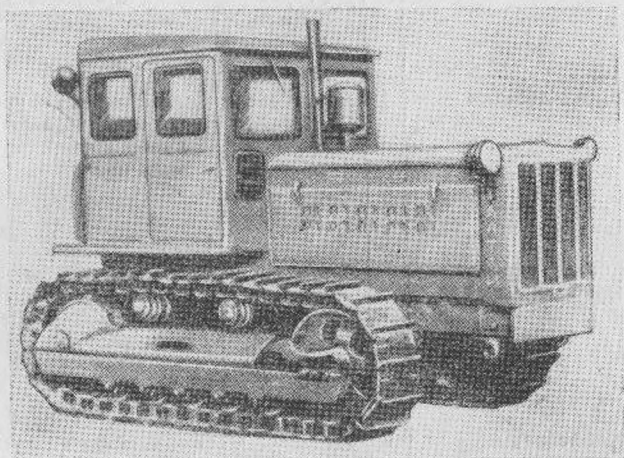


ТРАКТОР Т-4

Трактор Т-4 относится к типу мощных гусеничных тракторов класса 4т, предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на повышенных скоростях, подготовлен к выпуску Алтайским тракторным заводом. Обычная пахота может выполняться 5-корпусным плугом со скоростью 5—7 км/ч. Обладая большой тягой, трактор Т-4 может применяться на строительных, промышленных, мелиоративных и транспортных работах (фиг. 67).

При большой мощности трактор отличается малым весом и габаритами. Вес трактора на одну лошадиную силу не превышает 75 кг.



Фиг. 67. Трактор Т-4.

В основу конструкции трактора положены работы завода над опытным трактором ДТ-70. Однако трактор Т-4 значительно отличается от своего прототипа по устройству почти всех узлов и агрегатов.

На тракторе Т-4 установлен шестицилиндровый дизельный двигатель СМД-24 мощностью 95 л. с. Муфта сцепления — сухая двухдисковая, постоянно-замкнутого типа. Коробка передач имеет 8 передач вперед и 4 передачи назад. Это обеспечивает трактору широкий диапазон скоростей и тяговых усилий. Соединение главной муфты сцепления с коробкой передач осуществляется посредством упругой соединительной муфты с резиновыми втулками. В главной передаче использована коническая пара шестерен с прямым зубом.

На тракторе применен одноступенчатый планетарный механизм поворота, что позволило уменьшить колею и тем самым улучшить условия агрегатирования трактора с сельскохозяйственными машинами и орудиями.

Тормоза — сухие ленточные. Подвеска — полужесткая, с поперечной балансирной рессорой. Гусеница — составная, с цельнолитыми звеньями, соединяемыми между собой сменными пальцами и втулками. Опорные катки и направляющие колеса смонтированы на цилиндриче-

ских роликоподшипниках с жидкостной смазкой и резино-металлическими уплотнениями.

Трактор оборудован отдельно-агрегатной гидросистемой, предназначенной для подъема и опускания навесных и полунавесных орудий, а также независимым валом отбора мощности. На тракторе установлена закрытая металлическая кабина с распашными дверцами, с мягкими регулируемыми сиденьями и устройством для вентиляции и обогрева. Производительность трактора на пахоте 5-корпусным плугом на глубину 23 см по стерне составляет 1,3 га/ч.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА Т-4

Общие данные

Вес трактора, кг:

конструктивный (без гидронавески)	6400
эксплуатационный	6680

Габаритные размеры, мм:

длина	3970
ширина	1870
высота	2500

Дорожный просвет при погруженных почвозацепках, мм 360

База, мм 2120

Ширина колеи, мм 1380

Среднее удельное давление на почву, кг/см² 0,33

Мощность на крюке, л. с. 79

Расчетные скорости движения без редуктора, км/ч:

вперед на первой передаче	5,55
» второй »	6,45
» третьей »	7,47
» четвертой »	9,20
назад на первой »	—
» второй »	—
» третьей »	—
» четвертой »	—

Расчетные скорости движения с редуктором, км/ч

вперед на первой передаче	2,78
» второй »	3,22
» третьей »	3,73
» четвертой »	4,62
назад на первой передаче	3,93
» второй »	4,56
» третьей »	5,28
» четвертой »	6,54

Тяговые усилия на крюке без редуктора, кг:

на первой передаче	3650
» второй »	3080
» третьей »	2590
» четвертой »	2020

Тяговые усилия на крюке с редуктором, кг:

на первой передаче	Не обеспечено по сцеплению с почвой
» второй »	6320
» третьей »	5400
» четвертой »	4270

Основной двигатель

Тип	Четырехтактный, беском- прессорный дизель с воспламенением от сжатия, с вихревым смесеобразова- нием
Марка	СМД-22М
Вес, кг	850
Номинальная мощность при 1600 об/мин, л. с.	95
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, кгм	74
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	140
Литраж, л	9,50
Степень сжатия	17
Удельный расход топлива, г/л. с. ч	190

Остальные данные двигателя соответствуют технической характеристике двигателя СМД-14.

Пусковой двигатель

Марка	ПД-10М с запуском от электростартера
Данные см. в технической характеристике трактора ДТ-54А	

Трансмиссия

Муфта сцепления	Сухая двухдисковая по- стоянно-замкнутого типа
Коробка передач	Восьмискоростная, трак- торная с реверс-редукто- ром

Главная передача	Коническая пара шестерен с прямым зубом
Механизм поворота	Одноступенчатый планетарный, с самоустанавливающимися сателлитами
Тормоза	Сухие ленточные

Ходовая часть

Тип	Гусеничные тележки
Натяжное устройство гусениц	Винтовое с пружинным амортизатором
Подвеска остова трактора	Полужесткая, с одной балансирной поперечной рессорой
Число тележек	2
Число опорных катков (всех)	10
Число поддерживающих роликов (всех)	4
Число зубьев ведущей звездочки	29
Число звеньев в одной гусенице	37
Шаг звена, мм	198
Ширина звена гусеницы, мм	461
Ширина гусеницы, мм	461
Нормальное провисание гусеницы, мм	30—50

Электрооборудование

Напряжение, в	12
Система проводки	Однопроводная
Генератор	Г25-Б, левого вращения, постоянного тока; мощность 220 <i>вт</i>
Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Реле-регулятор	РР-24
Число световых точек	Две передних и две задних фары, плафон, лампа щитка приборов
Сигнал	С56-Б

Дополнительное оборудование

Вал отбора мощности	С независимым приводом от коленчатого вала двигателя
Муфта вала отбора мощности	Сухая многодисковая постоянно-замкнутого типа