

И. А. ЗАСОВ, К. М. ПОЛТЕВ  
кандидаты технических наук

# МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

\*  
СПРАВОЧНИК

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ,  
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

*Под общей редакцией  
канд. техн. наук  
доц. Я. М. ПИКОВСКОГО*

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

---

Москва — 1955

емкость загрузочного ковша . . . . .	м <sup>3</sup>	0,5
время подъема и опускания загрузочного ковша . . . . .	мин.	0,5—1
площадь плоскости загрузки ковша . . . . .	мм	910
время подъема мусоросборника при загрузке . . . . .	»	850
габаритные размеры:		
длина . . . . .	»	6110
ширина . . . . .	»	2380
высота . . . . .	»	2700
масса машины без груза . . . . .	кг	3850
» с грузом . . . . .	»	6200
производитель . . . . .	Управление благоустройства Мосгорисполкома	

### Мусоровоз без загрузочного ковша

Мусоровоз этого типа (рис. 398) устанавливается на шасси автомобилей ЗИС-150 (МС-2) или ГАЗ-51 (МС-4) и состоит из следующих основных механизмов: металлического конвейера, механизмов привода конвейера и подъема кузова.

Металлический кузов закрытого типа имеет сзади приемное отверстие для загрузки мусора.

Скребковый конвейер предназначен для подачи мусора от приемного отверстия вглубь кузова. Механизмы привода конвейера и подъема кузова состоят из коробки отбора мощности, карданного вала, шестеренчатого масляного насоса, гидравлического двигателя шестеренчатого типа с реверсивным переключателем, телескопического цилиндра для подъема кузова и разгрузочной дверки.

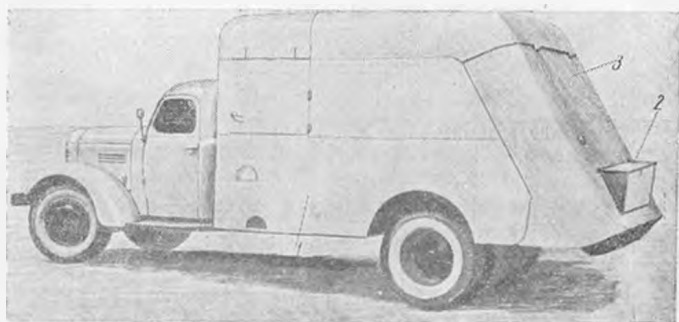


Рис. 398. Мусоровоз МС-2 на шасси автомобиля ЗИС-150:

1 — кузов; 2 — загрузочный люк; 3 — загрузочная крышка кузова.

Мусор загружается в кузов вручную из металлических сборников через приемное отверстие. От приемного отверстия мусор подается вглубь кузова скребковым конвейером, размещенным по всей длине верхней части кузова. Конвейер производит также некоторое уплотнение мусора в кузове. Гидравлическая схема мусоровоза приведена на рис. 399.

### Техническая характеристика мусоровозов без загрузочного ковша

шасси . . . . .	—	МС-2	МС-4
автомобиля . . . . .	марка	ЗИС-150	ГАЗ-51

Емкость кузова . . . . .	м <sup>3</sup>	8,6	4,75
Время разгрузки кузова . . . . .	мин.	2,5	2,0
Вес машины без груза . . . . .	кг	6100	4000
» с грузом . . . . .	»	6040	5500
Габаритные размеры:			
длина . . . . .	мм	7390	6200
ширина . . . . .	»	2380	2000
высота . . . . .	»	2760	2400
Рабочая скорость движения машины . . . . .	км/час	18	20
Наибольший угол подъема кузова . . . . .	град.	50	50
Изготовитель . . . . .	Управление благоустройства Мосгорисполкома		

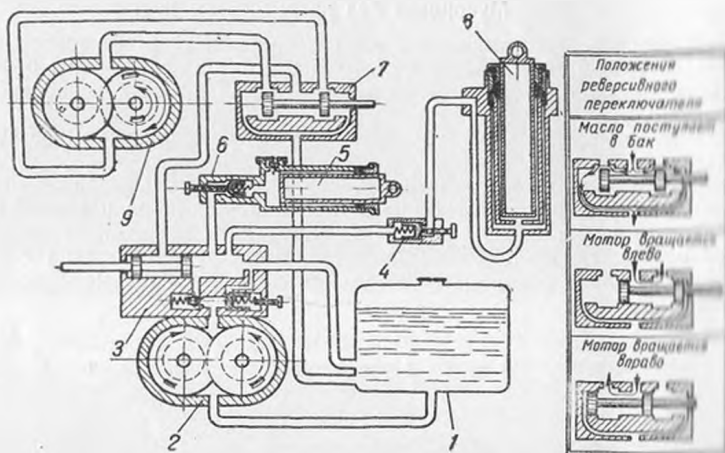


Рис. 399. Гидравлическая схема мусоровоза МС-2:

1 — масляный бак; 2 — масляный насос; 3 — золотниковый распределитель; 4 — дроссель; 5 — цилиндр подъема дверки кузова; 6 — дроссель; 7 — реверсивный переключатель; 8 — цилиндр подъема кузова; 9 — масляный двигатель.

### Мусоровоз МВ-10 для беспыльной загрузки мусора

Мусоровоз МВ-10 (рис. 400) смонтирован на шасси автомобиля. Емкость для мусора представляет собой барабан, на внутренних стенках которого укреплены винтовые лопасти. В передней части барабан с помощью торцовой полуоси опирается на подшипник, а в задней части с помощью полуоси — на ролики. Это дает барабану возможность вращаться вокруг горизонтальной оси.

На передней стенке барабана укреплен зубчатый венец, находящийся в зацеплении с шестерней реверсивного редуктора. Привод барабана осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.