

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЙ ВИД ТРАКТОРА

Гусеничный лесопромышленный трактор предназначен для трелевки крупномерного и среднего леса, сбора хлыстов и деревьев с высотой штабеля не более одного метра, а также для работы с различными навесными и прицепными лесозаготовительными машинами и орудиями, нагружающие факторы которых не превышают показателей технической характеристики трактора.

Трактор может изготавливаться и поставаться потребителю в одной из двух комплектаций в зависимости от заказа-наряда:

ТТ-4М — в тросочокерном исполнении (основная модель);

ТТ-4М-01 — без технологического оборудования (погрузочного устройства, блока лебедки с раздаточной коробкой, гидропривода погрузочного устройства) с установкой масляного бака увеличенной емкости, дополнительным приводом гидронасосов. Трактор предназначен для использования в качестве базы для лесозаготовительных и других специализированных машин и агрегатов.

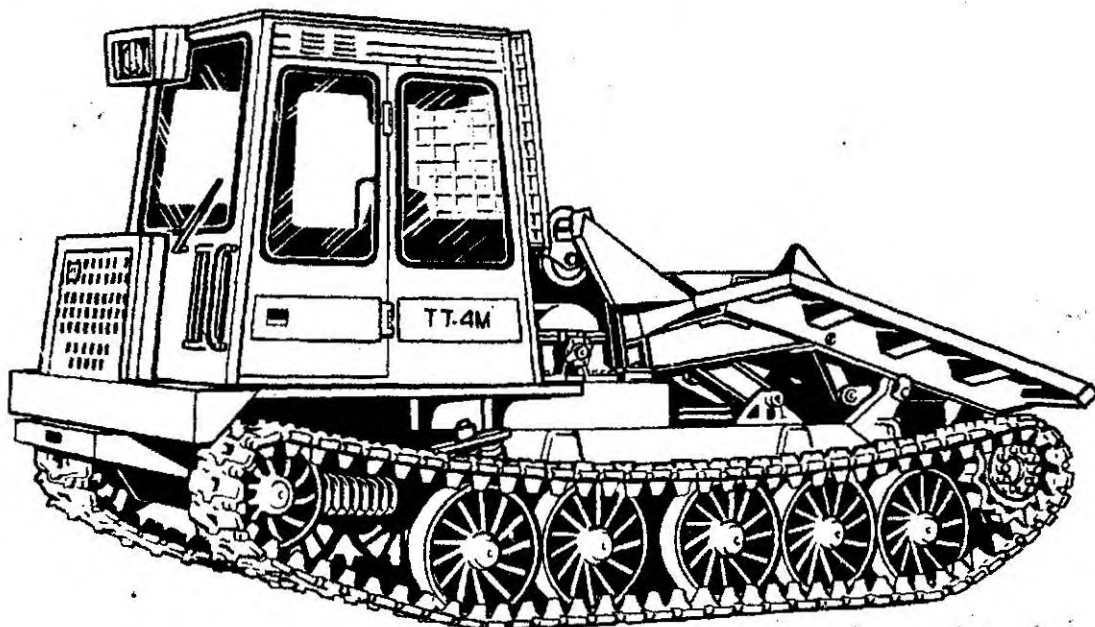


Рис. 1. Трактор ТТ-4М

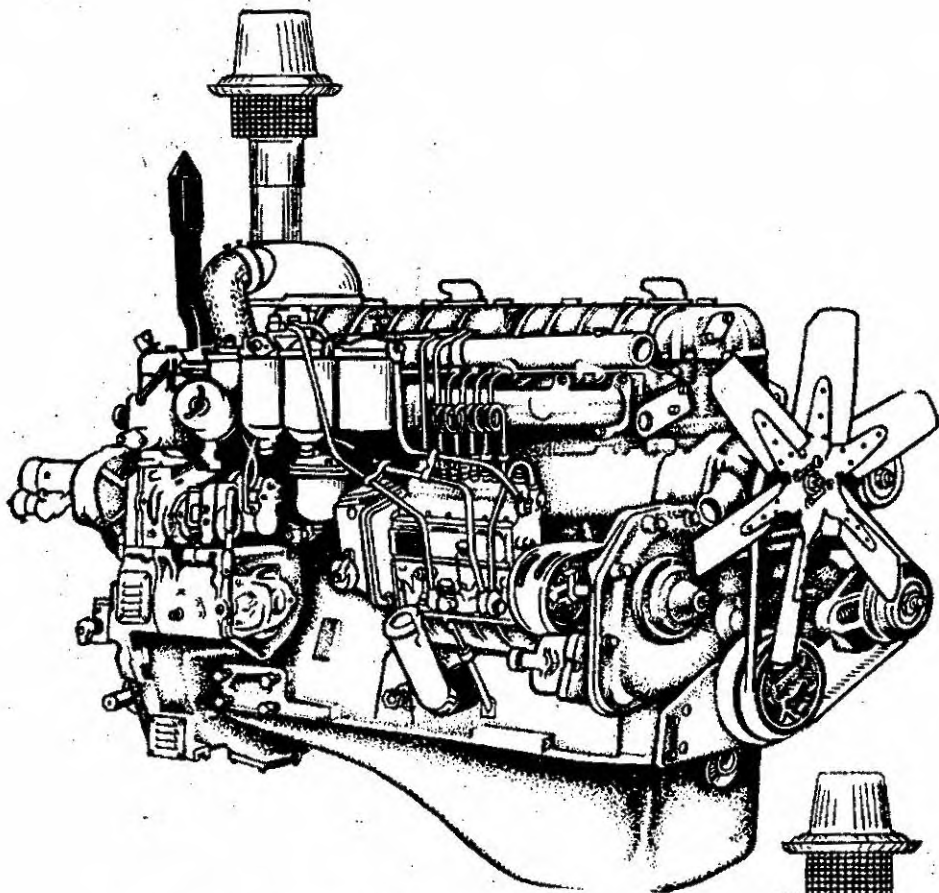


Рис. 2. Дизель Д-466 (вид справа)

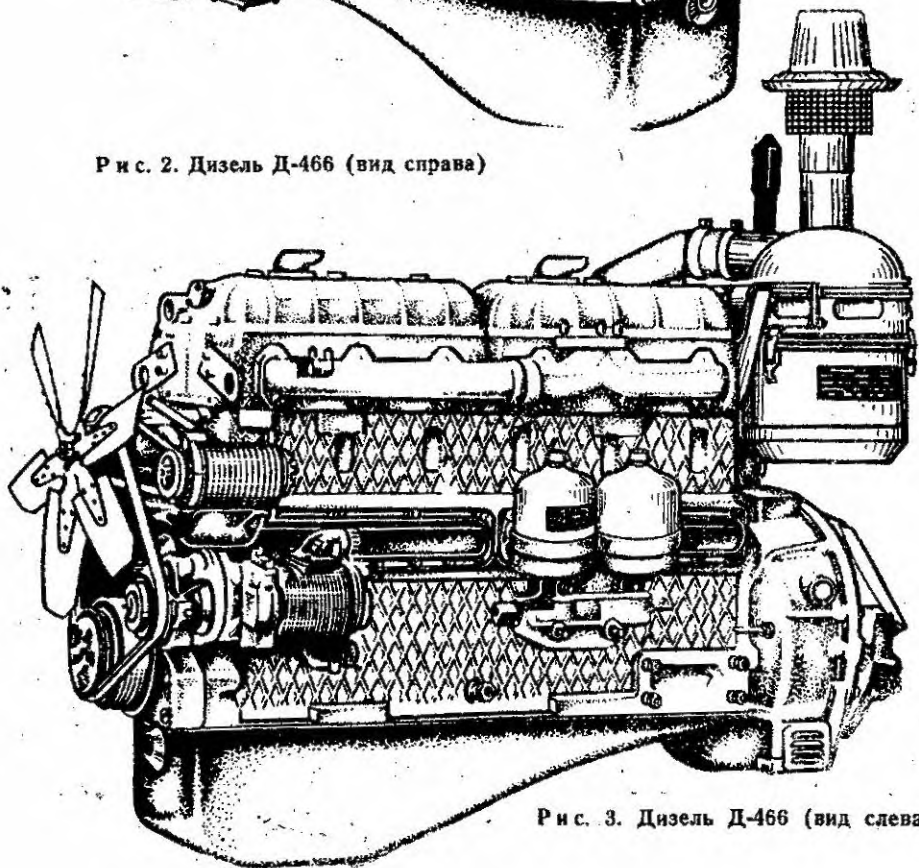


Рис. 3. Дизель Д-466 (вид слева)

3. КРАТКИЕ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРАКТОРЕ

Наименование	Значение	Наименование	Значение
3.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ		Мощность эксплуатационная, кВт (л. с.)	95,5 (130,0)
Марка трактора	ТТ-4М; ТТ-4М-01	Масса в состоянии поставки, кг	1250±20
Тип	Гусеничный трелевочный	Частота вращения коленчатого вала при эксплуатационной мощности, об/мин	1700
Тяговый класс	4	Максимальное значение крутящего момента, Н·м (кгс·м)	630 (64,4)
Номинальное тяговое усилие, кН(тс)	39,2(4)	3.3. ТРАНСМИССИЯ	
Скорости движения при движении трактора передним ходом без нагрузки, км/ч:		Коробка передач	Механическая, четырехступенчатая с подвешенными шестернями реверс-редуктором
первая	2,28	Карданный привод	Два трубчатых валов с карданными шарнирами на игольчатых шипниках
вторая	2,65	Главная передача	Пара конических шестерен со спиральными зубьями
третья	3,42	Механизм поворота	Планетарный, с двоядноступенчатый с мя сухими ленточными планетарными и двумя остановочными тормозами
четвертая	4,39	Конечная передача	Пара цилиндрических шестерен с прямыми зубьями
пятая	5,32	3.4. ХОДОВАЯ И НЕСУЩАЯ СИСТЕМА	
шестая	6,18	Рама трактора	Сварная из лонжеронов трубчатых полердница, бампер, крыльев
седьмая	7,98	Ведущее колесо:	11
восьмая	10,23	количество зубьев	
Скорости движения задним ходом, км/ч	3,48...6,70	тип зацепления с гусеницей	Цевочное тянущее
Габаритные размеры, мм:		Направляющее колесо	Однорядное литое с гладким ободом
длина со щитом в транспортном положении	6070±100	Подвеска трактора	Полужесткая, рычажная балансирующая с четырьмя каретками, пневматические амортизаторы
ширина	2700±15	Опорные катки	По пять с каждой стороны, однорядные, стальные
высота до верха кабины	2957±50	Амортизационно-натяжное устройство	Кривошипно-винтовое пружинное амортизатором
Продольная база, мм	2880±10	Размеры движителя:	
Колея, мм	2050±20	Тип	Мелкозвенчатая со звеньями литыми звеньями и пальцами
Дорожный просвет, мм	537±10	Количество звеньев в одной гусенице	75
Глубина преодолеваемого трактором брода, м	0,8		
Масса, кг:			
сухая (конструктивная) ТТ-4М	13960±3,5%		
ТТ-4М-01	11780±3,5%		
эксплуатационная ТТ-4М	14460±3,5%		
Углы статической устойчивости, рад(град):			
Продольный:			
на уклоне	0,75(43)		
на подъеме	1,01(58)		
Поперечный	0,73(42)		
Предельные углы, преодолеваемые трактором:			
подъема	0,44(25)		
спуска	0,44(25)		
крена	0,34(20)		
Среднее статическое давление гусеницы на грунт, МПа (кгс/см ²):			
ТТ-4М-01	0,036(0,370)		
ТТ-4М	0,043(0,435)		
3.2. ДИЗЕЛЬ			
Марка	Д-466		
Тип	Четырехтактный		
Число цилиндров	6		
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4		
Диаметр цилиндров, мм	130		
Ход поршня, мм	140		

Наименование	Значение	Наименование	Значение
Высота грунтозащепы, мм	51	Распределитель	Золотниковый, четырех-позиционный Р80-2/5-1
Шаг гусеницы, мм	150	Гидроцилиндр:	Двойного действия
Ширина гусеницы, мм	550 или 500	Тип	630
3.5. УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ		Ход поршня, мм	110
Управление:		Диаметр цилиндра, мм	
муфтой сцепления	Педалью с гидравлическим усилителем в приводе	Приводов управления:	Шестеренный НШ 10-3-Л
коробкой передач и реверс-редуктором	Механическое, дистанционное, двумя качающимися рычагами	Гидронасос	Следящего действия по перемещению
тормозами механизма поворота	Механическое — заблокированное с гидравлическими усилителями в приводах	Гидроусилитель	
3.6. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		3.8. УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПНОЕ	
Параметры лебедки:		Тип	Жесткий брус со съемной упругой скобой
Количество барабанов	1	Переднее буксирное устройство	Шкворень в раме
Максимальное тяговое усилие, кН (кгс)	122,4 (12480)	3.9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Канатоемкость (при диаметре каната 22,0 мм), м	50	Система проводки	Однопроводная, отрицательные зажимы источников тока соединены с корпусом трактора
Диапазон скоростей перемещения каната, м/с:		Напряжение в сети, В	12
наматывание	0,821...1,022	3.10. КАБИНА И ЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
разматывание	0,985...1,227	Кабина	Одноместная, цельнометаллическая, каркасная герметизированная, шумовиброизолированная
Раздаточная коробка	Механическая с цилиндрическими прямозубыми шестернями и реверсивным приводом к редуктору лебедки	Сиденье	Поворотное, обеспечивающее разворот трактора на 180° влево. Подressоренное, регулируемое по массе, росту и по углу наклона спинки
Погрузочное устройство:		Вентиляция кабины	Приточная, принудительная с контактным бумажным фильтром и регулированием направления воздушного потока
Максимальная допустимая вертикальная нагрузка, кН (кгс)	68,7 (7000)	Обогрев кабины	Жидкостным отопителем от системы охлаждения дизеля
Наибольшая масса трелемой пачки, кг:		Облицовка	Стационарная с откидывающимися боковиной и люками, имеющими термошумоизоляционные панели
комлями	12000		
вершинами	15000		
Управление погрузочным устройством	Посредством гидравлической системы		
3.7. ГИДРОМЕХАНИЗМЫ			
Погрузочного устройства:			
Гидронасос	Шестеренный НШ 32-3-Л		