

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

## АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  	ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ГАЗ-52-04, ГАЗ-52-05 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.506-74 ТУ 37.001.523-74
		45 1113 2230 45 1113 2240
Горьковский автомобильный завод		Начало выпуска 1975 г.

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Грузовой автомобиль ГАЗ-52-04 предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.

Грузовой автомобиль ГАЗ-52-05 предназначен для перевозки грузов и людей.



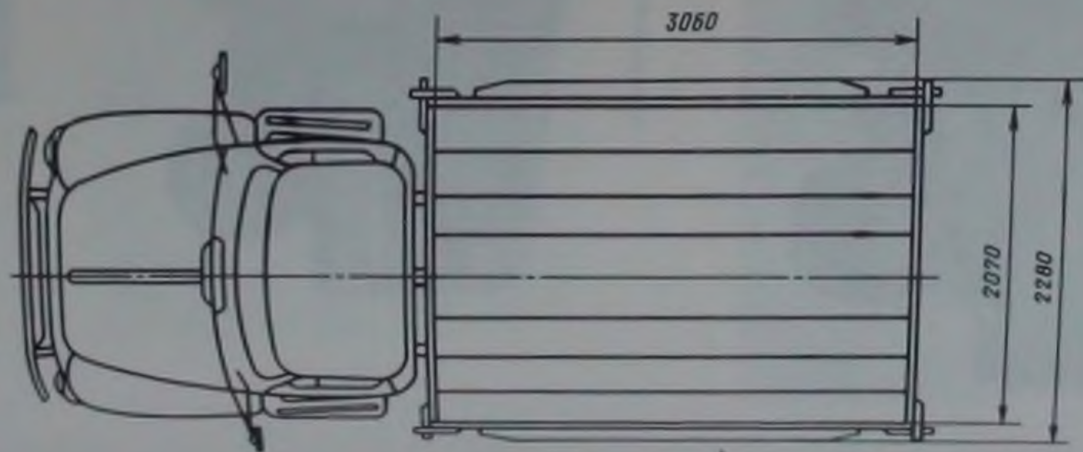
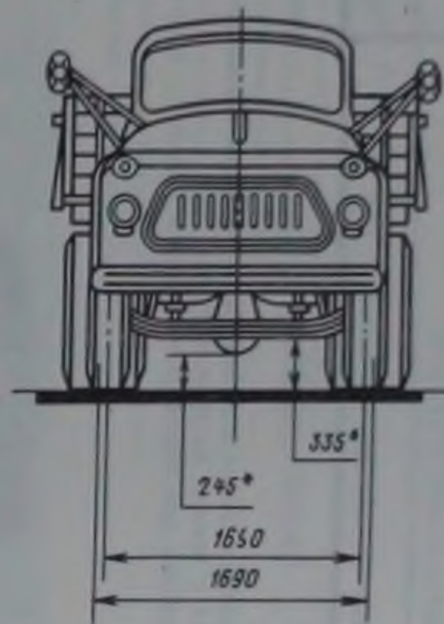
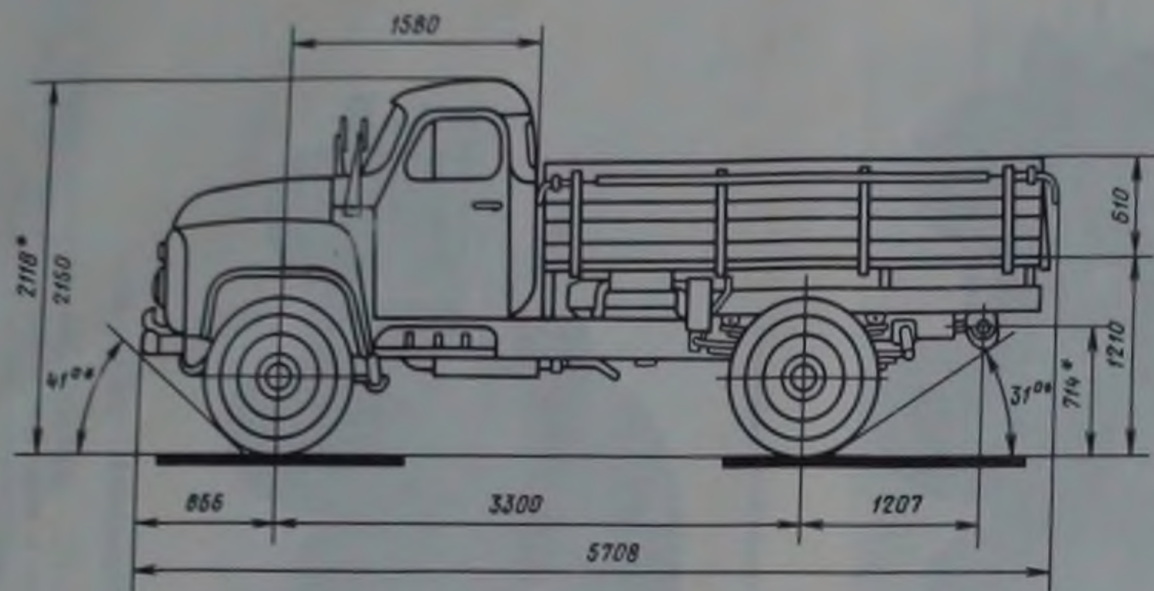
#### Условия нормальной эксплуатации

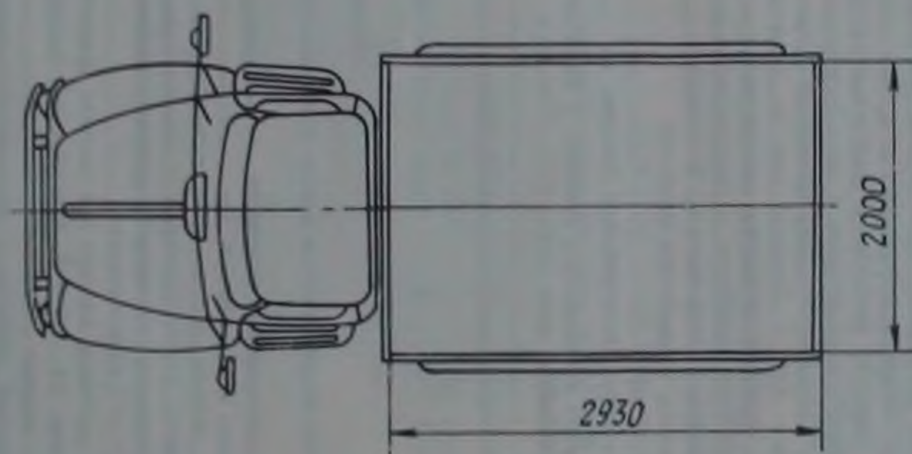
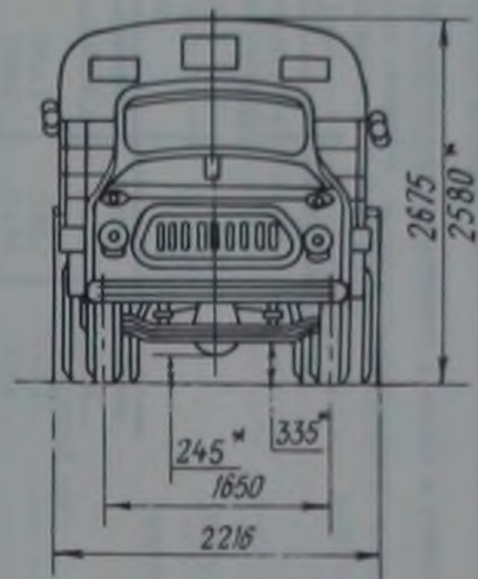
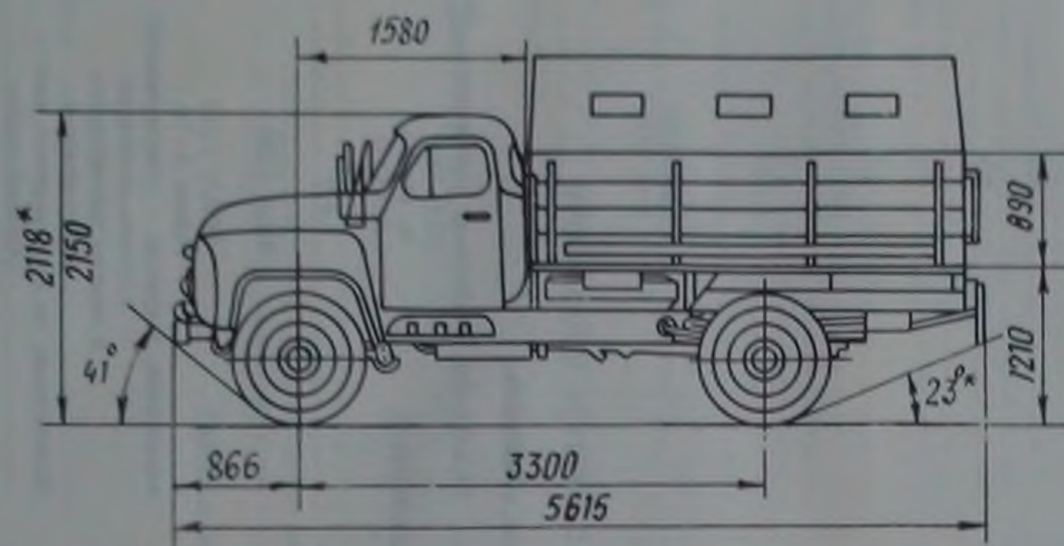
Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Автомобиль ГАЗ-52-04 может буксировать прицеп с инерционно-гидравлическим приводом тормозов, со светным устройством по ГОСТу 2349-75 и электровыводами по ГОСТу 9200-76.

Автомобили ГАЗ-52 выпускаются в следующих модификациях и комплектациях:

Обозначение		Наименование	Код ОКП
модификации	комплектации		
ГАЗ-52-04	52-04-0000010	Автомобиль в сборе	45 1113 2231
	52-04-0000012	Автомобиль в сборе без предпускового подогревателя	45 1113 2232







\* Размеры автомобиля полной массой.



Обозначение		Наименование	Код ОКП
модификации	комплектации		
ГАЗ-52-05	52-05-0000010	Автомобиль в сборе Автомобиль в сборе без предпускового подогревателя	45 1113 2241
	52-05-0000012		45 1113 2242

Автомобили ГАЗ-52-04 выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ГАЗ-52-04		ГАЗ-52-05	
	сваржен-ного	полной	сваржен-ного	полной
Масса, кг:				
перевозимого груза .....		2500		
несварженного автомобиля .....	2335		2460	
сварженного автомобиля .....	2520		2710	
Полная масса автомобиля, кг .....	5170		5360	
Распределение массы автомобиля на дорогу, кг:				
через переднюю ось .....	1220	1560	1230	1570
через задний мост .....	1300	3610	1480	3790
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....		2500		
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м .....		7,5		
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....		8		
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м .....		3,5		
Максимальная скорость автомобиля полной массой движения на высшей передаче, км/ч .....		70		
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с .....		45		
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м .....		25		
Наибольший преодолеваемый подъем, % .....		26 (15 <sup>0</sup> )		
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км .....		20		
Запас хода по контрольному расходу топлива, км .....		450		
Ресурс до первого капитального ремонта 1 категории условий эксплуатации, км:				
автомобиля .....		175 000		
двигателя .....		100 000		

#### ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

##### Двигатель

Модель, тип .....	ГАЗ-52-04; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001-541-76)
Количество и расположение цилиндров .....	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	82x110
Рабочий объем, л .....	3,48
Степень сжатия .....	6,7
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 46,7 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	55,2 (75)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	205,9 (21)
Рекомендуемое топливо .....	бензин А-76
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор .....	трубчато-ленточный
термостат .....	с жидким наполнителем
водяной насос .....	центробежный
вентилятор .....	4-лопастный, на валу водяного насоса
малая .....	горизонтальные
Система смазки .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиваемой
масляный насос .....	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр .....	полноворотный, со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор .....	воздушного охлаждения; установлен перед радиатором



Рекомендуемые масла .....  
Предпусковой подогрев .....

M-8A; M-8B<sub>1</sub>; M-8B<sub>1</sub>  
ламповый подогреватель

### Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружной .....	280
внутренней .....	164
привод выключения сцепления .....	механический
газитель крутильных колебаний .....	пружинно-фрикционный
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами включения Ш и IV передач
передаточные числа .....	6,4; 3,09; 1,69; 1,0; 3X 7,82
Карданная передача .....	открытая, 2-вальная, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача .....	пара конических шестерен с гипоканым зацеплением; 6,83
Дифференциал .....	конический, с четырьмя сателлитами
Полуси .....	полностью загруженные

### Ходовая часть

Рама .....	штампованная, клепаная
Балки:	
передней оси .....	двутаврового сечения
задней моста .....	жесткая, коробчатого сечения
Буксирные устройства:	
спереди .....	два жестких кроча
сзади (на ГАЗ-52-04) .....	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией
Передняя подвеска .....	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессора .....	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме
амортизаторы .....	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска .....	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
основная рессора .....	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме
дополнительная рессора .....	безушковая, со скользящими концами
Колеса .....	дисковые
обод .....	152Б-508 (6.0Б-20)
количество .....	6 + 1 запасное
крепление запасного колеса .....	горизонтальное, на раме за кабиной
Шины .....	220-508 (7.50-20) или 200-508P
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
передних .....	294 (3,0)   392 (4,0)
задних .....	343 (3,5)   490 (5,0)

### Рулевое управление

10) Рулевой механизм .....

глобидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3

### Тормозные системы

Рабочая .....	барабанного типа, на все колеса
привод .....	гидравлический, с гидровакуумным усилителем
Стояночная .....	барабанного типа, на ведомом валу коробки передач
привод .....	механический

### Кабина и платформа

Кабина .....	цельнометаллическая, 2-дверная, 2-местная; (кабина автомобиля ГАЗ-52-05 оборудуется сигнальной лампой для остановки по требованию пассажиров)
Сиденье водителя .....	объединено с пассажирским, регулируется в горизонтальном направлении и во углу наклона спинки
Отослеки .....	от системы охлаждения двигателя
Вентиляторы .....	через опускающиеся и поворотные стекла дверей, вентиляционные люки
Обдув лобового стекла .....	от электровентилятора отопителя
Стеклоочиститель .....	электрический, 2-скоростной, 2-щеточный
Очиститель лобового стекла .....	2-форсуночный, педальный

Платформа .....

ГАЗ-52-04: деревянная, задний и боковые борты металлические; ГАЗ-52-05: деревянная с сиденьями на бортов, с откидывающейся лестницей (для входа выхода пассажиров), тентом с окнами. Внутри помещения платформы имеет электроосвещение

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В .....  
Генератор .....  
Реле-регулятор .....  
Аккумуляторная батарея .....  
Стартер .....  
Система зажигания .....  
Катушка зажигания .....  
Распределитель зажигания .....  
Свечи зажигания .....  
Фары .....  
Фонари:  
    передние .....  
    задние .....


12  
Г250-Д1  
РР362  
6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС  
СТ8, СТ8-А или СТ230-Б  
КОНТАКТНАЯ  
Б1  
Р20 или Р20-01  
А10Н  
ФГ122-Б  
ПФ101-Б  
ФП101 и ФП101-Б

### Затравочные емкости, л

Топливный бак .....  
Система охлаждения двигателя .....  
Система смазки двигателя .....  
Картер:  
    коробки передач .....  
    главной передачи .....  
    рулевого механизма .....  
Амортизаторы .....  
Система гидравлического привода тормозов .....

90  
16  
7  
3,0  
8,2  
0,5  
0,33x2  
0,77



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  	ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ГАЗОБАЛЛОННЫЕ ГАЗ-52-07, ГАЗ-52-09 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.725-76
		45 1113 2238 45 1113 2243
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска: ГАЗ-52-07 - 1976 г. ГАЗ-52-09 - 1977 г.

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Грузовой автомобиль ГАЗ-52-07, работающий на сжиженном газе, предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т. Грузовой автомобиль ГАЗ-52-09 предназначен для перевозки грузов и людей.

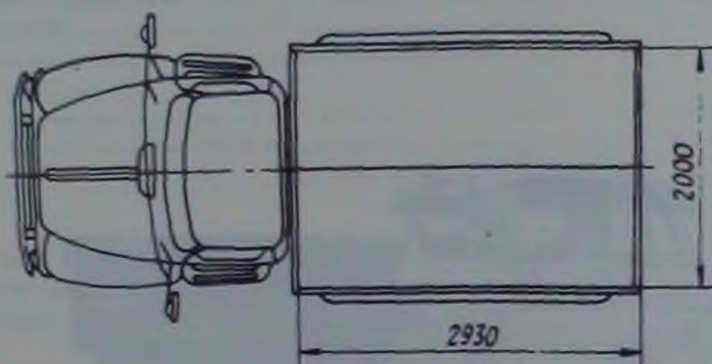
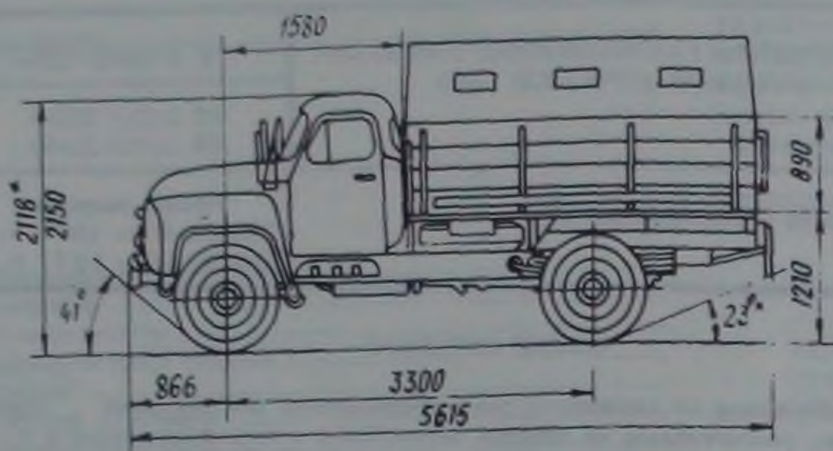


#### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40<sup>0</sup>С, относительная влажность воздуха до 80% при +20<sup>0</sup>С. Автомобиль ГАЗ-52-07 может буксировать прицеп с инерционно-гидравлическим приводом тормозов, со светным устройством по ГОСТу 2349-75 и электропроводами по ГОСТу 9200-76. Автомобили ГАЗ-52 выпускаются в следующих модификациях и комплектациях:

Обозначение		Наименование	Код ОКП
модификации	комплектации		
ГАЗ-52-07	52-07-0000012	Автомобиль ГАЗ-52-07 в сборе	45 1113 2238
ГАЗ-52-09	52-09-0000012	Автомобиль ГАЗ-52-09 в сборе	45 1113 2243





\* Размеры автомобиля полной массы

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:

перевозимого груза .....  
снаряженного автомобиля .....  
свляженного автомобиля .....

Полная масса автомобиля, кг .....  
Распределение массы автомобиля на дороге, кг:

через переднюю ось .....  
через задний мост .....

Полная масса буксируемого прицепа, кг .....

Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м .....

Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....

Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м .....

Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч .....

Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с .....

Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м .....

Наибольший преодолеваемый подъем, % .....

Контрольный расход топлива (газа) при скорости 40 км/ч, кг/100 км .....

Запас хода по контрольному расходу топлива (газа), км .....

Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:

автомобиля .....  
двигателя .....

ГАЗ-52-07	ГАЗ-52-09
	2500
2425	2550
2675	2875
5335	5525

снаряженного	полной	снаряженного
1270	1590	1280
1415	3745	1595

2500

7,5

8

3,5

70

50

25

26 (15°)

13

1000

175 000

100 000

### ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

#### Двигатели

Модель, тип .....

ГАЗ-52-07; 4-тактный, карбюраторный, важный для работы на сжиженных газах; кратковременная работа на безмасляном масле (ТУ 37.001.541-76)



количество и расположение цилиндров .....	6, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	82x110
рабочий объем, л .....	3,48
ожиговая мощность при частоте вращения коленчатого вала 46,7 с <sup>-1</sup> , кВт(л.с.) .....	51,5 (70)
максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 26,7...30 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	196,1 (20)
рекомендуемое топливо:	
основное .....	СПБТЗ; СПБТЛ (ГОСТ 20448-75)
резервное (для кратковременной работы) .....	бензин А-76
азосмесительное устройство .....	карбюратор-смеситель К-22К или К-126Д
воздушный редуктор .....	2-ступенчатый, с дозирующе-экономайзерным устройством
испаритель сжиженного газа .....	водяной, разборный
карбюратор резервного питания .....	К-112-1107
приборы .....	на панели приборов - приемник указателя давления газа и переключатель, в газовом редукторе - датчик давления газа
система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор .....	трубчато-ленточный
термостат .....	с жидким наполнителем
водяной насос .....	центробежный
вентилятор .....	4-лопастный, на валу водяного насоса
жалюзи .....	горизонтальные
система смазки .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
масляный насос .....	шестеренчатый, 1-секционный
масляные фильтры:	
грубой очистки .....	пластинчато-щелевой
тонкой очистки .....	со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор .....	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8В <sub>1</sub> ; М-8В <sub>1</sub>

#### Трансмиссия

исполнение .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружный .....	280
внутренний .....	164
привод выключения сцепления .....	механический
гаситель крутильных колебаний .....	пружинно-фрикционный
сцепление .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами включения Ш и IY передач
передаточные числа .....	6,55; 3,09; 1,69; 1,00; 3X 7,82
равная передача .....	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
задняя передача .....	пара конических шестерен с гипондным зацеплением; 6,83
дифференциал .....	конический, с четырьмя сателлитами
шарниры .....	полностью разгруженные

#### Ходовая часть

рама .....	штампованная, клепаная
шасси:	
передней оси .....	двутаврового сечения
заднего моста .....	жесткая, коробчатого сечения
жесткие устройства:	
спереди .....	два жестких крива
сзади .....	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией (на автомобиле ГАЗ-52-09 не устанавливается)
передняя подвеска .....	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессора .....	полуэллиптическая; передний конец заделан в резиновой опоре, задний - закреплен шарнирно по одному на рессору
количество буферов .....	гидравлические, телескопические
амортизаторы .....	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
задняя подвеска .....	полуэллиптическая; передний конец заделан в резиновой опоре, задний - закреплен шарнирно
основная рессора .....	безушковая, со скользящими концами
дополнительная рессора .....	по одному на рессору
количество буферов .....	



Колеса .....	дисковые	
обод .....	152Б-508 (6.0Б-20)	
количество .....	6 + 1 запасное	
крепление запасного колеса .....	горизонтальное, на откидном кронштейне, справа от платформы	
Шины .....	220-508 (7.50-20) или 200-508P	
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ):		
	220-508	200-508P
передних .....	294 (3,0)	392 (4,0)
задних .....	343 (3,5)	490 (5,0)

#### Рулевое управление

Рулевой механизм ..... глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3 га

#### Тормозные системы

Рабочая ..... барабанного типа, на все колеса  
 привод ..... гидравлический, с гидروвакуумным усилителем  
 Стояночная ..... барабанного типа, на ведомом валу коробки пере-  
 привод ..... механический

#### Кабина и платформа

Кабина ..... цельнометаллическая, 2-местная, 2-дверная; каби-  
 автомобиля ГАЗ-52-09 оборудуется сигнальной ла-  
 пой для остановки по требованию пассажиров  
 Сиденье водителя ..... объединено с пассажирским; регулируется в горизон-  
 тальном направлении и по углу наклона спинки  
 Стопленние ..... от системы охлаждения двигателя  
 Вентиляция ..... через опускающиеся и поворотные стекла двери  
 вентиляционные люки  
 Обдув лобового стекла ..... от электровентилятора отопителя  
 Стеклоочиститель ..... электрический, 2-скоростной, 2-щеточный  
 Смыватель лобового стекла ..... 2-форсуночный, педальный  
 Платформа ..... ГАЗ-52-07: деревянная, задний и боковые борта о-  
 кидные; ГАЗ-52-09: деревянная, с сидениями над  
 бортов, с откидывающейся лестницей (для входа  
 выхода пассажиров), тентом с окнами. Внутреннее  
 помещение платформы имеет электроосвещение

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В .....	12
Генератор .....	Г250-Д1
Реле-регулятор .....	РР362
Аккумуляторная батарея .....	6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС
Стартер .....	СТ8, СТ8-А или СТ230-Е
Система зажигания .....	контактная
Катушка зажигания .....	Б1 или Б115-В
Распределитель зажигания .....	Р20 или Р20-01
Свечи зажигания .....	А11Н
Фары .....	ФГ122-Б
Фонари:	
передние .....	ПФ101-Б
задние .....	ФП101

#### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак .....	90
Вместимость газового баллона при максимальном рабо- чем давлении в баллоне 16 кгс/см <sup>2</sup> .....	142
Система охлаждения двигателя .....	17
Система смазки двигателя .....	7,0
Картер:	
коробки передач .....	3,0
главной передачи .....	2,6
рулевого механизма .....	0,5
Амортизаторы .....	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов .....	0,77