

МГ 31-11

7-28

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

СПРАВОЧНИК

57838

25 Государственный научно-исследовательский институт Министрства обороны Российской Федерации (то же самое название, в том числе и специализация) - Государственный институт

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
2003



Рис. 27. Автопоезд КамАЗ-54112-ОдАЗ-9385

Мощность двигателя, кВт (л.с.)	154,4 (210)
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм:	
длина	13 335
ширина	2500
высота	3530
Погрузочная высота бортовой платформы, мм	1480
Площадь пола бортовой платформы, м ²	23,6
Объем бортовой платформы, м ³	13,2
Аккумуляторная батарея	6СТ-190ТМ
Вместимость системы охлаждения, л	29,5
Применяемое горючее	ДЛ, ДЗ, ДА
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	47
Вместимость топливных баков, л	250
Запас хода по топливу, км	740

1.3. ВОЕННЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНО-ТЯГОВОГО КЛАССА

Гусеничный транспортер ГТ-СМ-1

Гусеничный транспортер выпускается Заволжским заводом гусеничных тягачей с 1986 г. Кабина металлическая, двухместная, с двумя наружными дверями, двумя люками в крыше. Кузов металлический, с деревянным (решетчатого типа) полом.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	1250
Масса в снаряженном состоянии, кг	4400
Полная масса, кг	5800
Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²)	0,018 (0,18)

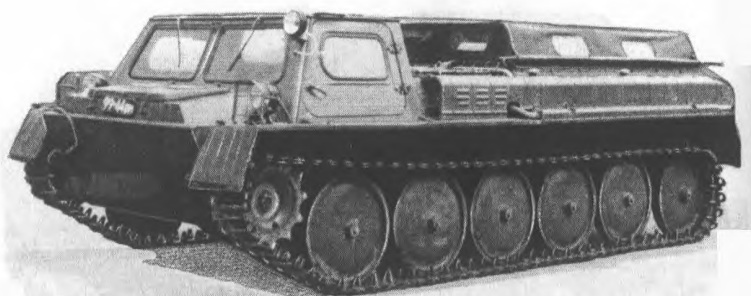


Рис. 28. Гусеничный транспортер ГТ-СМ-1

Масса буксируемого прицепа, кг	2000
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	88 (120)
Максимальная скорость, км/ч	60
Габаритные размеры, мм:	
длина	5390
ширина	2585
высота	1830
Погрузочная высота бортовой платформы, мм	1130
Площадь пола бортовой платформы, м ²	3,7
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч	5—6
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ЭМЗ
Вместимость системы охлаждения, л	30
Применяемое горючее	АИ-80
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	60
Вместимость топливных баков, л	370
Запас хода по топливу, км	600
Преодолеваемые препятствия, град:	
подъем	35
уклон	25
Авиатранспортабельность	Ан-12, Ан-22, Ил-76

Гусеничный транспортер ГТ-Т

Гусеничный транспортер выпускается Рубцовским машиностроительным заводом с 1960 г. Кабина металлическая, четырехместная, с двумя наружными дверями и двумя люками в крыше. Кузов металлический, с откидывающимся задним бортом.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	2000
Масса в снаряженном состоянии, кг	8200