гидравлический усилитель руля. Кабина, откидывающаяся на передних шарнирах, имеет спальное место. Автомобиль оборудован выводами для тормозной и электрической систем прицепов. Рекомендуемый прицеп МАЗ-5243.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-503 — самосвал, МАЗ-504 — седельный тягач, МАЗ-504Б — седельный тягач для работы с самосвальным полуприцепом.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

<b>Общие данные</b>			
Грузоподъемность автомобиля, кг . . . . .	7500	Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м . . . . .	8,5
Сухой вес автомобиля, кг . . . . .	6150	Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . . . . .	25
Вес снаряженного автомобиля, кг . . . . .	6500		
Полный вес автомобиля, кг . . . . .	14225	<b>Двигатель</b>	
передний осевой вес . . . . .	4225	Модель двигателя . . . . .	ЯМЗ-236
задний осевой вес . . . . .	10000	Тип двигателя . . . . .	Четырехтактный дизель
Полный вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	10000	Способ смесеобразования . . . . .	Непосредственный впрыск
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч . . . . .	75	Расположение клапанов . . . . .	Верхнев
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м . . . . .	9,5	Число и расположение цилиндров . . . . .	6, V-образное, под углом 90°
Контрольный расход топлива на 100 км, л . . . . .	25	Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	130×140

## Основные размеры



Рабочий объем, л . . . . .	11,15
Степень сжатия . . . . .	16,5
Номинальная эффективная мощность, л. с.	180 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгМ . . . . .	65 при 1400—1600 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с.-ч . . . . .	175
Насос высокого давления . . . . .	Шестиплунжерный
Воздушный фильтр . . . . .	Инерционно-масляный
Система охлаждения . . . . .	Жидкостная
Радиатор . . . . .	Трубчато-ленточный трехрядный
Жалюзи . . . . .	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор . . . . .	Трубчато-пластинчатый, воздушного охлаждения

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный . . . . .	381
внутренний . . . . .	203
Привод выключения сцепления . . . . .	Гидравлический
Коробка передач . . . . .	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад, пятая передача — повышающая

Синхронизаторы . . . . .	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач . . . . .	Механический, дистанционный
Передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	6,17
второй передачи . . . . .	3,40
третьей передачи . . . . .	1,79
четвертой передачи . . . . .	1,00
пятой передачи . . . . .	0,73
заднего хода . . . . .	6,69
Карданные валы . . . . .	Один, шарниры на игольчатых подшипниках
Главная передача . . . . .	Коническая, со спиральными зубьями
Ступичный редуктор . . . . .	Одинарный, с цилиндрическими прямозубыми шестернями
Передаточное число . . . . .	7,73

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	Винт и гайка на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором
Усилитель руля . . . . .	Гидравлический, расположен на рулевой тяге

<b>Тормоза</b>	
Рабочий тормоз . . . . .	С пневматическим приводом
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних . . . . .	100
задних . . . . .	140
Стояночный тормоз . . . . .	Ленточный
Расположение . . . . .	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом . . . . .	Механическое

#### Подвеска автомобиля

Передняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические телескопические
Задняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

#### Рама

Конструкция . . . . .	Клепаная, из штампованных деталей
-----------------------	-----------------------------------

#### Колеса и шины

Колеса:	Бездисковые
передние . . . . .	Односкатные
задние . . . . .	Двухскатные
Размер обода . . . . .	8,5В—20, 8,37V—20 или 8,0В—22
Размер шин . . . . .	12,00—20 или 11,00—22

#### Кузов

Число мест в кабине . . . . .	Три-одно спальное
Конструкция кабины и ее расположение . . . . .	Цельнометаллическая, расположена над двигателем, откидывающаяся на передних шарнирах
Вентиляция . . . . .	Через люки в крыше кабины
Платформа . . . . .	Деревянная, с тремя откидными бортами

#### Электрооборудование и приборы \*

Номинальное напряжение системы, в . . . . .	24
Аккумуляторные батареи . . . . .	6СТМ-128Х2
Отключатель «массы» . . . . .	ВК318
Генератор . . . . .	Г107-Б
Реле-регулятор . . . . .	РР107
Стартер . . . . .	СТ103

\* Подробные технические характеристики см. в каталога-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3 и 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Приборы контрольные:	
спидометр . . . . .	СП118
указатель уровня топлива . . . . .	УБ-102
указатель давления масла . . . . .	УК110
указатель температуры в системе охлаждения . . . . .	УК102
манометр . . . . .	УК111
Стеклоочистители . . . . .	Пневматические, СЛ19Х2

#### Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы . . . . .	ГОСТ 4365—48 Тип А
Штепсельная розетка . . . . .	ПС300

#### Заправочные емкости

Бак для топлива, л . . . . .	175
Система смазки двигателя, л	24
Система охлаждения двигателя, л . . . . .	40
Картер коробки передач, л . . . . .	4,5
Картер ведущего моста, л . . . . .	15
Картер рулевого механизма, л . . . . .	1,5
Амортизаторы, л . . . . .	0,75Х2
Система привода сцепления, л . . . . .	0,5
Аккумуляторы, л . . . . .	7,2Х2

#### Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм . . . . .	0,25—0,30
Давление масла в системе смазки двигателя при номинальных оборотах коленчатого вала, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	5—6
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	23—31
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм . . . . .	0,4
Сход передних колес, мм . . . . .	3—5
Развал передних колес, град . . . . .	1
Угол продольного наклона шкворней, град . . . . .	2,5
Угол поперечного наклона шкворней, град . . . . .	8
Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,5
задних . . . . .	5,5

Автомобиль поставляется по СТУ85 № 235—62 Белорусского совнархоза.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ  
С АВТОМОБИЛЯМИ**

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ-500	МАЗ-503	МАЗ-504		МАЗ-500	МАЗ-503	МАЗ-504
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	1	1	Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1
» » » 14×17	1	1	1	Ключ гайки дифференциала . . . . .	1	1	1
» » » 19×22	1	1	1	Шланг для накачивания шин . . . . .	1	1	1
» » » 24×27	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный . . . . .	1	1	1
» » » 32×36	1	1	1	Лампа переносная . . . . .	1	1	1
Ключ гаечный накидной 11 . . . . .	1	1	1	Ключ торцевой гаек колес . . . . .	1	1	1
Отвертка В175×0,7 . . . . .	1	1	1	Ключ гаечный накидной 32×38 . . . . .	1	1	1
Плоскогубцы автомобильные . . . . .	1	1	1	Лопатка монтажная . . . . .	2	2	2
Ломик для проворачивания коленчатого вала . . . . .	1	1	1	Домкрат гидравлический . . . . .	1	1	1
Ключ торцевой 24 для гаек шпилек головки блока цилиндров . . . . .	1	1	1	Ключ гайки ступицы заднего колеса	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 8×9	1	1	1	Ключ контргайки поворотного кулака и подшипника ступицы переднего колеса . . . . .	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	1	1	Таль для подъема запасного колеса	1	1	—
Щуп . . . . .	1	1	1	<b>Документация, прилагаемая к автомобилям</b>			
Ключ гаечный разводной 36 . . . . .	1	1	1	Инструкция по обслуживанию двигателя ЯМЗ-236 . . . . .	1	1	1
Ключ гаечный накидной 19×22 . . . . .	1	1	1	Руководство по уходу и эксплуатации автомобилей МАЗ-500, МАЗ-503 и МАЗ-504 . . . . .	1	1	1
Манометр шинный . . . . .	1	1	1	Инструкция по уходу за аккумуляторными батареями . . . . .	1	1	1
Ключ гайки амортизатора . . . . .	1	1	1	Топливная аппаратура двигателей ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238. Устранение возможных неисправностей двигателей . . . . .	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг . . . . .	1	1	1				
Молоток слесарный 500 г . . . . .	1	1	1				
Бородок $\varnothing$ 4×120 . . . . .	1	1	1				
Зубило 15×150 . . . . .	1	1	1				
Отвертка Б250×1,4 . . . . .	1	1	1				
Ключ рожковый гидроусилителя руля	1	1	1				
Ключ гайки гидроусилителя руля . . . . .	1	1	1				
Ключ 68—71 гидроусилителя руля	1	1	1				