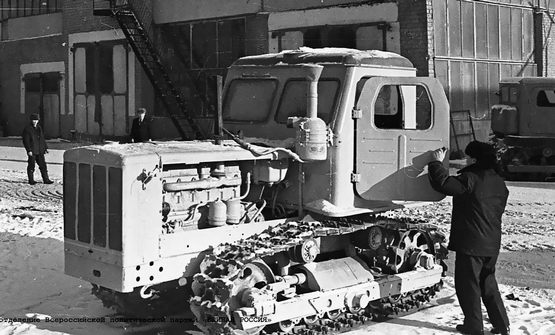
**08-111 Т-4 "Алтай" гусеничный трактор 4-го тягового класса сельскохозяйственного назначения для работ на тяжелых почвах, мест 2, конструктивный вес 7.17-7.6 т, АМ-01 110 лс, вперед/назад 9.2/6.8 км/час, 33900 экз., Алтайский тракторный завод г. Рубцовск, 1965-70 г.**



Весьма полезно, спасибо безвестному автору:

*https://agroreport.ru/test-drives/traktor-t-4-altay-altayskogo-traktornogo-zavoda/?sphrase\_id=257424*

**Изготовитель и разработчик:** Алтайский ордена Ленина (с 1967 г.) тракторный завод им. М.И. Калинина (с 1946 г.), г. Рубцовск Алтайского края. Основан в 1942 г. В 1974 году предприятие было преобразовано в производственное объединение и получило название ПО "Алтайский тракторный завод", в состав которого вошёл Тальменский завод тракторных агрегатов. В 1992 г. преобразован в ОАО «Алттрак». По информации на*avtomash.ru* выпущено 33900 экземпляров.

**Модификации:**

Т-4П (ТП-4 старое название) промышленный

ТБ-4 болотоходный

**Комплектации:**

Т-4-С1 - полностью оборудованный агрегатами гидравлической навесной системы и с двумя выносными силовыми цилиндрами;

Т-4-С2 - оборудованный агрегатами гидравлической системы, но без основного и выносных силовых цилиндров и без механизма навески;

Т-4-С3 - без агрегатов гидравлической системы и без механизма навески;

Т-4-С4 - оборудованный, как и трактор T-4-C1, но без выносных цилиндров.

Решение об организации производства тракторов в г. Рубцовске Алтайского края было принято ЦК ВКП(б) и Совнаркомом СССР 18 ноября 1941 г. Необходимость строительства нового тракторного завода в Сибири была вызвана началом Великой Отечественной войны. В спешном порядке были эвакуированы оборудование и персонал Харьковского тракторного завода (ХТЗ им. Серго Орджоникидзе), Одесского завода сельскохозяйственного машиностроения (ОЗСМ) и Сталинградского тракторного завода (СТЗ). Эвакуацию начали в октябре 1941 года, а первые цехи начали собирать уже в декабре. Одновременно под заводские помещения приспособили зернохранилища. Одновременно строились ТЭЦ, сталелитейный и кузнечный цехи, жилые помещения. В феврале 1942 года в Рубцовск прибыл первый состав с оборудованием ХТЗ. За короткий срок в тяжелейших условиях военного времени был построен АТЗ — единственный в стране, выпускавший тракторы для нужд фронта и тыла. Датой основания завода считается 24 августа 1942 г., когда был собран первый алтайский керосиновый гусеничный трактор марки АСХТЗ-НАТИ. Первую тысячу тракторов на АТЗ выпустили в декабре 1943 года.

В Рубцовск была вывезена не только конструкторская документация трактора СТЗ-НАТИ, но и опытных дизелей. На основе этих наработок конструкторам удалось создать удачный дизельный двигатель Д-54 и гусеничный трактор, получивший марку ДТ-54 (аббревиатура: дизельный трактор мощностью 54 л.с.). Первые образцы ДТ-54 были изготовлены в Рубцовске в декабре 1944 г.

Главной отличительной особенностью нового трактора был, конечно, дизель Д-54 - рядный 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, большей, чем у 1-МА, мощности: (54 л.с. против 52), более экономичный и работающий на более дешевом, чем керосин, дизельном топливе. Конечно, дизельный двигатель был сложнее и запускался не вручную, а пусковым двигателем ПД-10.

Полномасштабные испытания ДТ-54 начались на Кубани весной 1946 г. К 1949 г. испытания новой машины были в основном завершены. Трактор ДТ-54 хотя и был всего на 4% мощнее АСХТЗ-НАТИ, но благодаря более рациональному сочетанию массы и мощности, измененной коробке передач, имел гораздо более высокие тягово-скоростные показатели. ДТ-54 расходовал на единицу выполненной работы на 35-45% меньше горючего. Себестоимость полевых работ была ниже на 25%.

Государственная комиссия рекомендовала ДТ-54 к внедрению на заводах в Сталинграде, Харькове и Рубцовске. СТЗ осуществил это 25 ноября 1949 г. На ХТЗ производство ДТ-54 началось несколько раньше – 25 августа того же года. А через 3 года, 20 июня 1952 г., его выпуск был освоен и на АТЗ.

Алтайский завод выпускал трактор общего назначения ДТ-54А-С1 и модификации - С2, С3 и С4 до 1979 г. В 1963 г. из Волгограда в Рубцовск же было перенесено и производство болотоходного ДТ-55А. Всего было выпущено 462633 ДТ-54.

26 мая 1960 года в соответствии с техническим заданием Министерства сельского хозяйства СССР, Алтайскому тракторному заводу было поручено создание семейства гусеничных тракторов 4-го класса тяги. Это первая собственная разработка Алтайского тракторного завода. В основу конструкции трактора Т-4 были положены работы завода над опытным трактором ДТ-70. Однако, трактор Т-4 значительно отличался от своего прототипа по устройству почти всех узлов и агрегатов. Сдерживающим фактором было отсутствие надежного двигателя, подходящего для трактора 4-го тягового класса. Алтайский моторный завод ускорил разработку двигателей и к 1963 г. представил новый двигатель.

Трактор оснастили дизельным рядным 6-цилиндровым двигателем АМ-01 мощностью 110 л.с., который был во многом унифицирован с двигателями ЯМЗ-236. Рама трактора состояла из 2-х лонжеронов коробчатого сечения, спереди соединенных брусом, а сзади прикрученных болтами к корпусу заднего моста / КПП. Для Т-4 выбрали подвеску полужесткую с одной поперечной балансирной рессорой. Это сделано для повышения устойчивости трактора и плавности хода при вспашке поперек борозды. Подобная же конструкция применялась на тракторах С-100 и Т-130. АТЗ же впервые применил остов на полужесткой подвеске на ДТ-70.

Гидравлическая навесная система унифицирована с навеской трактора ДТ-75. Предусмотрена возможность установки ВОМ спереди.

Максимальную производительность при лучшей топливной экономичности Т-4 показал на скоростях 4,5-7 км/ч. На скоростях до 4 км/ч трактор дает тяговое усилие в 4 тс. Трактор показал удовлетворительные результаты на испытаниях по экономическим, эксплуатационным и динамическим характеристикам. Т-4 оказался в среднем на 60-100 % эффективнее, чем ДТ-54 и на 30%, чем ДТ-75. Трактор был рекомендован к производству в 1964 году.

С января 1965 года началось производство трактора Т-4. Согласно заданию Минсельхоза Т-4 должен был положить начало целому семейству гусеничных машин. На базе трактора Т-4 был создан колесный трактор общего назначения ТК-4, проходивший испытания в начале 60-х г. В 1966 году одна из ранних модификаций, Т-4М, была удостоена золотой медали на Международной выставке в Москве. Его производительность на основных сельскохозяйственных работах оказалась в 1,7 раз выше по сравнению с трактором ДТ-75, выпускаемым на Волгоградском тракторном заводе. Для сельскохозяйственных работ на увлажненных почвах, по глубокому снегу и на заболоченных участках был создан специальный гусеничный трактор ТБ-4.

В 1967 году под руководством инженера-новатора А.И. Шведунова на АТЗ провели масштабный научно-практический эксперимент. В производственных условиях удалось получить новую марку низколегированной стали 35ГТРЛ, которая нашла широкое применение в народном хозяйстве. Впоследствии не только АТЗ, но и другие заводы перешли на изготовление деталей ходовой части машин из новой стали..

В 1970-х годах происходит техническое переоснащение завода и одновременно с этим переход на производство усовершенствованной модели Т-4А . 22 апреля 1970 г. выпущен первый трактор этой марки. На базе этого трактора разработана и выпускалась промышленная модель Т-4АП. Трактор производился с 1970 по 1998 год, а в модернизированном виде сходил с конвейера вплоть до банкротства и закрытия завода в 2010-е годы. Кроме мощного 130-сильного двигателя, трактор Т-4А отличался от своего предшественника Т-4 более надежными узлами и лучшими удобствами для работы механизаторов.

**Техническая характеристика трактора Т- 4**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип трактора | гусеничный, сельскохозяйственный, общего назначения |
| Номинальное тяговое усилие, кгс | 4000 |
| Масса трактора конструктивная, кг | 7750 |
| Удельная металлоемкость, кг/л.с. | 70,4 |
| Число передач: |  |
| ..вперед (без редуктора и с редуктором) | 4 |
| ..назад | 4 |
| Диапазон скоростей, км/ч: |  |
| ..вперед: |  |
| ...без редуктора | 6,12 - 9,17 |
| ...с редуктором | 3,34 - 5,01 |
| ..назад | 4,52 - 6,78 |
| Колея, мм | 1384 |
| База, мм | 2460 |
| Дорожный просвет, мм | 362 |
| Удельное давление на почву, кгс/см2 | 0,38 |
| Марка двигателя | АМ-01 |
| Тип двигателя | 6-цилиндровый, 4-тактный с неразделенной камерой сгорания |
| Номинальная мощность при 1600 об/мин, л.с. | 110 |
| Запас крутящего момента, %, не менее | 15 |
| Удельный расход топлива двигателя, г/э. л. с. ч. | 185 |
| Диаметр цилиндра, мм | 130 |
| Ход поршня, мм | 140 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 11,15 |
| Масса двигателя, кг | 1130 |
| Емкость топливного бака, л | 300 |
| Пуск двигателя | двигателем ПД-10М с электростартером |