

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

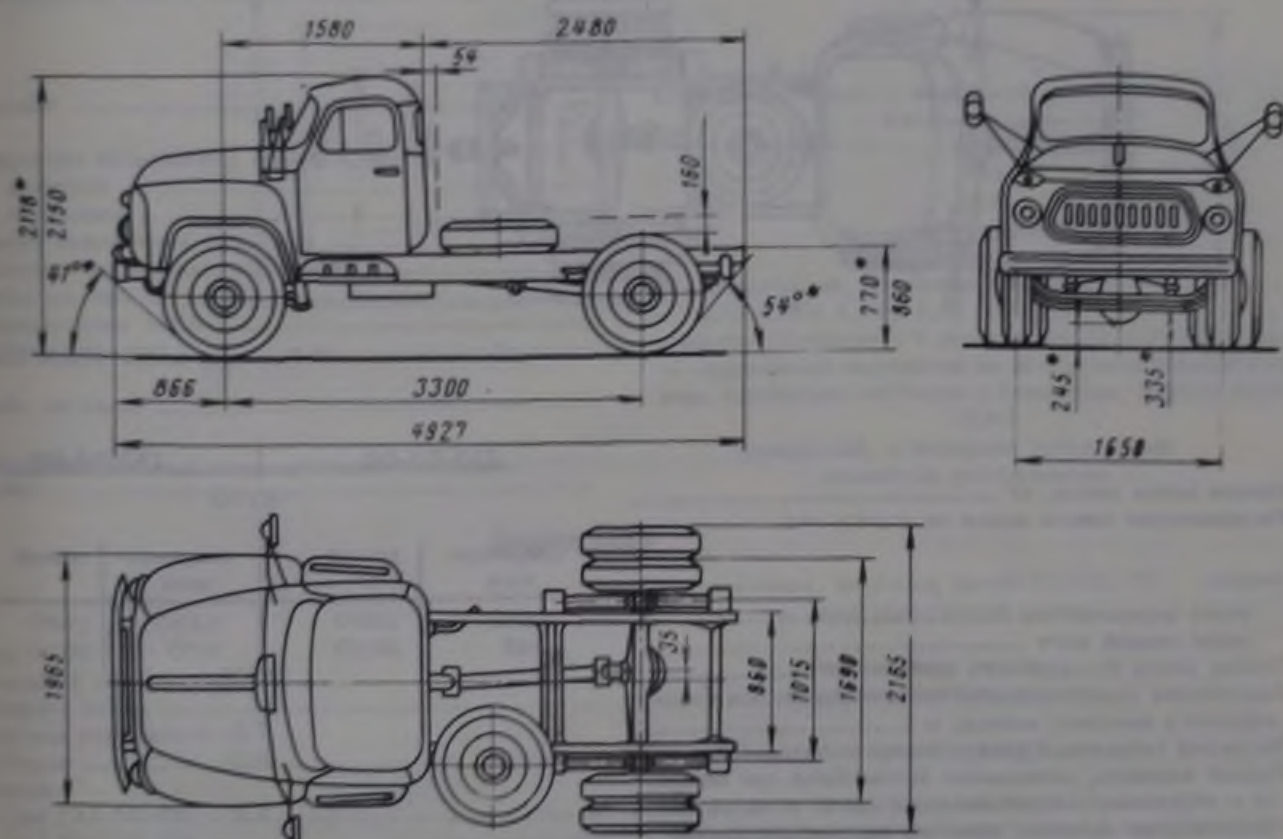
Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ 	ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-52-02, ГАЗ-52-04 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.522-74
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска 1976 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-02 предназначено для изготовления автомобилей-самосвалов, шасси ГАЗ-52-04 - для изготовления специализированных автомобилей (фургонов, цистерн и т.п.).

Специализированные автомобили и самосвалы на шасси ГАЗ-52 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

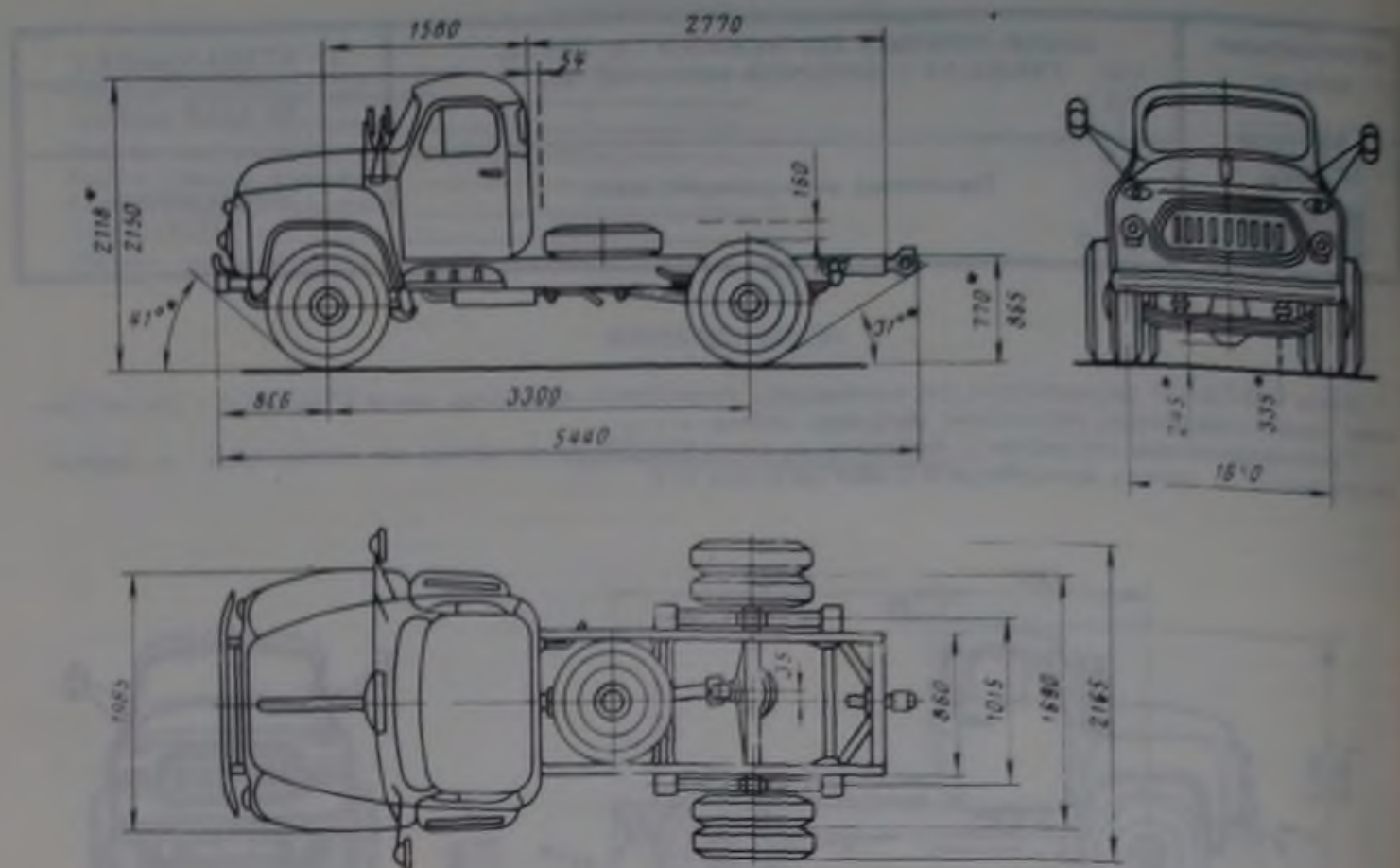
Температура окружающего воздуха от +40° до -40°С, относительная влажность воздуха до 80% при +20°С. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-04 могут буксировать прицеп, имеющий светное устройство по ГОСТу 2349-75 и электропроводы по ГОСТу 9200-76.

Шасси выпускаются в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
52-02-0001010	Шасси для автомобилей-самосвалов в сборе	45 1118 2121
52-02-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2122
52-04-0001010	Шасси для специализированных автомобилей в сборе	45 1118 2131
52-04-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2132

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ГАЗ-52-02	ГАЗ-52-04
Масса, кг:		
веревочного груза	2865	2840
всмаркированного шасси	1970	1995
сваркированного шасси	2155	2180



* Размеры шасси полной массой.

	ГАЗ-52-02		ГАЗ-52-04	
Полная масса шасси, кг	5170			
Распределение массы шасси на дорогу, кг:				
через переднюю ось	1210	1560	1210	1560
через задний мост	945	3610	970	3610
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2500			
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	7,5			
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	8,0			
Ширина коридора, занимаемая автомобилями при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м	3,5			
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч	70			
Наибольший преодолеваемый подъем, %	26 (15°)			
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м	25			
Время разгона автомобиля до скорости 60 км/ч, с	45			
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	20			
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	450			
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:				
шасси	175 000			
двигателя	100 000			

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ГАЗ-52-04; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.541-76)
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x110

общий объем, л	3,48
тепло свечи	0,7
максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 47 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	55,2 (75)
максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	205,9 (21)
используемое топливо	бензин А-72
система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостат	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	4-лопастный, на валу водяного насоса
качки	горизонтальные
система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	шестеренчатый, 1-скоростной
масляный фильтр	полвороточный, со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
вентилиция картера	закрытая, принудительная
рекомендуемые масла	М-8А; М-8В ₁ ; М-8В ₂

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм	
внешний	280
внутренний	164
привод выключения сцепления	механический
гаситель крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,4; 3,09; 1,69; 1,0; ЗХ 7,82
Карданная передача	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	пара конических шестерен с гипсовидным зацеплением; 6,83
Дифференциал	кожаческий, с четырьмя сателлитами
Полуось	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рамы	штампованная, клепаная; шасси ГАЗ-52-02 собрано на раме укороченной длины						
Бачки							
передней оси	двутаврового сечения						
заднего моста	жесткая, коробчатого сечения						
Буксирные устройства							
спереди	два жестких крива						
сзади							
для ГАЗ-52-02							
для ГАЗ-52-04							
Передняя подвеска	два жестких крива в задней части лонжеронов						
рессоры	тягово-силовой прибор с двусторонней амортизацией						
амортизаторы	зависимая, на двух продольных листовых рессорах						
Задняя подвеска	полувальцовочная, с вальцовым креплением к раме						
основная рессора	гидравлическая, телескопическая						
дополнительная рессора	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах						
Колеса	полуэллиптические, с вальцовым креплением к раме						
оба	безшумная, со скользящими концами дисковыми						
количество	152В-508 (6,0В-20)						
крепление вальцового колеса	6 + 1 вальцовое						
Шины	горизонтальные, на раме за кабиной						
Давление воздуха в шинах колес, атм (кгс/см ²):	220-508 (7,5-20) или 200-508Р						
	<table border="1"> <tr> <td>220-508</td> <td>200-508Р</td> </tr> <tr> <td>294 (3,0)</td> <td>392 (4,0)</td> </tr> <tr> <td>343 (3,5)</td> <td>490 (5,0)</td> </tr> </table>	220-508	200-508Р	294 (3,0)	392 (4,0)	343 (3,5)	490 (5,0)
220-508	200-508Р						
294 (3,0)	392 (4,0)						
343 (3,5)	490 (5,0)						
передняя							
задняя							

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-ребриной ролик; 21,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая привод	барабанного типа, на все колеса гидравлической, с гидровакуумным усилителем барабанного типа, на ведомом валу коробки передач механической
Стояночная привод	

Кабина

Тип	двухметаллическая, 2-местная объединено с пассажирским регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона сиденья от системы охлаждения двигателя
Сиденье водителя	
Отопление	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
Вентиляция	
Обдув лобового стекла	от электровентилятора отопителя электрический, 2-скоростной, 2-ступенчатый
Стеклоочиститель	
Очиститель лобового стекла	2-форсункный, педальный

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	G250-D1
Реле-регулятор	PP362
Аккумуляторная батарея	6СТ-753МС или 6СТ-75ТМС
Стартер	СТ8, СТ8-А или СТ230-Е
Система зажигания	контактная
Катушка зажигания	Б1
Распределитель зажигания	P20 или P20-01
Свечи зажигания	A10H
Фары	ФГ122-Б
Фонари	
передние	ПФ101-Б
задние	ФП101 и ФП101-Б

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	90
Система охлаждения двигателя	16
Система смазки двигателя	7,0
Воздухоочиститель	0,35
Картер:	
коробки передач	3,0
главной передачи	8,2
рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов	0,77