

3

Форма № 4

Инд. № 40
1941 г.

СЕКРЕТНО

МВС СССР

138

Главное Артиллерийское Управление
(название управления)

Тракторное Управление
(подразделение)

Хранить

РАССЕКРЕЧЕНО
Инд. вх. № 1039
30.12.2004
фондов Сушков

1941 ГОД

АРХИВ	1941
Опись	11355
Дело №	198
Лист №	318

3813

№ 3

Отчет по исчерпанию прехос-
ного автомобиля ЗИС-36
(название дела)

Начато 30 августа 1941 г.

Окончено 30 августа 1941 г.

На 67 листах

Кроме того опись на 1 листах и приложений в — пакетах на — листах.

Верно: *Аку*

АРХИВ МВС
273306 | 3.

1. В В Е Д Е Н И Е.
=====

В период времени с 23 Июня по 1 Августа 1941 года НИ Полигоном проведены испытания трехосного автомобиля повышенной проходимости ЗИС-36 со всеми ведущими осями.

Опытный образец автомобиля ЗИС-36 изготовлен экспериментальным цехом автозавода имени тов. Сталина.

Испытания проводились в соответствии с программой ГАБТУ РККА. Испытания были прекращены по указанию ГАБТУ РККА ранее намеченного, согласно об"ема программы, срока.

В период основных испытаний автомобиль ЗИС-36 участвовал в кратковременных испытаниях по буксировке автомобилями артиллерийских систем различных калибров (см. отчет Полигона № 120 за 1941 год).

5

П. ОБЩИЕ ВИДЫ АВТОМОБИЛЯ ЗИС-36.



Фото № 1. В и д с п е р е д и.



Фото № 2. В и д с п р а в а.



Фото № 3. В и д с з а д и.

IV. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ.

Д В И Г А Т Е Л Ь.

М а р к а	ЗИС-16.
Т и п	Бензиновый.
Число цилиндров	Ш е с т ь.
Диаметр цилиндров	101,6 мм.
Ход поршня	114,3 мм.
Литраж	5,55 литр.
Мощность	84 л.с.
Число оборотов	2600 об/мин.
Степень сжатия	5,7
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4.
Тип отливки блока	Моноблок.
Тип головки цилиндров	Съемная на все цилиндры.
Расположение клапанов	Боковое.
Марка карбюратора	МКЗ-6.
Система подачи топлива	Диафрагменным насосом.
Емкость топливных баков	315 лит.
Тип воздухоочистителя	Масляный.
Тип зажигания	Батарейное.
Охлаждение	Водяное, принудительное.
Емкость системы	32 литр.
Смазка	Комбинированная.
Емкость системы	7 литр.

Т Р А Н С М И С С И Я.

Сцепление	2-х дисковое - сухое.
Коробка передач	Стандартная автомобиля ЗИС-6с
Демультипликатор	Вместе с раздаточной коробкой.
Число передач	Две.
Передаточное число на прямой передаче	1:1.
Передаточное число на повышенной передаче	1:1,762.
Тип карданных шарниров	"Спайсера"
Тип задних мостов	Стандартные автомобиля ЗИС-6.
Тип главной передачи	Автомобиль ЗИС-6с
Тип дифференциала	Автомобиля ЗИС-5.
Тип задних полуосей	Разгруженные.

Ш А С С И.

Т и п	Грузовое.
Тоннаж: а) Шоссе	4000 кг.
б) Проселок	2500 кг.
Тип подвески задней тележки	Автомобиля ЗИС-6с
Передача усилия : а) толкающего	Рессорами.
б) скручивающего	Штангами.
Тип переднего моста	Ведущий и управляемый.
Тип рулевого управления	автомобиля ЗИС-5.
Тип тормозов	"-" ЗИС-6с.
Место их действия	Ножной на все колеса. Ручной на карданный вал.
Тип колес	Дисковые.

Размер резины	34"x7" "Граунд-Грипп"
Тип рамы	Автомобиля ЗИС-6с.
Тип кузова и его размеры	Грузоплатформа.
Длина	3150 мм.
Ширина	2150 мм.
Высота	830 мм.

ОБОРУДОВАНИЕ.

Электрооборудование	Автомобиля ЗИС-6с.
Число зап. колес и их крепление ...	Одно. Сбоку под платформой.
Расположение инструм. ящика	Под сиденьем водителя.
Добавочное оборудование	Автомобиля ЗИС-6А.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ.

Наибольшая длина	6060 мм.
Наибольшая ширина	2250 мм.
Наибольшая высота	2330 мм.
База	3900 мм.
Расстояние между центрами среднего и заднего мостов	1080 мм.
Колея передних колес: а) по оси ..	1563 мм.
б) по земле..	1553 мм.
Колея задних колес	1675 мм.
Клиренс: Передний мост	250 мм.
Картер двигателя	480 мм.
Картер коробки передач ..	470 мм.
Картер раздаточной коробки	460 мм.
Картер среднего моста ...	290 мм.
Картер заднего моста	290 мм.
Общий вес автомобиля:	
а) Без нагрузки	4415 кг.
б) С нагрузкой 2,5 тонн	6915 кг.
в) С нагрузкой 4 "-	8415 кг.

Вес, приходящийся на переднюю ось: ...	
а) Без нагрузки	1660 кг.
б) С нагрузкой 2,5 тн.	1835 кг.
в) С нагрузкой 4 тн.	1635 кг.

Вес приходящийся на заднюю тележку:	
а) Без нагрузки	2755 кг.
б) С нагрузкой 2,5 тн.	5080 кг.
в) С нагрузкой 4 тн. ..	6780 кг.

Минимальный радиус поворота:	
а) С выключенным передним мостом	9,2 м.
б) С включенным передним мостом	10 м.

Максимальный угол взаимного перекаса мостов задней тележки	26°
--	-----

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ.

Максимальная скорость	60 км/час.
-----------------------------	------------

Средняя скорость движения:	
а) По асфальтовому шоссе	38,6 км/час.
б) По смешанному шоссе	25,8 км/час.
в) По сухому проселку	19,1 -"
г) По грязному проселку	13,2 -"

Средний расход горючего на 100 км.пути:	
а) На асфальтовом шоссе	33,4 кг.
б) На смешанном шоссе	46,5 кг.
в) На сухом проселке	51,8 кг.
г) На грязном проселке	72,5 кг.

Запас хода:	
а) По асфальтовому шоссе	730 км.
б) По смешанному шоссе	530 км.
в) По сухому проселку	475 км.
г) По грязному проселку	335 км.

Максимально-преодолеваемый под"ем	20°
---	-----

Максимально - преодолеваемый крен.....	23°
--	-----

Максимально преодолеваемые:	
а) Канавы	Ширина 5,5 м.; глубина 0,65 м.
б) Броды	0,85 м.

У. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЗИС-36.
=====

Трехосный грузовой автомобиль ЗИС-36 со всеми ведущими осями изготовлен автозаводом имени тов. Сталина, в 1941 году на базе серийного автомобиля ЗИС-6с. Автомобиль ЗИС-36 предназначен для обслуживания частей Красной Армии, как автомобиль повышенной проходимости и может быть использован для:

а) Перевозки людей и грузов.

б) Буксировки дивизионной артиллерии весом до 3000 кг.

Шасси автомобиля может быть использовано под бронев-автомобиль среднего типа.

Основное отличие автомобиля ЗИС-36 от серийного автомобиля ЗИС-6с следующее:

1. Установлен двигатель повышенной мощности типа ЗИС-16.

2. Установлен усиленный радиатор - автомобиля ЗИС-101, с соответственным изменением привода вентилятора.

3. Шестерни демультипликатора установлены в раздаточной коробке. (Описание см. отчет Полигона № 105 за 1941 год.)

4. Передний мост выполнен специальной конструкции и является управляемым и ведущим. (Описание см. отчет Полигона № 105 за 1941 г.).

5. Рама имеет следующие изменения:

а) Изменен кронштейн крепления передней части двигателя.

б) Установлена дополнительная поперечина для крепления раздаточной коробки.

в) Для обеспечения клиренса между передним мостом и картером двигателя рама поднята примерно на 200 мм.

г) Изменен кронштейн задней тележки.

6. Установлена грузоплатформа с повышенными бортами.

7. Установлены 3 бензобака емкостью по 65 л. и один 120 л.

Остальные узлы и агрегаты остались без изменений автомобиля ЗИС-6с.

УШ. В Ы В О Д Ы.

В результате проведенных на НИ Полигоне ГАБТУ РККА испытаний трехосного автомобиля повышенной проходимости ЗИС-36 установлено:

1. Автомобиль ЗИС-36 в РККА найдет широкое применение в качестве транспортной машины, тягача для артиллерии весом до 3000 кг. и может быть использован под спецмашины.

2. Автомобиль имеет удовлетворительные средние скорости и средние расходы горючего при движении по дорогам различного качества.

3. Установка на автомобиле переднего ведущего моста увеличивает проходимость автомобиля в условиях бездорожья, по песку и преодоление подъемов. По надежности движения в условиях бездорожья и целины автомобиль ЗИС-36 уступает лишь только полугусеничному автомобилю ЗИС-22М и стоит значительно выше автомобилей повышенной проходимости ЗИС-6 и ЗИС-32.

4. Выявленные в процессе испытаний у автомобиля ЗИС-36 конструктивные и производственные недостатки указанные в отчете (см. стр. 24 - 29) должны быть устранены до пуска автомобиля в производство.

К недостаткам, имеющим принципиальное значение, следует отнести недостаточную мощность двигателя. Движение автомобиля в тяжелых дорожных условиях, на которые в основном он рассчитан, происходит при работе двигателя на максимальной мощности с заметной перегрузкой.



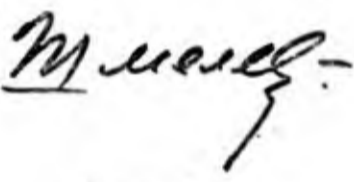
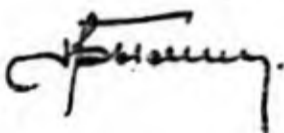
В результате напряженной работы происходит преждевременный износ двигателя и он не обеспечивает межремонтный пробег автомобиля установленный приказом НКО.

-----oooo-----

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.
=====

Автомобиль ЗИСЗ6 при его удовлетворительной проходимости не является машиной высокого класса вследствие малой мощности двигателя.

Недостаточная мощность двигателя при наличии всех ведущих колес у автомобиля делает его не полноценным при эксплуатации.

- | | | |
|--|---|----------|
| ПОМ. НАЧАЛЬНИКА ПОЛИГОНА
ПО НАУЧНО-ТЕХНИЧ. ЧАСТИ
ВОЕНИНЖЕНЕР 1 РАНГА:- |  | (ГЛУХОВ) |
|--|---|----------|
- | | | |
|---|---|---------|
| НАЧАЛЬНИК 1 ОТДЕЛА
ВОЕНИНЖЕНЕР 2 РАНГА:- |  | (С И Ч) |
|---|---|---------|
- | | | |
|--|---|----------|
| НАЧАЛЬНИК III ОТД.-Я 1 ОТД.
ВОЕНИНЖЕНЕР 2 РАНГА:- |  | (ШМЕЛЕВ) |
|--|---|----------|
- | | | |
|--|---|-----------|
| ОТВЕТСТВЕН. ИСПОЛНИТЕЛЬ
ВОЕНИНЖЕНЕР 3 РАНГА:- |  | (БЫЛИНЯК) |
|--|---|-----------|
- | | | |
|--|--|----------|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АВТО-
ЗАВОДА им. т. СТАЛИНА:- | | (ЦИГЛЕР) |
|--|--|----------|

№ 498.

п. в 4-х экз.

- з. №1-
- з. №2-
- з. №3-
- з. №4-

8.41 г. А.С.