

Всесоюзное объединение „Союзсельхозтехника“
Совета Министров СССР

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

(КАТАЛОГ)

ЦНИИТЭИ 1975

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, л. с.	300
Число оборотов в минуту: коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	1900
ВОМ	1000
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/л. с.-ч	180
Емкость топливных баков, л	640
Шины передних и задних колес	720—665Р
Давление воздуха в шинах (передних и задних колес), кгс/см ²	1,1÷1,7
Дорожный просвет, мм	430
Продольная база, мм	3200
Габаритные размеры, мм:	
длина	7400
ширина	2880
высота	3550
Вес (масса) конструктивный, кг	12 500

Режим работы	Передачи	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, км/ч	Тяговое усилие на крюке (расчетное), кгс
Передний ход	I	2,9	6500
	II	3,5	6500
	III	4,2	6500
	IV	5,1	6500
II	I	7,1	6500
	II	8,6	6200
	III	10,3	5050
	IV	12,4	4100
III	I	7,8	6500
	II	9,5	5550
	III	11,5	4500
	IV	13,8	3600
IV	I	19,2	2750
	II	23,3	2200
	III	28,0	1800
	IV	33,3	1400
Задний ход	I	5,1	6500
	II	6,2	6500
	III	7,4	6500
	IV	8,9	5950
II	I	13,8	3600
	II	16,7	2850
	III	20,2	2250
	IV	24,3	1750

Р11.03. ТРАКТОР Т-4А

Гусеничный, общего назначения, класса тяги 4 тс. Предназначен для использования в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами на глубокой вспашке почвы, сплошной культивации, посеве и уборке сельскохозяйственных культур, а также на плантажных и землеройных работах.

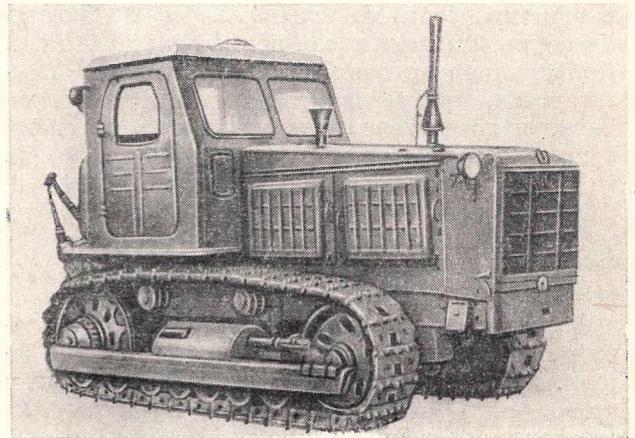
Двигатель А-01М дизельный, шестицилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением и камерой сгорания в днище поршня. Запуск

основного двигателя с места водителя при помощи пускового двигателя с электростартером.

Все механизмы трактора смонтированы на раме, сваренной из двух лонжеронов коробчатого сечения и соединенной с корпусом заднего моста болтами. Спереди лонжероны соединены между собой съемным брусом.

На передней части рамы на трех опорах (одна спереди, две эластичные сзади) установлен двигатель. За ним расположены муфта главного сцепления, карданная передача, реверс-редуктор, КПП, задний мост, конечные передачи и механизм вала отбора мощности (ВОМ).

Муфта главного сцепления сухая, двухдисковая, постояннозамкнутая, управляемая при помощи педали, с гидросилителем.



Трактор Т-4А

Для соединения вала муфты сцепления с промежуточным валом реверс-редуктора применена эластичная карданная передача с резиновыми втулками, состоящая из двух карданных головок, соединенных между собой вилками.

Коробка перемены передач механическая, с реверс-редуктором, позволяет получить восемь передач вперед и четыре назад. Шестерни коробки передач и реверс-редуктора цилиндрические, прямозубые, а валы имеют эвольвентные шлицы.

Задний мост трактора состоит из главной конической передачи, сдвоенного одноступенчатого планетарного механизма поворота с четырехсателлитными водилами, двух тормозов солнечных шестерен и двух остановочных тормозов — ведущих шестерен конечных передач.

Тормоза сухие, ленточные, плавающего типа, позволяют надежно тормозить трактор при переднем и заднем ходах. Тормозами солнечных шестерен управляют при помощи рычагов с гидросилителем, остановочными — при помощи педалей.

Конечные передачи расположены по обе стороны заднего корпуса моста. Каждая из них включает

пару цилиндрических шестерен, размещенных в картере, и ведущее колесо.

Ходовая часть состоит из двух гусеничных тележек, двух гусеничных цепей и балансирной поперечной рессоры.

К лонжеронам рамы гусеничной тележки снизу прикреплены шесть опорных катков, сверху — два кронштейна с поддерживающими роликами, спереди — направляющее колесо с механизмом натяжения.

На больших лонжеронах рам гусеничных тележек с наружной стороны приварены опорные пластины с отверстиями под установочные хвостовики цапф и резьбовыми отверстиями для крепления опор бульдозерного навесного оборудования. Опорные пластины на рамах гусеничных тележек также используют при агрегатировании трактора со специальным оборудованием для обработки полей под хлопок, рис и т. п. Полу жесткая ходовая система позволяет агрегатировать трактор с бульдозерным оборудованием, палоделателем, разравнивателем, снегопаком и корчевателем с охватывающей рамой.

Бульдозерным навесным оборудованием управляют при помощи двух гидравлических цилиндров с места водителя.

ВОМ зависимый, получает вращение от промежуточного вала реверсдуктора КПП.

Оборудован раздельно-агрегатной гидравлической системой, управляемой из кабины водителя, механизмом задней навески, позволяющим подсоединять машины и орудия по двух- или трехточечной схеме, и прицепным устройством.

Кабина металлическая, установлена на амортизаторах, двухместная, закрытого типа, обогреваемая и вентилируемая. Сиденье поддресоренное, регулируемое по весу и росту водителя.

Электрооборудование постоянного тока с напряжением 12 В обеспечивает электростартерный запуск пускового двигателя, звуковую сигнализацию, привод вентилятора кабины, работу предпускового подогревателя и освещение.

Для подогрева двигателя перед его запуском при температуре окружающего воздуха ниже -5°C и сокращения времени прогрева двигателя после запуска, а также поддержания теплового режима неработающего двигателя при длительных остановках в условиях низких температур на тракторе предусмотрен жидкостный предпусковой подогреватель ПЖБ-300Б.

Трактор поставляют для сельского хозяйства с двухточечной наладкой заднего механизма навески и с ВОМ.

Рекомендуется для зон: 6, 7, 11—13, 15—17.

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, л. с.	130
Число оборотов в минуту: коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	1700

ВОМ	542
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/л. с.-ч	185
Емкость топливного бака, л	320
Колея (расстояние между серединами гусениц), мм	1384
Продольная база (расстояние между осями ведущих и направляющих колес), мм	2462
Дорожный просвет, мм	333
Ширина звена гусениц, мм	420
Удельное давление на почву, кгс/см ²	0,4
Габаритные размеры, мм:	
длина (с механизмом задней навески)	4540
ширина	1952
высота	2574
Вес (масса) конструктивный, кг	7960

Передачи	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, км/ч	Тяговое усилие на крюке (расчетное), кгс
Передний ход		
I	3,47*	—
II	4,03*	—
III	4,66*	—
IV	5,20	4960
V	6,35	4160
VI	7,37	3490
VII	8,53	2920
VIII	9,52	2550
Задний ход		
I	4,69	—
II	5,45	—
III	6,31	—
IV	7,04	—

* Разрешается использовать только с машинами, имеющими тяговое сопротивление не выше 5000 кгс.

Р11.05. ТРАКТОР Т-74

Гусеничный, общего назначения, класса тяги 3 тс, предназначен для использования в агрегате с навесными, прицепными и гидрофицированными машинами на предпосевной обработке почвы, посевах, уборке сельскохозяйственных культур, а также на транспортных, землеройных, дорожных и строительных работах.

На тракторе установлен четырехцилиндровый, четырехтактный, дизельный двигатель СМД-14А водяного охлаждения. Запуск основного двигателя при помощи пускового двигателя с электростартером.

Узлы и механизмы трактора смонтированы на клепаной раме, состоящей из двух продольных швеллеров, связанных между собой поперечными брусками и задней осью.

Трансмиссия трактора состоит из муфты главного сцепления, коробки передач, карданного вала, главной передачи, механизма поворота и конечных передач.