

Внедорожный транспортер ТС: по снегу и болотам

Екатеринбургский завод специализированных машин «Континент» выпускает снегоболотоходные транспортеры (ТС) на базе «Урал-5920», незаменимые для работы по бездорожью.

Для наших партнеров

С 2005г. машина монтируется на усиленной раме, устанавливается двигатель ЯМЗ-238М2. Современная, эффективная гидравлика поворотного механизма позволила сделать более легким рулевое управление. Тип гусеничного движителя, подтвердивший надежность - бесшарнирная резино-металлическая гусеница с грунтозацепами, срок службы которой за счет применения новой высокопрочной ленты увеличился в 2,5 раза. Общая грузоподъемность выпускаемой машины составляет 12 т (табл.1).

Помимо базовой (бортовой) модели, ЗАО ЕЗСМ «Континент» выпускает 4 варианта комплектации транспортера:

- **ТС-1** – транспортер гусеничный, оборудованный крано-манипуляторной установкой ИМ-50 грузоподъемностью 2 т, на полном вылете стрелы 6,14 м – 740 кг. Возможна установка КМУ ИМ-75, ИМ-150 или аналогов с грузоподъемностью 4 т (рис. 1);

- **ТС-2** – транспортер гусеничный (рис. 2) со специальным оборудованием мастерской АНРВ (3 места для перевозки бригады) в комплектации:

- набор слесарного, газорезательного, сварочного оборудования;
- автономный сварочный генератор ГД 2х250 на 2 поста по 250 А;
- грузовая площадка со смонтированной на ней КМУ ИМ-50.

Возможна комплектация спецоборудованием по желанию заказчика.

- Установка разведывательного бурения УРБ-2А.

- Салон вахтовый на 31 место.

Рис. 1. ТС-1 с КМУ ИМ-50



Рис. 2. ТС-2 с оборудованием мастерской АНРВ и КМУ ИМ-50

Табл. 1. Основные характеристики базовой модели

| | |
|---|--------|
| Масса перевозимого груза, кг | 12 000 |
| Масса снаряженного транспортера, кг | 14 910 |
| Полная масса транспортера, кг | 24 510 |
| Максимальная скорость, км/ч | 30 |
| Глубина преодолеваемого брода, м | 1,8 |
| Удельное давление на грунт транспортера полной массой, кг/см ² | 0,22 |
| Мощность дизельного 8-цилиндрового двигателя ЯМЗ-238 М2, л.с. | 240 |
| Длина лебедочного троса, м | 65 |

Также специалисты завода могут изготовить снегоболотоход любой индивидуальной комплектации по техническому заказчику.

Перспективные модели

В настоящее время заводом разрабатывается несколько новых модификаций:

- Модель грузоподъемностью до 18–20 т, что позволит расширить спектр навесного оборудования, в том числе установить на ТС более мощную крано-манипуляторную установку при большой массе перевозимого груза;
- Модель с экскаватором, объем рабочего коша – 0,8 м³;

В 2006–2007 гг. пройдут испытания модели с увеличенной площадью опоры передней тележки, с вынесенными вперед за габариты бампера воздушными колесами для преодоления машиной высоких препятствий (каскадеров, поваленных деревьев и т.п.).

Немаловажную роль в дальнейшем развитии производства играет обратная связь изготовителя с эксплуатирующими организациями. ЕЗСМ «Континент» постоянно проводит инспекционный контроль эксплуатации

своих машин на местах. Замечания и пожелания учитываются при разработке следующих моделей.

Руководители многих транспортных компаний уже оценили положительные качества уральского снегоболотохода – и по настоящее время используют ТС для решения частных задач по транспортировке грузов. Кроме того, автомашини со специальным оборудованием позволяют решать задачи по ремонту и монтажу различных объектов в труднодоступных местах, сокращая время монтажа и объем трудозатрат за счет механизации труда. При этом высвобождается другая техника, поскольку ТС имеет все необходимое для автономной работы оборудование, смонтированное на одном высокопроходимом шасси.

Подготовил Олег Никитин
nikitin@spress.ru

ЗАО «ЕЗСМ «Континент»:

www.trans-servis.ur.ru

ТехСовет

Информационно-рекламное издание

ИЮЛЬ 2012 №7(109)

www.techsovet.ru

Путеводитель по эффективным техническим решениям



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ ЗАВОД
ПРОСТАТИЛ**

**Сэндвич-панели
Металлоконструкции
Быстровозводимые здания**

Адрес в Екатеринбурге: ул. Гурауфская, 48.
(343) 237-27-67

Адрес в Челябинске: ул. Валдайская, 7.
(351) 771-09-09

От Иннопрома-2012 -
к ЭКСПО-2020

6 стр.

Вездеход
прикладывает ЛЭП

24 стр.

Проблема утилизации
путного нефтяного газа

30 стр.

Лазерные технологии
в машиностроении

34 стр.

Фибробетон: разнообразие
возможностей

42 стр.

Требуется универсальный вездеход

Сегодня вездеход – основное транспортное средство в труднодоступных и сложных по рельефу районах. Но вездеход вездеходу – рознь. Каждая из многочисленных моделей имеет свои конструктивные особенности, функциональные возможности, эксплуатационные характеристики, соотношение «цена/качество». Но, пожалуй, наиболее полно принцип универсальности и незаменимости вездехода, как уникальной машины, реализован на данный момент в продукции ООО «Екатеринбургский Завод Специализированных Машин «Континент» – грузинских многоцелевых снегоболотокодах.

Необходимый и достаточный

ООО «Екатеринбургский Завод Специализированных Машин «Континент» (ЕЗСМ «Континент») с 1997 г. производит промышленные грузовые четырехусековые снегоболотоходы г/л 10 т и широкую гамму технологических машин на их базе. Машины чрезвычайно востребованы в нефтегазовой отрасли и выгодно отличаются от аналогов большой надежностью, неприхотливостью в обслуживании, универсальностью и, конечно, ценой. Вездеход имеет эффективную г/л в 10 т при собственной массе 14150 кг и движется в классе восточной отдачи – 40,8%. Четырехусековая конструкция уверенно преодолевает особо сложные участки топких грунтов и экстремально бездорожья со скоростью до 30 км/ч, при этом на несущую раму можно установить практически любое оборудование.

«Именно широким функционал нашего вездехода отчасти обуславливает тот спрос, который это оборудование пользуется в последнее время в энергетической отрасли, – говорит директор ЕЗСМ «Континент» **Василий Леонов**. – Действительно, после экстремальной ситуации прошлого года в Подмосковье, когда ледяные дожди спровоцировали аварийное отсутствие электроэнергии в целых районах, стало очевидно, что без вездеходной техники не обойтись. Мы обоснованно считаем, что наши машины оптимальны для применения в большинстве не только аварийных, но и повседневных рабочих случаев в энергетике, таких как прокладка, монтаж и ремонт линий электропередач (ЛЭП).



Усовершенствованный и эффективный

Специальность ЕЗСМ «Континент» разработать машину для энергетического комплекса на шасси четырехусекового снегоболотохода ТС, incorporating в себя автогидроподъемник колесного-телескопического типа высотой обслуживания до 28 м, буровую многофункциональную установку, крано-манипуляторные установки, кабель-размоточные машины, экскаваторные установки (поворотные и фронтальные), транспортно-бывовые машины. Оборудование монтируется на шасси четырехусекового снегоболотохода двух основных компоновок: калитное и бескалитное. Шасси имеет независимую торсионную подвеску четырехусековой компоновки с удельным давлением на грунт 0,22 кг/см², обеспечивающую высокую проходимость по слабому грунту. Болотоход оснащен двигателем ЯМЗ-238 мощностью 240 л.с., обеспечивающим среднюю удельную расход топлива 2 л/км при нагрузке 10 т.

«Сегодня на стадии сборки находится несколько типов машин для нужд энергетических комплексов, – делится мнением о перспективах развития данного направления гл. конструктор ЕЗСМ «Континент» **Валентин Лыско**. – Одна из них – многофункциональная крановая буровая установка ТС SA-040С, предназначена обеспечить весь цикл установки ж/б ЛЭП. Машина оснащена крано-манипуляторной телескопической установкой г/л до 4 т, вылетом стрелы до 12,8 м с возможностью самопогружи; буровой мощностью с диаметром вилка 200-900 мм и глубиной бурения до 14 м, приспособлена для перевозки длинномерных грузов, а также позволяет для монтажных работ. Применение одной такой машины может заменить целый парк

успевающих в работе установок телескопической, эксплуатируемой энергетическим комплексом в настоящее время, обеспечить полный цикл работ по прокладке ЛЭП, что очевидно, является рациональным использованием ресурсов энергетического комплекса».

Выгодный и полезный

Большой практический опыт специалистов ЕЗСМ «Континент» свидетельствует, что приобретение универсального снегоболотохода выгодно и экономически. Так, по отзывам постоянных заказчиков (ОАО «Сургутнефтегаз»), применение уральских вездеходов позволяет сократить себестоимость перевозки грузов в три (!) раза по сравнению с использованием конверсионной техники. Важно и то, что перевозку покладывая себе в эксплуатацию, такая машина практически не требует расходов на обслуживание: за 10 лет работы расходы на запчасти составляют 1% от стоимости закупленной техники, а ежегодная сумма эксплуатационных затрат на техническое, на замену масла – десятки долл.

«Важное экономическое преимущество наших вездеходов – большая и постоянная эффективная грузоподъемность, которая всегда является полезной, – считает начальник отдела продаж ЕЗСМ «Континент» **Алексей Прыловский**. – Машина на одной трапезе преодолевает до 300 км, что достаточно, чтобы доехать от одного населенного пункта до другого и вернуться за неделю до 10. При этом, каждый наш заказчик может на деле убедиться в выгоде использования нашей продукции еще до факта оплаты за нее: вездеходы предоставляются для пробного опробования на месячный срок».

В вопросе специализации компании дать определение своим уникальным снегоболотоходам в нескольких словах. Уверено и однозначно профессионалам отрасли бездорожки сформулировать, что вездеходы ЕЗСМ «Континент» – это «надёжно и быстро, всегда и везде». И, правда, к этому мало, что можно добавить. Разве только то, что, когда требуется универсальный вездеход, вы всегда вы знаете, где его можно и нужно найти.

Подготовила Ирина Гадурва,
in@ezsm.ru



ООО «Екатеринбургский Завод Специализированных Машин «Континент» (ЕЗСМ «Континент»):
620146, РФ, г. Екатеринбург,
ул. Шаумяна, д. 73, оф. 505;
тел/факс: (343) 222-05-30, 222-05-31;
ezsm@ezsm66.ru; www.ezsm66.ru



ООО «Екатеринбургский завод
специализированных машин

«КОНТИНЕНТ»

ezsm@ezsm66.ru
(343) 222 05 30
(343) 222 05 31
www.ezsm66.ru

Автогидроподъёмник ТС-АГП

Для обслуживания высотных объектов в труднодоступных местах



Логистика экстремального бездорожья



www.ezsm66.ru