

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Работники лесной и бумажной промышленности рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что предприятия лесной и бумажной промышленности выполнили государственный план 1948 года со следующими показателями:

Вывозка леса	на 100,2 ⁰ / ₀ ,	рост к 1947 году	— 43,9 ⁰ / ₀
Заготовка леса	„ 112,9 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 37,3 ⁰ / ₀
Бумага	„ 104,5 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 18,5 ⁰ / ₀
Целлюлоза	„ 101,5 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 35,4 ⁰ / ₀
Пиломатериалы	„ 100,2 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 55,1 ⁰ / ₀
Фанера	„ 109,6 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 34,8 ⁰ / ₀
Спички	„ 130,0 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 59,9 ⁰ / ₀
Гидролизный спирт	„ 108,7 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 65,4 ⁰ / ₀
Лесохимическая продукция	„ 125,5 ⁰ / ₀ ,	„ „	— 37,8 ⁰ / ₀

В 1948 году вывезено древесины на 7⁰/₀ больше, чем в довоенном 1940 году.

Борясь за рациональную разделку древесины, лесники увеличили выход деловой древесины в 1948 году до 66,5⁰/₀ против 55,5⁰/₀ в 1940 году.

Это дало возможность увеличить вывозку деловой древесины по сравнению с 1940 годом на 28,6⁰/₀, а по сравнению с 1947 годом на 47,4⁰/₀.

В результате народному хозяйству поставлено в 1948 году деловой древесины на 47⁰/₀ больше, чем в 1947 году.

Рабочие, инженеры, техники и служащие предприятий лесной и бумажной промышленности приложат все силы к дальнейшему улучшению своей работы и полному выполнению плана по ассортименту в 1949 году.

Министр лесной и бумажной
промышленности СССР

Г. ОРЛОВ

ПЕРВЫЙ ОПЫТ ТРЕЛЕВКИ ТРАКТОРАМИ КТ-12

(По страницам республиканских и областных газет)

В текущем осенне-зимнем сезоне на лесозаготовительные предприятия Карело-Финской ССР, Архангельской области, Коми АССР и других республик и областей впервые поступили трелевочные тракторы КТ-12, изготовленные Кировским заводом. Работники лесозаготовительных трестов и леспромхозов единодушно дают высокую оценку этой новой машине, сконструированной применительно к специальным требованиям лесной промышленности.

«Преимущества этого трактора перед другими тракторами и лебедками, применяющимися на трелевке леса, заключаются в его высокой проходимости и большом радиусе действия, что позволяет перемещать древесину по заболоченной и резко пересеченной местности на больших расстояниях. Высокая проходимость и наличие газогенераторной установки для работы на местном древесном топливе — это важные свойства трактора КТ-12, отвечающие условиям работы на лесозаготовках в нашей республике», пишет в газете «Ленинское знамя» (г. Петрозаводск, Карело-Финская ССР) главный инженер треста Южкареллес А. Котельников.

Первая партия тракторов КТ-12 поступила в леса Европейского Севера, в Коми АССР, в сентябре 1948 г. Часть тракторов была направлена самоходом в Койгородский и Кажимский леспромхозы треста Комилес. «Уже этот переход в 230 километров показал высокие технические качества новых машин. В первые же дни работы в лесоучастках Койгородка трелевочные тракторы показали большое преимуще-

ство перед применявшимися ранее тракторами», заявляет начальник отдела треста Комилес А. Тюрнин в сыктывкарской газете «За новый Север».

«Трактор КТ-12 удобен для трелевки и имеет ряд преимуществ перед тракторами других марок. Он обладает большой маневренностью, позволяющей в порожнем состоянии по хорошему усу двигаться со скоростью 9—12 километров в час», сказал на областном совещании водителей лесовозных машин в ноябре 1948 г. стахановец-тракторист Верхне-Лупьинского леспромхоза товарищ Волков (Архангельская область).

Тракторист Волков поделился с участниками совещания первым опытом работы на трелевочном тракторе КТ-12. Вот выдержка из его выступления, напечатанного в архангельской газете «Правда Севера».

«Благодаря хорошей проходимости этих машин мы смогли организовать механизированную подвозку в летних условиях. Несмотря на неблагоприятное состояние грунта, мне удалось достигнуть выработки в 40—45 кубометров на машиносмену. Также же результата на нашем лесопункте добился тракторист тов. Журавлев... Балансирная подвеска трактора позволяет более плавно преодолевать всякого рода препятствия (низкие пни, валежник). Специальная лебедка с тросом для подтаскивания хлыстов с дальнего расстояния облегчает формирование воя. У трактора КТ-12 имеется погружной щит для укладки вершин хлыстов, и поэтому машина везет хлысты не волоком, а в полуподвешенном

состоянии, что значительно уменьшает сопротивление при движении...»

Результаты, достигнутые в летних условиях, по мнению т. Волкова, будут намного превзойдены при трелевке зимой:

«Если в летних условиях нагрузка на рейс ввиду слабого грунта не превышала 2,5—3 м³, то в зимних условиях, при промерзшем грунте, ее можно будет увеличить вдвое и за счет этого, а также сокращением времени на рейс, добиться значительного увеличения выработки на машиносмену».

Заканчивая свое выступление, стахановец-тракторист т. Волков заявил: «Новые трелевочные тракторы отечественного производства в текущем осенне-зимнем сезоне, несомненно, покажут хорошие результаты. Я решил в нынешнем сезоне лесозаготовку и совершить освоить новую технику и стреловать на тракторе КТ-12 10 тысяч кубометров леса».

Газета «Ленинское знамя» (ноябрь 1948 г.) пишет о том, что с появлением на лесозаготовках Карело-Финской республики новых трелевочных тракторов стало развлекаться социалистическое соревнование водителей этих машин, борющихся за высокую производительность на механизированной трелевке леса.

«Начало этому положили трактористы-трелевщики Пяжиево-Сельгского механизированного лесопункта Николай Иванович Целиков и Михаил Иванович Ванин. ...На производственно-техническом совещании лесопункта они приняли социалистическое обязательство стреловать за зимний сезон не менее 6500 м³ на трактор и обратились ко всем трактористам-трелевщикам с призывом включиться в соревнование за лучшее освоение трелевочного трактора.

С первого дня соревнования тракто-

ристы Целиков и Ванин под руководством главного инженера лесопункта Н. С. Варон упорно борются за лучшее использование трактора. Стрелевать 45 м³ леса в смену до сих пор считалось хорошим результатом работы. Целиков и Ванин поставили задачей достигнуть ежедневной производительности в 60 м³ на трактор и настойчиво борются за достижение такой выработки».

Свою уверенность в том, что результаты, достигнутые в период освоения новых трелевочных тракторов, с каждым днем будут улучшаться, А. Тюрнин (трест Комилес) подтверждает убедительными фактами:

«Уже сейчас,— пишет он в номере газеты «За новый Север» от 3 ноября,— некоторые трактористы (т.т. Прыдко, Харьков) вывозят 70—90 м³ леса, тогда как на заводских испытаниях на расстояние 500 м в зимнее время эти тракторы вывозили за рабочий день 50 м³. Необходимо... уже сейчас руководителям трелевочных тракторов и руководителям лесопунктов учесть опыт и уроки первых дней, с тем чтобы создать нормальные условия для работы новых механизмов в дальнейшем».

К сожалению, не везде соблюдается это требование. Тов. Тюрнин указывает, что «в первые дни работы трелевочных тракторов выявлены также некоторые недостатки в эксплуатации новых машин, целиком зависящие от руководителей лесопунктов. Руководители Койгородского леспромхоза и лесопунктов не провели серьезной подготовки к приему новых тракторов. Начальник лесопункта «9-й километр» т. Седов не подготовил разделочную площадку, из-за чего два трактора стояли три дня. Начальник лесопункта Кузьель т. Владимиров не подготовил трелевочного волокна. Кроме того, леспромхоз не обеспечил тракторы газочурками. Они доставляются на место работы за 15 км из базы Пырсыдин. Пока их подвозят к железной дороге, грузят на платформы, везут, разгружают, проходит несколько суток; чурки сыреют, не горят, и лесопункты вынуждены сами заготавливать их вручную из сухостоя. Проставляют тракторы и по ряду других организационных неполадок (несвоевременная доставка смазочных и других материалов и т. д.)».

Для успешной работы в лесу новых трелевочных тракторов важно не только обеспечить их сухим разделанным топливом и устранить неполадки в подготовке дорог и складов. Необходимо особое внимание уделить организации всего технологического процесса на лесосеке.

«Применение трелевочных тракторов вызывает коренные изменения процесса лесозаготовок», говорит инженер А. Котельников, анализируя в газете «Ленинское знамя» первый опыт применения тракторов КТ-12 на лесозаготовках Карело-Финской ССР.

Исходя из опыта работы трелевочных тракторов на Пяжиево-Сельгском механизированном лесопункте, А. Котельников намечает технологию трелевки в сочетании с механизированной заготовкой и другими последующими фазам работ.

Как известно, тракторы КТ-12 треляют лес хлыстами, т. е. стволами. «При прочих равных условиях,— пишет А. Котельников,— трелевка леса целыми стволами в три раза производительнее трелевки древесины, разделанной на сортименты. Это обстоятельство требует изменения всего технологического процесса работы на электрифицированной заготовке леса и перенесения разделки древесины на верхний склад».

Вот как описывает А. Котельников организацию работы на лесосеке в условиях, когда на трелевке работают тракторы КТ-12:

«Мастерский участок лесопункта с комплексной механизацией имеет одну 12-киловаттную станцию с четырьмя электропилами на заготовке, два трактора на трелевке и две электропилы на разделке древесины».

Для более высокопроизводительной работы участок, предназначенный для заготовки леса хлыстами и тракторной трелевки, подготавливается соответствующим образом. В подготовку входят разбивка лесного массива на четыре бригадных участка (по числу бригад электропилильщиков), которые в свою очередь разбиваются на ленты. Ширина ленты 18 м. Намечаются также и основные трелевочные пути.

Рубка леса начинается со стороны, прилегающей к складу, постепенно удаляясь. Электропилильщики валят деревья веерообразно, с таким расчетом, чтобы

7—10 хлыстов падало вершинами в одно место в направлении трелевки. Такая валка облегчает труд рабочего, занятого на прицепке деревьев к трактору.

Бригада, обслуживающая трактор, состоит из 3 человек — тракториста, рабочего на отцепке груза на эстакаде и рабочего, прицепляющего груз в лесосеке.

Трелевка леса производится следующим образом. 7—8 хлыстов, каждый отдельно, в метре от вершинки захватываются чокерами. Трактор в 10—15 метрах от предназначенных к трелевке стволов выпускает рабочий трос лебедки со стержнем на конце, который пропускается через кольца чокеров.

Включением в работу лебедки трос подтаскивает хлысты к трактору на кончик машины. В таком положении трактор передвигается по лесосеке на склад. Трактор за один рейс подвозит 7—8 деревьев, составляющих по объему 3—4 м³.

На эстакаде склада после отцепления деревьев трос заматывается на барабан лебедки, и трактор снова возвращается на лесосеку.

На эстакаде хлысты разделяются на сортименты. Выполняет эту работу бригада, состоящая из 4 человек: двух мотористов-раскряжевщиков и двух разметчиков леса.

Получаемые в результате разделки сортименты лесоматериала специальная бригада скатывает с эстакады на тележки и по узкоколейным путям развозит в штабеля».

Конечно, приведенная схема не должна рассматриваться как нечто неизменяемое и обязательное для всех условий. Это только первая попытка обобщить начальный опыт освоения тракторов КТ-12 в условиях Карело-Финской ССР.

Как справедливо указывает инженер А. Котельников, «изучение и дальнейшее усовершенствование метода тракторной трелевки позволят достигнуть лучшего использования трелевочного трактора. Важно, чтобы этим делом занялись все инженерно-технические работники и трактористы, призванные освоить новую замечательную машину».