

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦЕТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**



**А** **ВТОМОБИЛИ**  
*СССР*

**А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы**

**ЧАСТЬ 1**

**МОСКВА-1963**

Начало выпуска  
1961 г.

# Л Ъ В О В С К И Й А В Т О Б У С Н Ы Й   З А В О Д

ЛАЗ-095Е  
„Львів“



Городской автобус средней вместимости предназначен для работы на городских и пригородных линиях. На автобусе установлен восьмицилиндровый V-образный бензиновый двигатель, расположенный продольно сзади, сцепление с гидравлическим приводом выключения.

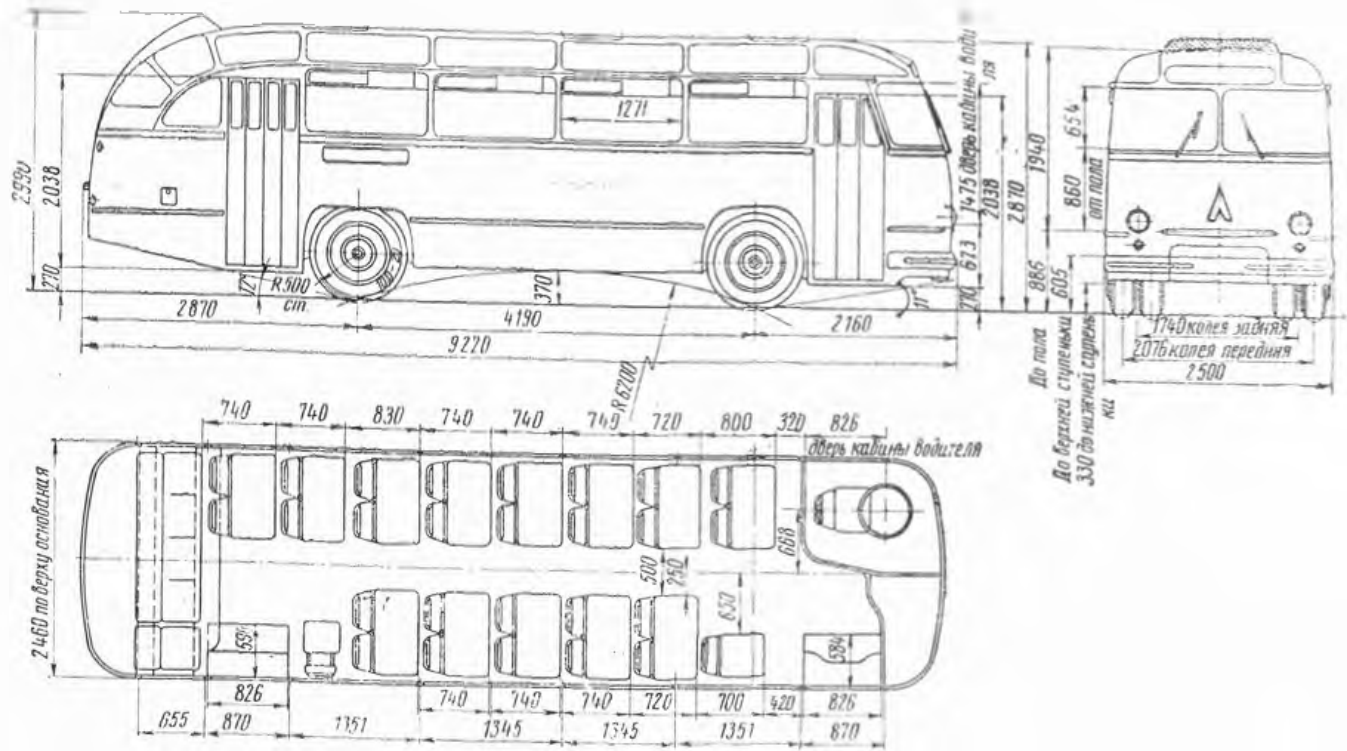
## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### Общие данные

|   |       |
|---|-------|
| Число мест для сиденья (не считая мест водителя и кондуктора) . . . . . | 32    |
| Число мест для стояния:   |       |
| номинальное . . . . .   | 23    |
| предельное . . . . .  | 42    |
| Сухой вес автобуса, кг . . . . .  | 5 972 |
| Вес снаряженного автобуса, кг . . . . .                                 | 6 287 |
| Полный вес автобуса, кг . . . . .                                       | 6 132 |
| передний осевой вес . . . . .   | 1 905 |
| задний осевой вес . . . . .   | 4 227 |
| Максимальная скорость км/ч . . . . .                                    | 75    |
| Путь торможения, м:   |       |
| со скорости 30 км/ч . . . . .   | 13    |
| со скорости 50 км/ч . . . . .   | 29    |
| Контрольный расход топлива на 100 км, л . . . . .                       | 34    |
| Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м . . . . .  | 8,3   |

### Основные размеры

|  |     |
|--|-----|
| Радиус поперечной проходимости, м . . . . .                      | 1,4 |
| Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:                             |     |
| под передней осью . . . . .                                      | 340 |
| в середине базы . . . . .  | 370 |
| под задней осью . . . . .  | 270 |
| Шаг сидений, мм . . . . .  | 740 |
| Расстояние между спинками сидений, мм . . . . .                  | 702 |
| Глубина сидения, мм . . . . .                                    | 410 |
| Ширина двухместного сидения, мм . . . . .                        | 860 |
| Ширина одноместного сидения, мм . . . . .                        | 430 |
| Ширина прохода между сиденьями (на уровне подушек), мм . . . . . | 500 |
| Высота подножки от уровня дороги, мм . . . . .                   | 330 |
| Высота пола, мм . . . . .  | 886 |



### Двигатель\*

### Трансмиссия

|   |   |
|---|---|
| Модель двигателя . . . . .  | ЗИЛ-130Л  |
| Тип двигателя . . . . .   | Четырехтактный карбюраторный  |
| Расположение клапанов . . . . .   | Верхнее   |
| Число цилиндров и их расположение . . . . .   | Восемь, V-образное  |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .   | 100X95  |
| Рабочий объем, л . . . . .  | 6   |
| Степень сжатия . . . . .  | 6,5   |
| Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. . . . . | 150 при 3200 об/мин   |
| Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .   | 41 при 1600—1800 об/мин   |
| Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч . . . . .   | 240   |
| Карбюратор двухкамерный с падающим потоком . . . . .  | К-88  |
| Воздушный фильтр сетчатый масляно-инерционный . . . . .   | ВМ-16   |
| Система охлаждения . . . . .  | Жидкостная  |
| Радиатор . . . . .  | Трубчатый   |
| Масляный радиатор . . . . .   | Трубчатый, расположен горизонтально на радиаторе  |
| Жалюзи . . . . .  | Четыре горизонтальные пластины, установленные в воздушном канале; привод автоматический |

|   |   |
|---|---|
| Сцепление . . . . .                           | Однодисковое сухое  |
| Диаметр фрикционных накладок, мм' . . . . .   | 342   |
| наружный . . . . .                            | 186   |
| внутренний . . . . .                          |   |
| Привод выключения сцепления . . . . .         | Гидравлический  |
| Коробка передач . . . . .                     | Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад                 |
| Синхронизаторы . . . . .                      | Инерционные, для включения второй, третьей, четвертой и пятой передач |
| Способ переключения передач . . . . .         | Механический дистанционный  |
| Передаточные числа:                           |   |
| первой передачи . . . . .                     | 7,44  |
| второй передачи . . . . .                     | 4,10  |
| третьей передачи . . . . .                    | 2,29  |
| четвертой передачи . . . . .                  | 1,47  |
| пятой передачи . . . . .                      | 1,0   |
| заднего хода . . . . .                        | 7,09  |
| Карданный вал . . . . .                       | Один, шарниры, на игольчатых подшипниках                              |
| Главная передача . . . . .                    | Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен           |
| Передаточное число главной передачи . . . . . | 7,63  |

### Рулевое управление

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Рулевой механизм . . . . . | Глобоидальный червяк и кривошип с роликом |
|----------------------------|---|

### Тормоза

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Рабочий тормоз . . . . . | С пневматическим приводом |
|--------------------------|---------------------------|

\* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1. ЦИТИМАШ, 1961.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Размер тормозных накладок, мм: |  |
| передней . . . . .             | 440×70   |
| задней . . . . .               | 440×100  |
| Стояночный тормоз . . . . .    | Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач |
| Управление тормозом . . . . .  | Дистанционное механическое                               |

#### Подвеска автомобиля

|                        |   |
|------------------------|---|
| Передняя . . . . .     | Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами |
| Амортизаторы . . . . . | Рычажно-поршневые   |
| Задняя . . . . .       | Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами |
| Амортизаторы . . . . . | Рычажно-поршневые   |

#### Колеса и шины

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Колеса . . . . .       | Дисковые    |
| передние . . . . .     | Односкатные |
| задние . . . . .       | Двухскатные |
| Размер обода . . . . . | 7,0—20      |
| Шины . . . . .         | M-25        |
| Размер шин . . . . .   | 10,00—20    |

#### Кузов

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Конструкция кузова . . . . . | Вагонный цельнометаллический, с несущим основанием       |
| Конструкция сидений:         |  |
| каркас сидений . . . . .     | Трубчатый  |
| подушка . . . . .            | Губчатая на фанерном основании                           |
| спинка . . . . .             | Паропластовая на фанерном основании                      |
| Двери:                       |  |
| количество . . . . .         | 2+1 (водителя)   |
| расположение . . . . .       | Вне базы спереди и сзади                                 |
| ширина в свету, мм . . . . . | 826  |
| конструкция дверей           |  |
| передняя . . . . .           | Трехстворчатая   |
| задняя . . . . .             | Четырехстворчатая  |
| способ управления . . . . .  | Пневматический   |
| Материалы:                   |  |
| панелей стенок . . . . .     | Пластик  |
| крыши . . . . .              | Пластик  |
| настила пола . . . . .       | Релин  |
| обивка сидений . . . . .     | Автобим на башмачной палатке (I сорт, ТУ—МЛПП № 188—53Л) |
| Окраска:                     |  |
| наружная . . . . .           | Меламиноглифталевой (синтетической) эмалью               |
| внутренняя . . . . .         | Нитрокраской   |

|                        |  |
|------------------------|--|
| Отопление . . . . .    | Калориферное, от радиатора охлаждения двигателя  |
| Вентиляция . . . . .   | Отсос через вентиляционные люки на потолке и окна при заборе встречного потока воздуха из-под козырька |
| Обдув стекол . . . . . | От системы отопления   |

#### Электрооборудование и приборы \*

|  |  |
|--|--|
| Номинальное напряжение системы, в . . . . .          | 12                                       |
| Аккумуляторная батарея . . . . .                     | З—СТ-135ПМ — 2 шт.                       |
| Отключатель «массы» . . . . .                        | Рубильник                                |
| Генератор . . . . .                                  | G2-B                                     |
| Реле-регулятор . . . . .                             | PP5                                      |
| Катушка зажигания . . . . .                          | B13                                      |
| Распределитель . . . . .                             | P4-B                                     |
| Свечи зажигания . . . . .                            | A15-B, с резьбой 14 мм                   |
| Стартер . . . . .                                    | СТ14-Б                                   |
| Освещенность при лампах накаливания, люкс . . . . .  | 16,5 на уровне 370 мм от подушек сидений |
| Приборы контрольные:                                 |  |
| спидометр . . . . .                                  | СП-100Б электрический                    |
| амперметр . . . . .                                  | M4202                                    |
| указатель уровня топлива . . . . .                   | УБ118                                    |
| указатель давления масла . . . . .                   | УК29                                     |
| указатель температуры в системе охлаждения . . . . . | УК118                                    |
| манометр . . . . .                                   | МД29                                     |
| Стеклоочистители . . . . .                           | Электрические, СЛ-101 и СЛ-102           |

#### Заправочные емкости

|   |         |
|---|---------|
| Бак для топлива, л . . . . .                      | 150     |
| Система смазки двигателя, л . . . . .             | 7,5     |
| Система охлаждения двигателя, л . . . . .         | 31      |
| Воздушный фильтр, л . . . . .                     | 0,53    |
| Система привода выключения сцепления, л . . . . . | 0,73    |
| Картер коробки передач, л . . . . .               | 5,1     |
| Картер ведущего моста, л . . . . .                | 4,5     |
| Картер рулевого механизма, л . . . . .            | 1,0     |
| Амортизаторы, л . . . . .                         | 0,125×4 |
| Аккумулятор, л . . . . .                          | 4,75    |

#### Сведения по техническому уходу

|  |              |
|--|--------------|
| Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм:  |              |
| для впускных клапанов и выпускных клапанов . . . . .   | 0,40—0,45    |
| Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см <sup>2</sup> : |              |
| на оборотах холостого хода . . . . .   | Не менее 0,5 |

\* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

|   |              |
|---|--------------|
| на эксплуатационном режиме . . . . .                          | Не менее 2,5 |
| Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .                  | 6—12         |
| Свободный ход педали тормоза, мм . . . . .                    | 65           |
| Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм . . . . . | 0,2—0,6      |

|   |     |
|---|-----|
| Сход передних колес, мм . . . . .                 | 5—8 |
| Развал передних колес, град . . . . .             | 1   |
| Угол продольного наклона шкворней, град . . . . . | 1,5 |
| Угол поперечного наклона шкворней, град . . . . . | 8   |
| Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .    | 5   |
| Автобус поставляется по ТУ № 220.                 |     |

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ  
ЛАЗ—699А**

| Наименование                              | Количество | Наименование                         | Количество |
|---|------------|--------------------------------------|------------|
| Ключ гаечный двухсторонний 8X10           | 1          | Отвертка большая                     | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 9X11           | 1          | Манометр шинный                      | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 12X14          | 1          | Наконечник головки шприца            | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 12X17          | 1          | Кронштейн маслянки                   | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 19X22          | 1          | Отвертка для крестообразного шлица   | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 19X24          | 1          | Сумка инструментальная               | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 22X24          | 1          | Лампа переносная                     | 1          |
| Ключ гаечный двухсторонний 32X36          | 1          | Вороток к ключу для колес            | 1          |
| Ключ гаечный разводной 36                 | 1          | Лопатка-вороток комбинированный      | 1          |
| Ключ регулирования толкателей 12X14       | 1          | Ключ гаечный односторонний 27        | 1          |
| Ключ свечной торцовый 22                  | 1          | Масленка для жидкой смазки           | 1          |
| Ключ для гаек кулака передней оси         | 1          | Рукоятка пусковая                    | 1          |
| Ключ спускной пробки заднего моста        | 1          | Домкрат гидравлический               | 1          |
| Ключ накидной 22                          | 1          | Ключ для колес торцовый 22X38        | 1          |
| Ключ торцовый 14X17                       | 1          | Ключ торцовый 104                    | 1          |
| Вороток свечного ключа                    | 1          | Ключ односторонний 32                | 1          |
| Пластина для чистки контактов прерывателя | 1          | Ключ гаечный накидной 41             | 1          |
| Молоток слесарный А-4                     | 1          | Шланг для накачивания шин            | 1          |
| Плоскогубцы                               | 1          | Шприц для густой смазки              | 1          |
| Бородок малый                             | 1          | Шланг для прокачивания гидротормозов | 1          |
| Бородок большой                           | 1          | Ключ замка крышки мотоотсека         | 1          |
| Зубило 15X60°                             | 1          | <b>Запасные части</b>                |            |
| Пассатижи                                 | 1          | Зеркало салонное                     | 1          |
| Отвертка малая                            | 1          | Зеркало заднего вида                 | 2          |
|   |            | Крышка радиатора                     | 1          |
|   |            | Щетки стеклоочистителя с болтами     | 2          |
|   |            | Ключи багажника                      | 2          |
|   |            | Огнетушитель углекислотно-снежный    | 1          |
|   |            | Краска                               | 2 банки    |

**Документация, прилагаемая к автобусу**  
Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса  
Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности