

С. В. ПИГОЛЕВ, Ф. В. СУХОРУКОВ

ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

*Рекомендовано
Главным управлением пожарной охраны
в качестве учебника для подготовки
младшего начальствующего состава
пожарной охраны*

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1956

В зимнее время, при морозах минус 20° С и выше, во избежание замерзания воды в рукавах, рекомендуется уборку рукавных линий производить от ответвления по направлению к насосу, не прекращая при этом подачи воды под небольшим давлением до полной уборки линии. Сливаемую из линии при уборке воду следует отводить в такие места, где бы она не могла залить трамвайные линии, люки городского подземного хозяйства, пешеходные и транспортные дороги.

Перевозка рукавов, которыми пользовались на пожаре, может производиться на крыше кузова рукавного автомобиля или на грузовом автомобиле. Укладка мокрых, грязных и замороженных рукавов в отсеки автомобиля не допускается.

По прибытии в подразделение рукавный автомобиль укомплектовывается сухими, вполне исправными запасными рукавами.

Практика показала, что рукавный ход выезжает из команды редко. Значит автомобиль, занятый под этот ход, большую часть времени в течение года простаивает, не используется в народном хозяйстве. Поэтому целесообразно под рукавные хода делать специальные прицепы, которые при необходимости можно было бы буксировать любым пожарным или грузовым автомобилем.

§ 29. ШТАБНОЙ АВТОМОБИЛЬ

Штабной автомобиль предназначен для обслуживания штаба тушения пожара. Этот автомобиль (рис. 170) обычно устанавливается на шасси автомобиля ГАЗ-51 или ГАЗ-63 и имеет следующую техническую характеристику (данные относятся к автомобилю на шасси ГАЗ-51): мощность двигателя — 70 л. с., наибольшая скорость передвижения — 70 км/час, вес в боевой готовности — 4090 кг, длина — 4300 мм, ширина — 2160 мм, высота — 2500 мм.



Рис. 170. Штабной автомобиль с открытыми задними боковыми дверцами.