

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

Т Р А К Т О Р Ы
И
А В Т О М О Б И Л И

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва • 1957

Ходовая система

Число тележек	2
» опорных катков	10
» поддерживающих роликов	4
» зубьев ведущей звездочки	26
Шаг гусеницы	203 мм
Ширина »	500 »
Число звеньев в одной гусенице	41

Оборудование

Тип прицепного устройства	Маятниковый
Число оборотов вала отбора мощности	1000 в минуту
Генератор	Г-66
Число фар	4
Кабина	Закрытого типа

Емкостные данные

Баки для топлива:	
основной	235 л
дополнительный	110 »
для пускового топлива	7 »
Система смазки двигателя	27 »
» охлаждения »	64 »
Коробка передач и центральная передача	43,5 »
Конечные передачи	По 22 »

ТРЕЛЕОЧНЫЙ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ ТРАКТОР КТ-12А

Газогенераторный гусеничный трактор КТ-12 выпускался Кировским заводом в Ленинграде, а модернизированный КТ-12А (рис. 37) — Минским тракторным заводом. Он предназначен для трелевки хлыстов (бревен) непосредственно из лесосеки на верхний склад и выполнения других транспортных работ.

Благодаря гусеничному ходу трактор обладает хорошей проходимостью в лесосеках и по бездорожью в любое время года.

Он работает на древесных чурках, из которых в газогенераторе производится газогенераторный газ.

Трактор имеет пятиступенчатую коробку передач.

Для собирания хлыстов в пакет и погрузки их служит лебедка, установленная на тракторе; собранный пакет втачивается лебедкой на погрузочный щит трактора.

Газогенератор с обращенным процессом газификации и с полным обогревом бункера имеет неподвижную колос-

никовую решетку. Очистка газа двойная: грубая в центробежном очистителе и тонкая в двухсекционном фильтре с металлическими кольцами. Газ охлаждается в трубчатом охладителе.

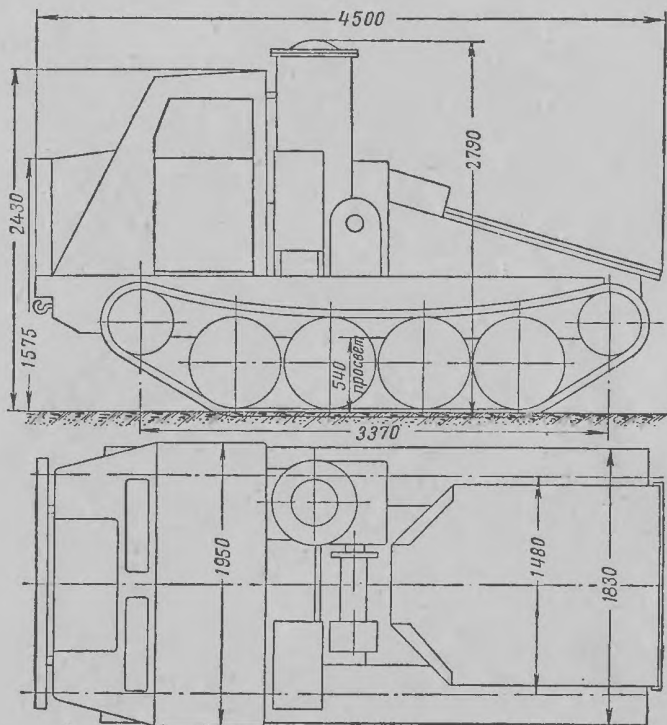


Рис. 37. Схема трактора КТ-12А.

Розжиг газогенератора производится центробежным вентилятором с электрическим приводом. Двигатель трактора газовый автомобильный, запускается на бензине.

Фильтрация масла в фильтре со сменным элементом АСФО-1.

Техническая характеристика

Общие данные

Годы выпуска (тракторов КТ-12 и КТ-12А) 1946—1956

Тяговая мощность 25,5 л. с.

Вес трактора:

конструктивный 6150 кг

эксплуатационный 6300 »

Грузоподъемность 1500 »

	Расчетные скорости дви- жения при 1800 об/мин двигателя (в км/час)	Тяговые усилия на крюке при максималь- ной мощности двигателя (в кг)
На первой передаче	2,01	3100
» второй »	4,00	1400
» третьей »	6,39	650
» четвертой »	9,20	340
» пятой »	12,58	100
» передаче заднего хода	2,83	—
Тяговое усилие на тросе ле- бедки		3500 кг
Запас работоспособности при пол- ной нагрузке		75 минут
Среднее удельное давление на почву		0,45 кг/см ²
Число мест для сидения		2

Двигатель

Тип	Газовый, четырехтактный
Марка	УралЗИС-352Т
Номинальная мощность	36 л. с. при 1800 об/мин
Наибольший крутящий момент	20 кгм при 1000—1200 об/мин
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндров × ход поршня	101,6 × 114,3 мм
Рабочий объем	5,55 л
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Степень сжатия	7
Число опор коленчатого вала	7
Топливо:	
основное	Дровесные чурки
пусковое	Бензин
Удельный расход топлива	0,8—1,0 кг/э. л. с. ч.
Нормальное давление масла по ма- нометру	2,5—3 кг/см ²
Вес двигателя (с муфтой сцепления)	425 кг
Зажигание	Батарейное
Пусковой карбюратор	К-12-ЕА

Газогенератор

Марка	ЗИС-352Г
Число воздушных фурм	5
Емкость бункера	0,21 м ³
Сухой вес газогенератора	189 кг
Фильтрующий объем	94 л

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
на первой передаче	3,71
» второй »	1,87
» третьей »	1,20
» четвертой »	0,833
» пятой »	0,609
» передаче заднего хода	2,708
Центральная передача	4,0
Конечные передачи	5,2

Ходовая система

Число тележек	2
» опорных катков	8
» зубьев ведущей звездочки	12
Шаг гусеницы	120 мм
Ширина »	340 »
Число звеньев в одной гусенице	70

Оборудование

Число передних крюков	2
Тип лебедки	Однорабанная, реверсивная
Длина троса лебедки	40 м
Номинальное число оборотов барабана лебедки:	
при наматывании	25,5 в минуту
» разматывании	35 » »
Щит	Откидной на шарнирной рамке
Кабина	Закрытого типа
Генератор	ГА-08 или Г-42
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-98-ПД
Число фар	3
Прочее оборудование	Электросигнал С-21-Б2, стартер МАФ-31

Емкостные данные

Бак для пускового топлива	7 л
Система смазки двигателя	8,5 »
» охлаждения »	23 »
Коробка передач	3,5 »
Центральная передача	2,5 »
Конечные передачи	По 2 »
Подогреватель	4,5 »
Редуктор лебедки	2 »