**02-549 ПР-53 пескоразбрасыватель для посыпки дорожных покрытий и сгребания и сметания с них свежевыпавшего снега, шасси ГАЗ-53А 4х2, емкость кузова 2.2 м3, посыпка: ширина 6-8 м, производительность 4.18 м2/сек, до 20 км/ч, уборка снега: ширина подметания 2.3 м, сгребания 2.47 м, 9-12 км/ч, мест 3, вес без груза с полным комплектом 4.87 т, ЗМЗ-53 115 лс, транспортная ? км/час, завод Коммаш г. Арзамас, 1967-74 г.**



Нередко встречающееся утверждение, что в качестве базового использовалось самосвальное шасси ГАЗ-53-02 не находит подтверждения в первоисточниках, да и судя по кинематической схеме ПР-53 вряд ли востребовано. (см. приложения)

**Разработчик:** Конструкторское бюро Управления благоустройства Мосгорисполкома.

**Изготовитель.** В 1966 году на Экспериментально-механическом заводе УБ Мосгориспокома и Свердловском заводе коммунального машиностроения Минстройдоркоммаша СССР изготовили пробные машины. Массовое производство было налажено на Арзамасском заводе коммунального машиностроения.

**Предшественник** (относительно): **ПД-4М** на шасси ГАЗ-51 производства Экспериментально-механического завода Управления благоустройства Москвы..

**Преемник** КО-104 Арзамасского завода КомМаш **с** гидроприводом рабочих органов, 1974 г.

*При помощи статьи «Исторический обзор: пескоразбрасыватели» на mrmz.ru. Спасибо неизвестному автору! Ссылки на источники информации в статье не указаны, но и разночтений с имеющимися первоисточниками не найдено.*

В 1950-х годах КБ Управления благоустройства Москвы разработало несколько моделей пескоразбрасывателей, в которых подача песка на разбрасывающий диск осуществлялась при помощи транспортера. Экспериментально-механический завод упомянутого Управления с начала 1950-х годов приступил к серийному выпуску пескоразбрасывателя **ПД-4М** на шасси ГАЗ-51, а Московский авторемонтный завод № 5 - пескоразбрасывателя **ПД-6** на шасси ЗиС-150 и далее **ПД-7** на шасси ЗиЛ-164. Подача песка на разбрасывающий диск осуществлялась при помощью транспортера. Вместимость бункеров на **ПД-4М** составляла 1,8 м3, на **ПД-6** - 2,5 м3, на **ПД-7** -3 м3. Ширина посыпки у всех моделей была в пределах 6-8 м. Все эти машины могли комплектоваться плугом-совком для сгребания снега в кучи.

В начале 1960-х годов КБ Управления благоустройства Москвы создало несколько моделей пескоразбрасывателей на шасси новых моделей грузовиков, освоенных автомобильной промышленностью. ЗиЛ-130 послужил основой для пескоразбрасывателя **ПР-130**, серийно выпускавшегося Свердловским заводом коммунального машиностроения. На базе автомобиля ГАЗ-53А московские конструкторы разработали пескоразбрасыватель **ПР-53** с 2,2-кубовым кузовом, который при небольшом переоборудовании можно было использовать как самосвал. Как и на предыдущей модели **ПД-4М**, привод рабочих органов был механический и подача песка на разбрасывающий диск осуществлялась скребковым транспортером.

В серийное производство ПР-53 был запущен в 1966 году. Первые партии в 1966 году выпустили Экспериментально-механический завод Управления благоустройства Москвы и Свердловский завод коммунального машиностроения. Массовое производство этих машин было налажено на Арзамасском заводе коммунального машиностроения.

Специальное оборудование состоит из специального кузова-бункера объемом 2,2 куб. м., скребкового транспортера, разбрасывающего диска и гидравлической системы. На пескоразбрасывателе монтируется снегоочистительное оборудование (плуг и щетка), аналогичное машине ПМ-130. В бункере имеются две наклонные боковые и вертикальная задняя стенки. На задней стенке крепятся течка для песка, отсекатель и предохранительный зонт. Механизм привода рабочих органов состоит из коробки отбора мощности, промежуточной опоры с подшипником, раздаточного редуктора, редукторов привода транспортера, разбрасывающего диска и карданных валов. Скребковый транспортер состоит из двух бесконечных якорных цепей, которые связаны между собой скребками.

Летом пескоразбрасыватель может использоваться как самосвал. Для этого необходимо демонтировать заднюю стенку бункера с течкой, разбрасывающий диск с приводом, скребковый транспортер и раздаточный редуктор и установить задний борт бункера самосвала и гидроцилиндр подъема кузова.

**Технические характеристики ПР-53.**

Тип базового шасси ГАЗ-53А

Емкость бункера в м3 2.2

Ширина посыпки в м: 6—8

Плотность посыпки в л/м2: 0,15—0,2

Диаметр разбрасывающего диска в мм: 700

Высота установки диска над дорожным покрытием в мм: 760

Рабочая скорость при посыпке песком в км/ч: 12—20

Производительность при расстоянии до пескобазы 5 км в тыс. м2/ч: 20

Высота загрузки бункера в мм: 2100

Наибольшая ширина сгребания снега в мм: 2470

Ширина подметания в мм: 2300

Наибольшая высота сдвигаемого слоя снега в мм: 400

Рабочая скорость при уборке снега в км/ч: 9—12

Диаметр щетки в мм: .550

Общий вес порожней машины с полным комплектом специального оборудования в кг: 4870

Вес специального оборудования в кг: 2030

Вес самосвального оборудования в кг: 900

Габаритные размеры в мм: длина 7750, ширина 3060, высота 2300.

В связи с тем, что в начале 1970-х годов для борьбы с гололедом стали применять не только песок или песок с солью, но и химические материалы, от разбрасывателя потребовался значительно больший диапазон регулировок плотности посыпки, то есть объема подачи материала транспортером и скорости вращения диска. Это обстоятельство поставило окончательный крест на применении на пескоразбрасывателях механического привода рабочих органов, да и само название утратило первоначальный смысл.

К 1974 году на замену ПР-53 был разработан универсальный (в смысле применяемых материалов) распределитель с гидроприводом рабочих органов **УР-53** на том же шасси ГАЗ-53А. В окончательном виде и в производстве он получил индекс **КО-104**. Забегая вперед, отметим, что пескоразбрасыватель **ПР-53** и его дальнейшие модификации продержались в серийном производстве на Арзамасском заводе коммунального машиностроения более 20 лет.

С 1977 года выпускалась модель **КО-104А** с улучшенными технико-экономическими параметрами без плужно-щеточного оборудования. В 1985 году машина модернизируется и получает обозначение **КО-106**. За счет большей на 500 кг грузоподъемности базового шасси ГАЗ-53-12 пескоразбрасыватель комплектуется кузовом увеличенной вместимости (2,5 м3). С 1986 года выпускалась модификация **КО-108**, базирующаяся на шасси ГАЗ-53-27, работающего на сжатом газе.