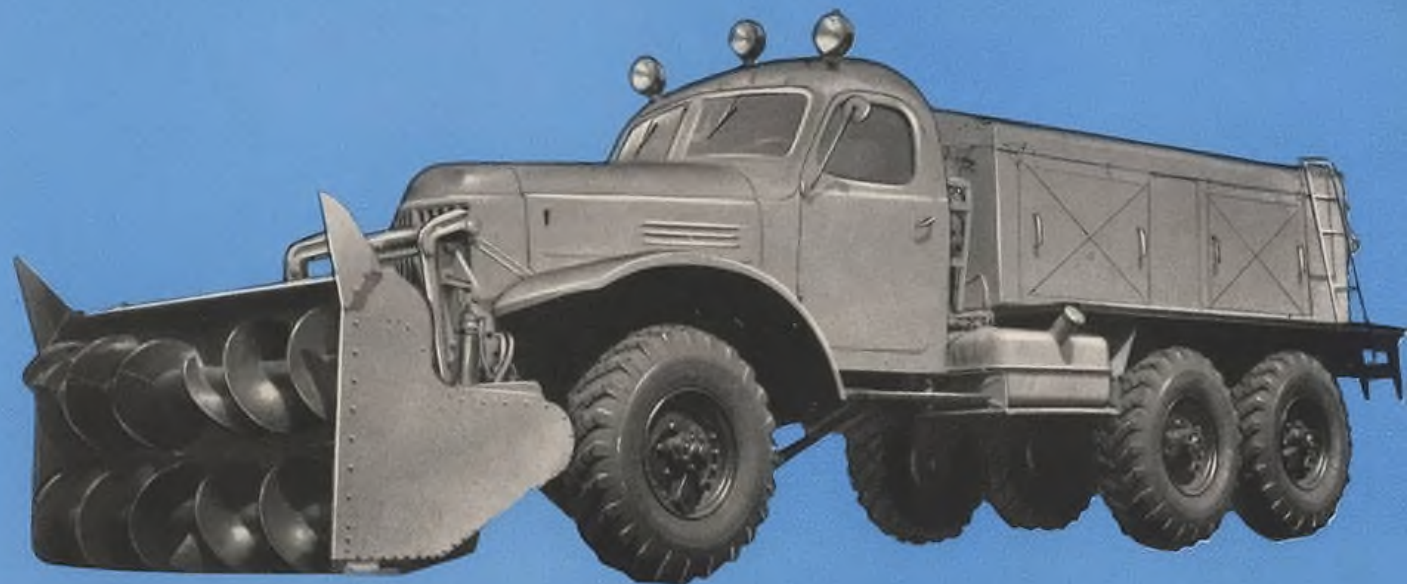


ШНЕКОРОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ

Д-470

SCREW-ROTOR SNOW REMOVER



Шнекороторный снегоочиститель предназначен для очистки от снега городских улиц, площадей, подъездных путей, автомагистралей, а также для отбрасывания снежных валов, оставленных снегоочистителями других типов.

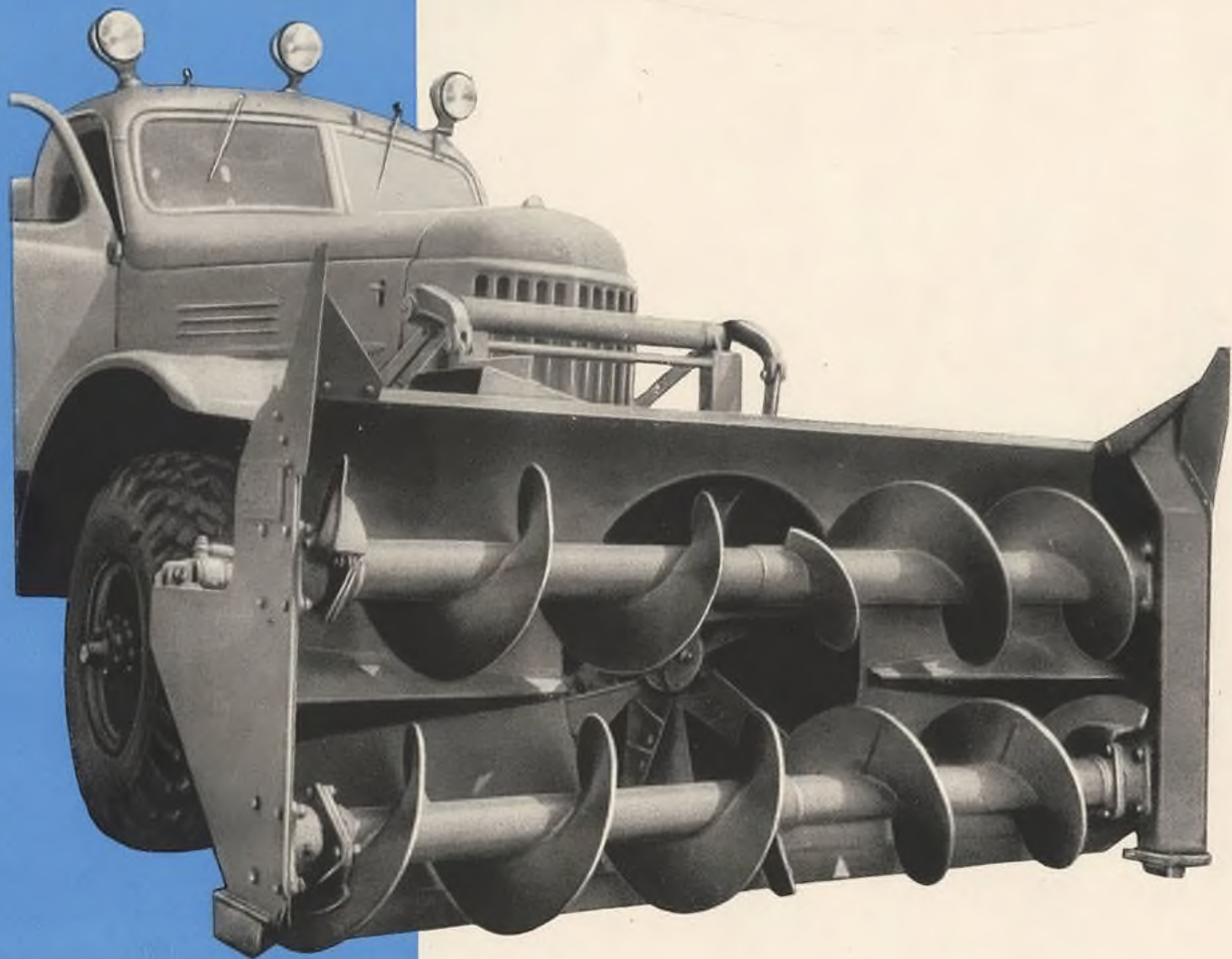
Снегоочиститель Д-470 представляет собой самоходную машину смонтированную на шасси трехосного автомобиля высокой проходимости ЗИЛ.

Принцип работы снегоочистителя заключается в следующем: снег захватывается шнеками, расположенными в передней части машины и транспортируется в центральную часть на ротор. Вращаясь с большой скоростью, ротор выбрасывает снег через патрубок, шарнирно соединенный с корпусом и поворачивающийся вправо и влево. Повороты патрубка осуществляются при помощи гидравлического механизма, который управляется из кабины водителя.

This vehicle is built to remove snow from city streets, squares, approach routes and motor roads and to throw sideways the banks of snow piled by other types of Snow Removers.

The Д-470 is a self-propelled vehicle mounted on the chassis of ЗИЛ cross-country 6 x 6 truck.

The operating principle of the Snow Remover is as follows: the screws mounted at the front end of the machine gather the snow and move it into the middle part of the machine, onto the rotor. The latter throws out the snow through the chute which is hinged to the body and can be swung right and left by means of a hydraulic mechanism controlled from the driver's cab.



Рабочая часть снегоочистителя: шнеки, ротор, и редуктор привода смонтированы на корпусе. Вся конструкция рабочей части обладает большой эксплуатационной износостойкостью и прочностью. Вращающиеся части приводов надежно защищены от проникновения грязи. В элементы приводов шнеков и ротора включены предохранительные муфты для предотвращения поломок при попадании крупных посторонних предметов.

Подъем рабочего органа в транспортное положение производится двумя гидравлическими цилиндрами. Для ликвидации перекосов, которые могут возникнуть при этом в систему включен предохранительный механизм.

The special mechanisms of the Snow Remover including the screws, rotor and drive reduction gear are mounted on the truck body. They are robust, highly wear-resistant, with the rotating parts of the drives well-protected against penetration of dirt. The screw and rotor drives incorporate safety couplings to prevent damage in case of any foreign objects getting inside.

The working tool is raised to the operating position by two hydraulic jacks. A special equalizer is provided to counter possible distortions.

Шнеки и ротор приводятся во вращение от двигателя через демультипликатор с помощью карданных валов, имеющих промежуточные опоры. От этого же двигателя мощностью 150 л. с. осуществлен привод на колеса для передвижения снегоочистителя в рабочем и транспортном положениях.

Шасси снегоочистителя с тремя ведущими мостами и мощным дизельным двигателем имеет большой сцепной вес, позволяющий перерабатывать большие массы плотного снега без пробуксовки ведущих колес. Наличие демультипликатора в кинематической схеме снегоочистителя позволяет доводить рабочие скорости машины до 0,3 км/час.

Все органы управления машиной сосредоточены в кабине водителя. Цельнометаллическая, штампованная кабина, хорошо герметизирована, оборудована электрической печью для обогрева, вентилятором для обдува теплым воздухом ветровых окон, пневматическими стеклоочистителями и мягким, регулируемым сиденьем водителя. Наличие сильного света для освещения рабочей зоны машины, позволяет вести уборку снега в ночное время.

МОЩНОЙ НАПРАВЛЕННОЙ СТРУЕЙ ДАЛЕКО ОТБРАСЫВАЕТСЯ СНЕГ С ОЧИЩАЕМЫХ МАГИСТРАЛЕЙ. Д-470 ИСКЛЮЧАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СНЕГА, ЧТО ДЕЛАЕТ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЭТОЙ МАШИНЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЫГОДНОЙ. ОБЛАДАЯ ТАКОЙ МАШИНОЙ, НЕЧЕГО БОЯТЬСЯ ЛЮБЫХ СНЕГОПАДОВ!

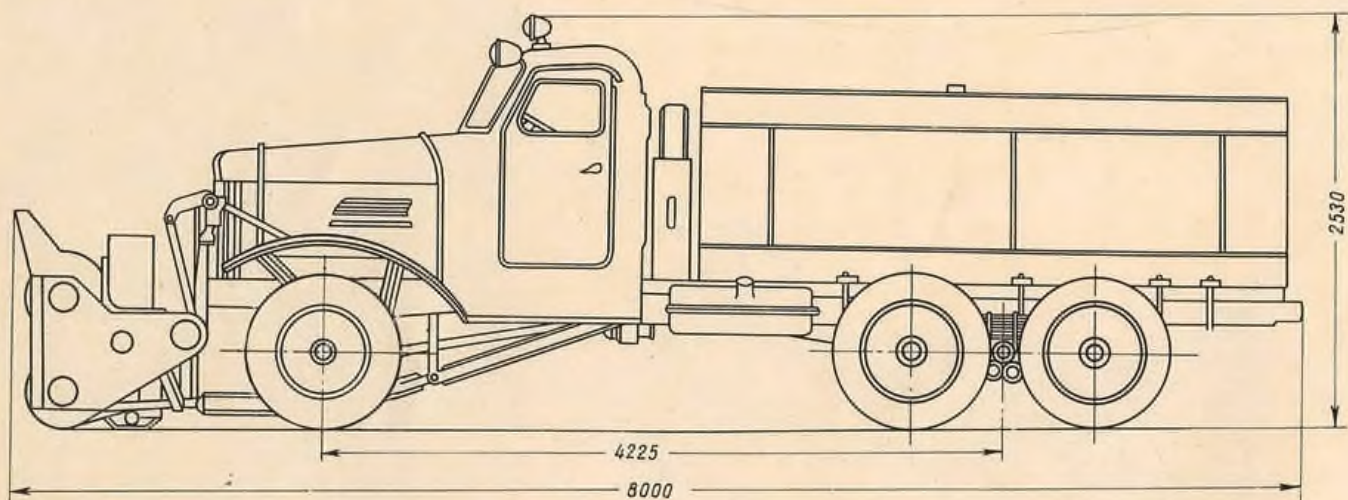
POWERFUL JET THROWS SNOW FAR AWAY FROM STREETS AND ROADS. D-470 IS HIGHLY PROFITABLE, REQUIRING NO ADDITIONAL TRANSPORT VEHICLES FOR HAULING AWAY SNOW. THERE IS NO FEAR OF ANY SNOW-FALL ONCE YOU OWN THIS VEHICLE

The screw and rotor are driven from the 150 h.p. truck engine through a reduction gear and the propeller shafts supported by center bearings. The same engine drives the vehicle during operation and travelling.

The Snow Remover chassis with three driving axles and a powerful Diesel engine possesses a great adhesive weight allowing heavy masses of compact snow to be handled without slipping of the driving wheels. The reduction gear makes it possible to reduce the operating speeds of the machine to 0.3 km/hr.

All the controls of the Snow Remover are grouped in the all-metal driver's cab featuring an electric heater, defroster fan, pneumatic windshield wipers and an adjustable driver's seat. Great head lamp power provides good conditions for night work.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Шасси	автомобиля ЗИЛ
Двигатель	дизельный, четырехтактный
Эффективная мощность двигателя при 1500 об/мин, л. с.	150
Расход топлива при транспортных передвижениях, л/100 км	50
Расход топлива при работе, кг/час	17,4
Рабочая скорость движения, км/час	0,3-0,4
Общий вес машины, кг.	8380
Наименьший дорожный просвет, мм	210
Угол свеса, град:	
передний	11
задний	32
Максимальная толщина счищаемого слоя снега, м	1,2

Ширина очищаемой полосы, м	2,52
Производительность, т/час	625
Дальность выброса снежной массы, м	24
Рабочий орган:	
тип	шнекороторный
количество шнеков	2
диаметр шнека, мм	450
диаметр ротора, мм	975
привод шнеков	цепной закрытой передачей
привод ротора	через конический редуктор
Подъем рабочего органа	гидравлический
Поворот отбрасывающего патрубка	гидравлический
Управление всеми агрегатами машины	из кабины водителя

SPECIFICATIONS

Chassis	ЗИЛ truck
Engine	four-stroke, Diesel
Effective engine power at 1,500 r.p.m., h.p.	150
Fuel consumption in transport position per 100 km, lit	50
Fuel consumption in working position per 100 km, kg/hr	17.4
Operating speed, km/hr	0.3-0.4
Total weight of vehicle, kg	8,380
Road clearance, mm	210
Angle of approach, deg.	11
Angle of departure, deg.	32
Maximum thickness of snows handled, m	1.2
Operating width, m	2.52
Output, t/hr	625
Snow-throwing distance, m	24
Working tool:	
type	screw and rotor
number of screws	2
screw diameter, mm	450
rotor diameter, mm	975
screw drive	enclosed chain transmission
rotor drive	bevel reduction gear
Working tool control	hydraulic
Snow chute control	hydraulic
Control of all mechanisms ..	from driver's cab