

И. А. ЗАСОВ, К. М. ПОЛТЕВ
Кандидаты технических наук

338 кх. 002. 5102
675+
3-36

СПРАВОЧНИК
ПО МАШИНАМ И МЕХАНИЗМАМ
ДЛЯ ГОРОДСКИХ
КОММУНАЛЬНЫХ РАБОТ

Под общей редакцией
канд. техн. наук Я. М. ПИКОВСКОГО

2823



ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1952

Для раздельного действия гидравлических цилиндров подъема кузова и подъема ковша в нагнетательной магистрали системы установлен трехходовой кран, который обеспечивает направление масла, нагнетаемого из бака насосом в любой из гидравлических цилиндров.

Порядок работы мусоровоза следующий. В месте загрузки мусора последний высасывается из мусоросборников в загрузочный ковш.

При подъеме заполненного ковша, осуществляемом с помощью гидравлического управления, происходит автоматическое открытие верхней дверки, и мусор из ковша загружается в кузов. На месте выгрузки ковш немного координируют, вследствие чего связанный с осью ковша запор нижней дверки открывается, и при дальнейшем подъеме кузова дверка под действием собственного веса и веса мусора открывается и мусор разгружается.

Техническая характеристика

Модель	—	МС-1
Средняя производительность машины (зависит от количества обслуживаемых домовладений, дальности возки)	м ³ /смену	16—22
Емкость кузова:		
геометрическая	м ²	6,5
эксплуатационная	"	5,5
Емкость загрузочного ковша	"	0,5
Время подъема и опускания загрузочного ковша	мин.	0,5—1 0
Высота плоскости загрузки ковша	мм	910
Высота подъема мусоросборника при разгрузке	"	850
Габаритные размеры:		
длина	мм	6110
ширина	"	2380
высота	"	2700
Вес машины без груза	кг	3850
Вес машины с грузом	"	6200
Изготовитель	Управление благоустройства Мосгорисполкома	

2. Мусоровоз без загрузочного ковша МС-2

Мусоровоз (рис. 342) установлен на шасси автомобиля ЗИС-150 и состоит из следующих основных механизмов: металлического конвейера, механизмов привода конвейера и подъема кузова

Металлический кузов закрытого типа имеет сзади приемное отверстие для загрузки мусора.

Скребок конвейера предназначен для подачи мусора от приемного отверстия в глубь кузова.

Механизмы привода конвейера и подъема кузова состоят из коробки отбора мощности, карданного вала, шестеренчатого масляного насоса, гидравлического двигателя шестеренчатого типа с реверсивным переключателем, телескопического цилиндра для подъема кузова и дверки для разгрузки.

Мусор загружается в кузов вручную из металлических сборников, через заднее приемное отверстие. От приемного отверстия мусор подается в глубь кузова скребковым конвейером, размещенным по всей длине верхней части кузова. Конвейер производит также некоторое уплотнение мусора в кузове.

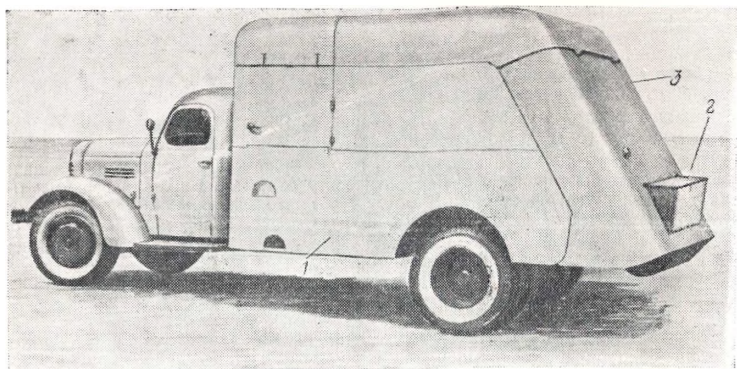


Рис. 342. Мусоровоз МС-2 на шасси автомобиля ЗИС-150:
1 — кузов, 2 — загрузочный люк, 3 — загрузочная крышка кузова

Техническая характеристика

Модель	—	МС-2
Шасси автомобиля	марка	ЗИС-150
Емкость кузова	м ³	8
Время опускания кузова	сек.	25—28
Время подъема кузова	»	35—40
Высота плоскости загрузки ковша	мм	910
Вес машины без груза	кг	6100
Габаритные размеры:		
длина	мм	7390
ширина	»	2380
высота	»	2760
Рабочая скорость движения машины	км/час	17
Наибольший угол подъема кузова	град.	50
Производительность масляного насоса при 750 об/мин. вала двигателя	л/мин	230
Изготовитель	Управление благоустройства Мосгорисполкома	

II. КВАРТИРНАЯ МУСОРОДРОБИЛКА

Квартирная мусородробилка (рис. 343) предназначена для измельчения пищевых отходов и квартирного мусора с последующим спуском его в измельченном состоянии в канализационную сеть, что является наиболее совершенным способом удаления мусора.

Мусородробилки устанавливаются в кухнях квартир высотных и много-