

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



А **ВТОМОБИЛИ**
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

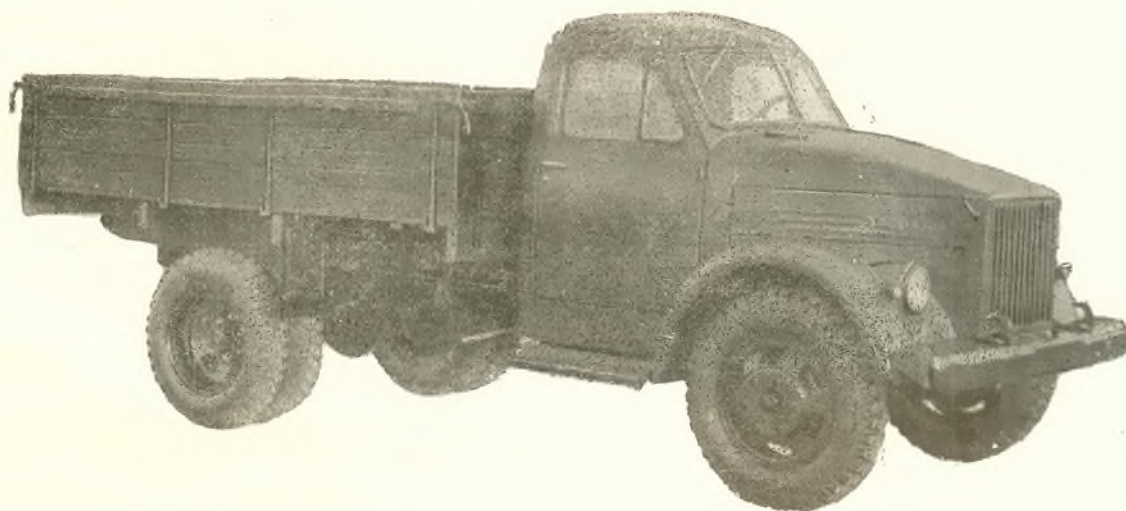
ЧАСТЬ 1

МОСКВА-1963

Начало выпуска
1955 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51А
(4×2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Завод выпускает следующие модификации и шасси:

ГАЗ-51В — грузовой автомобиль для экспорта (грузоподъемность 3,5 т);

ГАЗ-51Ж — газобаллонный грузовой автомобиль;

ГАЗ-51Р — газобаллонный грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51С — грузовой автомобиль с удлиненной платформой;

ГАЗ-51Т — грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51Н — грузовой автомобиль с сидениями вдоль боковых бортов платформы;

ГАЗ-51П — седельный тягач;

ГАЗ-51И — шасси для автобуса КАВЗ;

ГАЗ-51ШМ — шасси для фургонов;

ГАЗ-51К — шасси для санитарного автомобиля;

ГАЗ-51Д — шасси для самосвала.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля, кг	
Грузоподъемность автомобиля, кг:		Кг	2710
по шоссе	2500	Полный вес автомобиля, кг .	5350
по грунту	2000	передний осевой вес . .	1600
Сухой вес автомобиля, кг . .	2525	задний осевой вес . .	3750
		Максимальная скорость (с пол- ной нагрузкой), км/ч . . .	70

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	20
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	7,6
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	15

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея, мм:	
передних колес	1589
задних колес	1650
Габаритные размеры, мм:	
длина	5725
ширина	2280
высота (без нагрузки) . .	2130
Длина переднего свеса, мм . .	875
Длина заднего свеса, мм . . .	1540
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	40
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм . .	2700
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3070
ширина	2070
высота бортов	610
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1200

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-51
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен горизонтально перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Одноступенчатое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	6,67

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухребневым роликом
----------------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
переднего тормоза	
передней	380×60
задней	250×60

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

Заднего тормоза	
передней	420×80
задней	290×80
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная, клепаная с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	односкатные
задние	двухскатные
Размер обода	5,00S—20
Шины	Я-44
Размер шин	7,50—20

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70 (2 шт.)
Генератор	Г21Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20

Свечи зажигания	А12У(СН4-ЕГ), с резьбой 13 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток приборов КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Два, вакуумные

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	90
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3
Картер ведущего моста, л	2,6
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг:	
передние	0,250×2
задние	0,450×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5

Автомобиль поставляется по

СТУ 12 № 0075—60
9344

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ
ГАЗ-51А**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51А-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	51-3901215	Рукоятка пусковая в сборе	1
513901024-А	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901220	Насос ручной для накачивания шин в сборе	1
М-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
11-17020-А	Отвертка большая в сборе	1	51-3901340-Б	Наконечник шприца для смазки карданов в сборе	1
А-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3901350-А2	Манометр шинный в сборе	1
11-17087-А	Отвертка малая в сборе	1	51-3901385-А2	Чехол шинного манометра в сборе	1
70-17087-А	Отвертка малая специальная	1	51А-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
М-17090-А	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901470-А	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
11-17200	Бородок слесарный Ø 4 мм	1	51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60°×150	1	51-3901560	Пластинка для зачистки контактов прерывателя-распределителя	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св. (для переносной лампы)	1	51-3913010-Б **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	51-3913010-Б2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	51-3916010-А2	Насос для ручной перекачки бензина	1
51А-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	51А-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-51А	1
51А-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17×22	1	51-3902032 ***	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-3715010-А2	Лампа переносная в сборе	1	51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
51А-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	51-3903032 *****	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторной батареи	1
51-3901057-А	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	20-3903036 ****	Табличка об отсутствии охлаждающей жидкости в системе охлаждения	1
51-3901078-Б	Ключ для гаек колес	1	63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
63-3901094	Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого управления	1	Детали,готавливаемые к производству		
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	40-3901270 *	Аптечка резиновая АР-4 (см. ГОСТ 5170—49)	1
51-3901129-Б	Ключ для гаек стремянок ресор	1	40-3901240 *	Струбцина для вулканизации шин	1
51А-3901142	Ключ гаечный накидной для гаек головки блока	1	51-3914010 *	Чехол утеплительный (комплект)	1 ЗИП невозможный
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	060-148803 *	Ведро брезентовое	1
51-3901154	Ключ колпака передней ступицы и гайки поворотного кулака передней оси	1	40-3905015-А *	Лопата саперная	1
51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1	060-149185 ***	Пила поперечная одноручная	1
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1	40-3905011 *	Топор	1
51-3901207-В	Лопатка монтажная бортового кольца колеса — большая	1	51А-3907010 ****	Трос буксирный	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин со шлангом в сборе	1	51А-3908010 *	Цепи противоскольжения	2
А-17005-А3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1	51А-3909100 *	Держатель крепления канистры в сборе	1

* Придается к автомобилям по отдельному заказу.

** Конструкция по выбору.

*** Поставляется с аккумуляторами.

**** Придается к автомобилям, поставляемым на экспорт.

***** Придается к автомобилям с сухими незаряженными аккумуляторами.

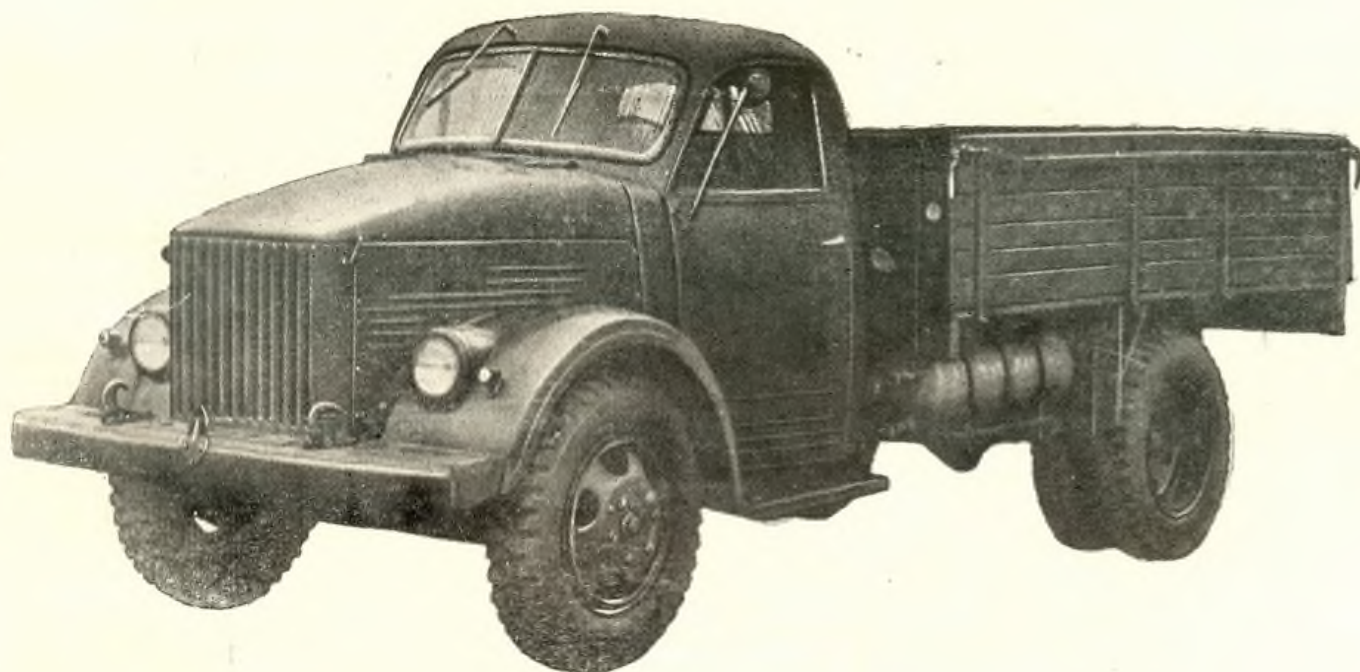
*** Поставляется по отдельному заказу из расчета 1 пила на 10 автомобилей.

**** Поставляется по отдельному заказу из расчета 1 трос на 2 автомобиля.

Начало выпуска
1954 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51Ж
(4 × 2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов с твердым покрытием. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Автомобиль работает на сжиженном газе и бензине.

В конструкцию базового автомобиля внесены следующие изменения: на левом лонжероне рамы закреплен баллон для сжиженного газа, в систему питания двигателя включены газовый редуктор и карбюратор-смеситель с диффузором с изменяемым сечением и газовой форсункой.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг:	
по шоссе	2500
по грунту	2000
Сухой вес автомобиля, кг	2550
Вес снаряженного автомобиля, кг	2800
Полный вес автомобиля, кг	5540
передний осевой вес	1770
задний осевой вес	3670

Полный вес буксируемого прицепа, кг	3500
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	70
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л:	
сжиженного газа	26
бензина	20
Наибольший угол подъема на низшей передатке, град	14

Двигатель

Модель двигателя	ГАЗ-51Ж
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный, работает на сжиженном газе и бензине
Расположение клапанов	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.:	
при работе на газе	62 при 2800 об/мин
» » на бензине	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм:	
при работе на газе	18,5 при 1500—1700 об/мин
» » на бензине	20,5 при 1600—1800 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.-ч:	
при работе на газе	250
» » на бензине	270

Система питания

Топливо	Пропано-бутановая смесь или бензин
-------------------	------------------------------------

Количество баллонов для газа емкостью 110 л, шт.	1
Подогревательное или испарительное устройство	Трубчатое
Регулятор давления	Двухступенчатый редуктор диафрагменного типа, расположен под капотом, на передней стенке кабины
Карбюратор-смеситель	К-22К, балансированный, с падающим потоком и диффузором изменяемого сечения

Контрольные приборы

Манометры (у щитка приборов)	Высокого давления с пределом измерения до 30 кг/см ² ; низкого давления с пределом измерения до 6 кг/см ²
Указатель уровня газа	Поплавкового типа
Указатель максимального наполнения	Шарикового типа
Предохранительные клапаны	Пружинного типа с резиновыми вставками
Остальные данные см. в технической характеристике базового автомобиля ГАЗ-51А.	
Автомобиль поставляется по	СТУ № 00120—62