

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

АВТОМОБИЛИ ГАЗ

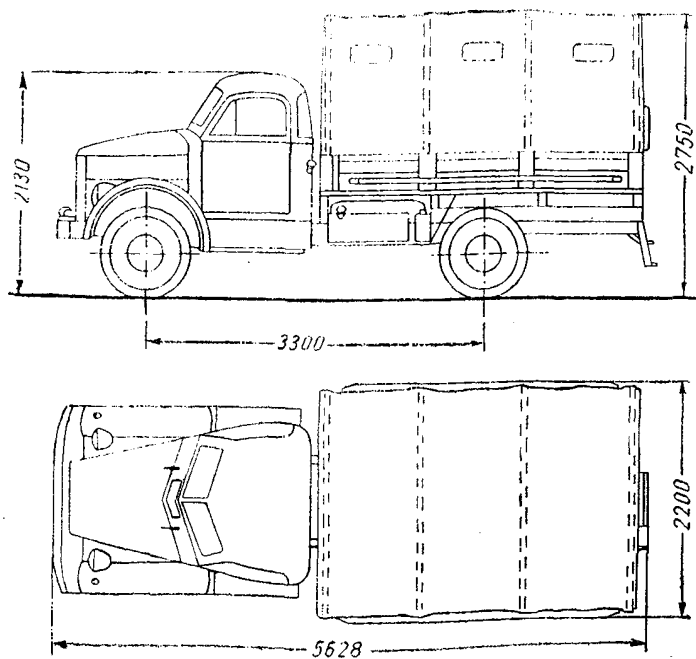
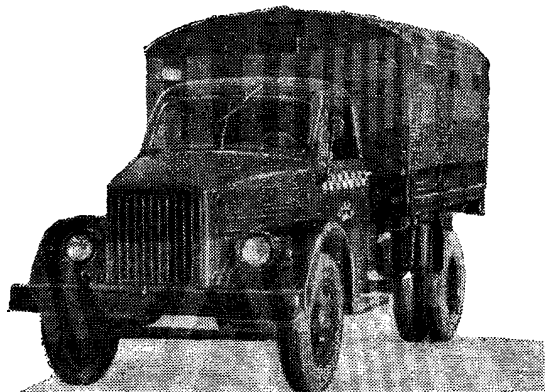
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ГОРЬКОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1961

Грузо-пассажирское такси ГАЗ-51Р

Автомобиль ГАЗ-51Р выпускается с 1955 г. и предназначен для перевозки грузов и людей по различным дорогам, включая проселочные и грунтовые.

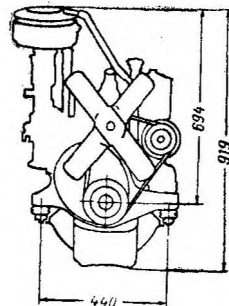
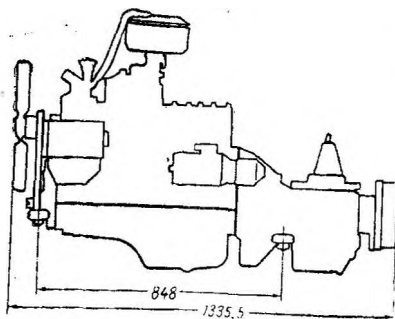
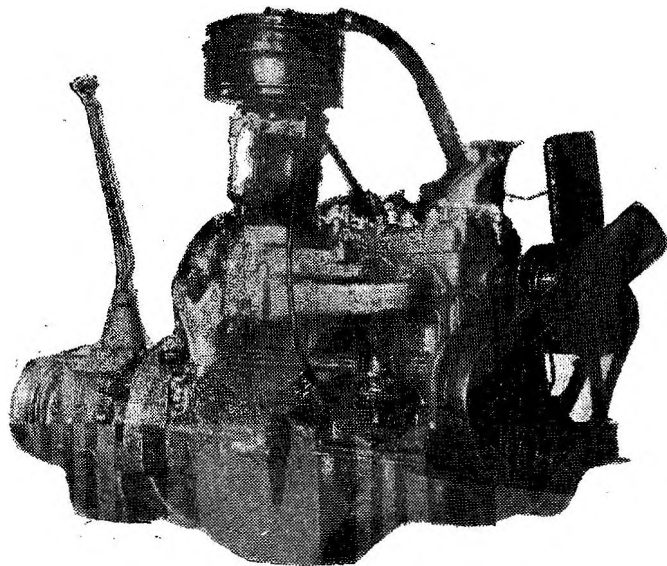


Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность на шоссе, кг	2500
или чел.	12
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2800
Колея, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	20
Максимальная скорость, км/час	70
Емкость топливного бака, л	90
Двигатель	ГАЗ-51, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 70 л.с. при 2800 об/мин
Сцепление	Ододисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 6,67
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подрессорники
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобондальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а-ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая; оборудована отопителем, имеет обдув ветровых стекол
Платформа	Оборудована откидными скамейками, тентом с окнами, задней дверью с откидной подножкой

Автомобильные двигатели ГАЗ-51 и ГАЗ-51В

Двигатель ГАЗ-51 устанавливается на автомобиле ГАЗ-51А, двигатель ГАЗ-51В — на автомобиле ГАЗ-51В.



Параметры	Двигатель ГАЗ-51	Двигатель ГАЗ-51В
Модель и тип	ГАЗ-51, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный	ГАЗ-51В, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
Число цилиндров	6	6
Расположение цилиндров .	Вертикальное, рядное, в одном блоке	
Диаметр цилиндров, мм	82	82
Ход поршня, мм	110	110
Рабочий объем цилиндров, л	3,48	3,48
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4
Степень сжатия	6,2	6,2
Мощность максимальная	70 л. с. при 2800 об/мин	78—80 л. с. при 3400 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	20,5	20,5
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	270	270
Бензиновый насос	Диафрагменного типа	
Карбюратор	К-22Г, с падающим потоком, балансируемый	
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, сетчатый	
Масляный насос	Шестеренчатый, с редукционным клапаном	
Масляные фильтры	Два: грубой очистки — пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации	
Водяной насос	Центробежного типа	
Вентилятор	Четырехлопастный	
Генератор	12в, 18а 12в, 18а	
Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения и октан-корректором	
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением	
Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 18 мм	
Сцепление	Однодисковое, сухое	
Коробка передач	С четырьмя передачами вперед и одной передачей назад	
	Передаточные числа:	
	1-я—6,42; 2-я—3,09; 3-я—1,69;	
	4-я—1,00; Задний ход—7,82.	
Вес двигателя, кг:		
без коробки передач и оборудования	255	255
с коробкой передач и оборудованием	315	315