

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

Scan NightWolf для <http://www.russianarms.ru>

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва • 1957

Генератор	Г-31-А2
Число фар	2
Кабина	Открытого типа

Емкостные данные

Конечные передачи По 5 л

Остальные данные см. в технической характеристике трактора КД-35.

ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ АСХТЗ-НАТИ

Трактор АСХТЗ-НАТИ (рис. 31) выпускался тремя заводами: Сталинградским имени Дзержинского, Харьковским имени Орджоникидзе и Алтайским имени Калинина.

Трактор предназначен для пахоты прицепным четырех-пятикорпусным плугом, посева, уборки и других сельскохозяйственных работ.

На тракторе установлен керосиновый карбюраторный двигатель с увлажнением всасываемой смеси водой. В тракторах последних выпусков была введена антидетонационная головка цилиндров и исключена подача воды.

Стержень шатуна двутаврового сечения с продольным отверстием для смазки верхней головки. Нижняя головка шатуна разъемная, залитая баббитом. Коренные подшипники имеют сменные стальные вкладыши, залитые баббитом (двигатели тракторов АТЗ и ХТЗ) или свинцовистой бронзой (СТЗ).

Топливо и вода (у двигателей с подачей воды) поступают из баков, расположенных за двигателем, к карбюратору самотеком.

Подача горючей смеси в цилиндры регулируется автоматически центробежным однорежимным регулятором, расположенным на отдельном валу. Можно также регулировать подачу смеси вручную — при помощи акселератора с храповой защелкой. Регулятор установлен на валу промежуточного привода двигателя.

Качественный состав смеси на полной и средней нагрузках двигателя устанавливается вручную — колпачком иглы главного жиклера карбюратора.

Воздух всасывается в двигатель через воздухоочиститель, где очищается сначала в сухом сетчатом фильтре, в масляном пылеуловителе и после этого в мокром сетчатом фильтре. Подогрев смеси регулируют вручную заслонкой.

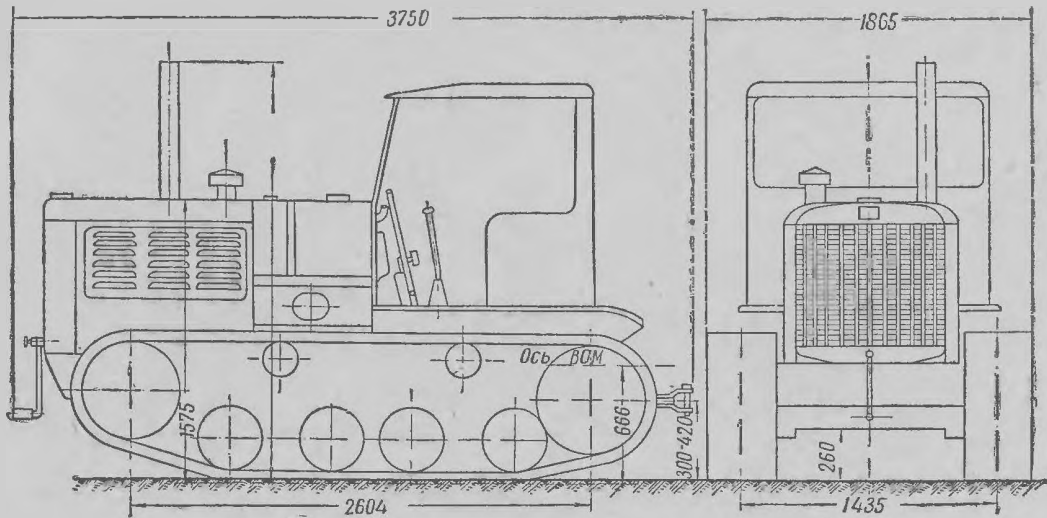


Рис. 31. Схема трактора АСХТЗ-НАТИ.

Смазка коренных и шатунных шеек коленчатого вала принудительная. Масляный насос шестеренчатый с вертикальным приводным валиком, получающим вращение от распределительного вала через винтовые шестерни.

Масло фильтруется металлическим ленточным фильтром. На тракторах, выпускавшихся с 1949 г., устанавливался фильтр тонкой очистки типа АСФО-1.

Тракторы ранних выпусков снабжались матерчатым масляным фильтром и литым масляным радиатором. Большая часть тракторов масляных радиаторов не имела. В 1949 г. на тракторах СТЗ устанавливались трубчатые масляные радиаторы с охлаждающими пластинами, позднее применены затем на тракторах ДТ-54.

Охлаждение двигателя водяное, принудительное. Степень охлаждения можно регулировать вручную шторкой; на тракторах первых выпусков для ускорения прогрева двигателя при пуске устанавливался термостат с биметаллическим рабочим элементом.

Двигатель запускается вручную — пусковой рукояткой. На части выпущенных тракторов установлена безопасная пусковая рукоятка.

Муфта сцепления постоянно замкнутого типа, сухая, фрикционная с тормозком.

Коробка передач шестеренчатая, трехходовая, расположена в самостоятельном картере, образующем вместе с картером заднего моста остова силовой передачи.

Алтайский тракторный завод выпускает ходоуменьшитель, который может устанавливаться на тракторы АСХТЗ-НАТИ, ДТ-54, а также ДТ-55.

Привод управления муфтами и тормозами поворота объединенный, осуществляется рычагами.

Конечные передачи, состоящие из цилиндрических прямозубых шестерен, расположены у ведущих звездочек трактора. Ось звездочек трубчатая, неразрезная.

Рама трактора клепаная, состоит из двух продольных балок и четырех поперечин. Подвеска эластичная, на четырех тележках с винтовыми цилиндрическими рессорами — по две рессоры на тележку. Силовая передача закреплена на раме трактора в трех точках.

Гусеница состоит из литых стальных звеньев, соединенных в бесконечные цепи при помощи пальцев со шплицами и шайбами. Зацепление гусеницы цепочное.

Трактор снабжен прицепным устройством, состоящим из поперечной полосы и упряжной серьги.

По особому заказу к трактору поставлялись вал отбора мощности и приводной шкив.

Трактор оборудован кабиной полузакрытого типа и мягким сиденьем.

В процессе производства трактор АСХТЗ-НАТИ модернизировался, причем в его конструкцию вводились узлы нового трактора ДТ-54, который явился дальнейшим развитием конструкции трактора АСХТЗ-НАТИ.

Техническая характеристика

Общие данные

Годы выпуска	1937 — 1952	
Тяговая мощность	32 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	4750 кг	
эксплуатационный	5030 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
При работе через ходоуменьшитель: на первом диапазоне	0,51; 0,61; 0,71; 1,08	
то же, на втором диапазоне	1,71; 2,02; 2,36; 3,68	
На первой передаче	3,78	2500
» второй »	4,47	2000
» третьей »	5,22	1650
» четвертой »	7,95	1000
» передаче заднего хода	3,08	—
Запас работоспособности при полной нагрузке		12 часов*
Число мест для сидения		2

Двигатель

Тип	Карбюраторный, четырех- тактный
Марка	1МА
Мощность	52 л. с. при 1250 об/мин
Наибольший крутящий момент	32 кгм при 900—1000 об/мин
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндров × ход поршня	125 × 152 мм
Рабочий объем	7,46 л
Порядок работы цилиндров	1 — 3 — 4 — 2
Степень сжатия	4
Число опор коленчатого вала	5

* 9 часов при работе с подачей воды.

Топливо:	Керосин
основное	Бензин
пусковое	315 г/э. л. с. ч.
Удельный расход топлива	К-20М или К-20ММ
Карбюратор	СС-4846
Магнето	Центробежный, однопережимный
Регулятор	
Производительность масляного насоса	27 л/мин
Нормальное давление масла по манометру	1,7 — 2,5 кг/см ²
Способ пуска	Пусковой рукояткой
Вес двигателя	920 кг

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
При работе через ходоуменьшитель на первом диапазоне	23,8; 20,1; 17,2; 11,3
то же, на втором диапазоне	7,17; 6,07; 5,20; 3,40
на первой передаче	3,20
» второй »	2,71
» третьей »	2,32
» четвертой »	1,52
» передаче заднего хода	3,92
Центральная передача	2,56
Конечные передачи	4,85

Ходовая система

Число телжек	4
» пар опорных катков	8
» поддерживающих роликов	4
» зубьев ведущей звездочки	23
Шаг гусеницы	174 мм
Ширина гусеницы	390 »
Число звеньев в одной гусенице	41

Оборудование

Тип прицепного устройства	Поперечная полоса с упорной скобой
Число оборотов вала отбора мощности	526 в минуту
Число оборотов приводного шкива	735 » »
Диаметр приводного шкива	340 мм
Ширина » »	250 »
Скорость приводного ремня	13,6 м/сек
Генератор	ГБТ-4692
Число фар	3
Кабина	Полузакрытого типа

Емкостные данные

Баки для топлива:	
основного	235* л
пускового	9 »
Система смазки двигателя	18 »
» охлаждения »	55 »
Коробка передач	6 »
Центральная передача	5 »
Ковачные передачи	По 1,5 »

ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ДТ-54

Трактор ДТ-54 (рис. 32) выпускается Харьковским тракторным заводом имени Орджоникидзе, Сталинградским тракторным заводом имени Дзержинского и Алтайским тракторным заводом имени Калинина. Трактор предназначен для проведения пахоты, посева, уборки и других сельскохозяйственных работ, а также для землеройных и планировочных работ с орудиями небольшого захвата.

На тракторе установлен дизель Д-54 с вихрекамерным смесеобразованием. Головка общая для всех цилиндров.

Стержень шатуна двутаврового сечения с продольным отверстием для смазки и разъемной пижней головкой со сменными взаимозаменяемыми стальными вкладышами, залитыми свинцовистой бронзой.

Такие же вкладыши, но большей толщины, установлены в коренных подшипниках.

Топливный бак расположен за кабиной и снабжен мерной линейкой. Топливо из бака подается к топливному насосу через два фильтра под действием подкачивающей поршневой помпы.

Фильтр для грубой очистки ленточный металлический. Фильтр для тонкой очистки состоит из сменных патронов, на которые намотана банкаброшная хлопчатобумажная нить.

Количество топлива, подаваемого в цилиндры двигателя, регулируется на заданном режиме автоматически всережимным регулятором с корректором. Режим работы двигателя устанавливается при помощи акселератора с храповой защелкой. Вал регулятора приводится во

* 180 л при работе с подачей воды.