

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО
ПРОИЗВОДСТВА
1976 года

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ СПРАВОЧНИК

Автомобиль-фургон ГЗСА-947 (4x4) группы Б для перевозки печатных изданий и корреспонденции (на шасси ГАЗ-66-01) выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1966 г.



Полезная нагрузка, кг	1500
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2000
Масса снаряженного автомобиля, кг	4150
Полная масса, кг	5650
Распределение полной массы, кг:	
через передний мост ...	2690
через задний мост	2960
Габаритные размеры, мм ...	5640x2500x3020
Наименьший дорожный просвет, мм	470
Двигатель	ЗМЗ-66, карбюраторный

число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	4,25
наибольшая мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая
Главная передача	гипоидная
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	12.00-18
Кузов	деревянно-металлический, каркасного типа; имеет заднюю 2-створчатую раздвижную дверь
внутренние размеры, мм	3190x2210x1650
погрузочная высота, мм	1260
Наибольшая скорость, км/ч	90
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	24

Автомобиль-фургон ГЗСА-731 (4x4) группы Б – передвижное отделение связи (на шасси ГАЗ-66-01) – выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1967 г.



Полезная нагрузка, кг	1150
Масса снаряженного автомобиля, кг	4480
Полная масса, кг	5630
Распределение полной массы, кг:	
через передний мост	2670
через задний мост	2960
Габаритные размеры, мм ...	5640x2500x3245
Наименьший дорожный просвет, мм	470
Двигатель	ЗМЗ-66, карбюраторный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	4,25

наибольшая мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая
Главная передача	гипоидная
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	12.00-18
Кузов	деревянно-металлический; имеет заднюю 2-створчатую раздвижную дверь
внутренние размеры, мм	3400x2050x1800
погрузочная высота, мм	1220
оборудование	столы, шкафы, автономный отопитель, навес, специальный трап
Наибольшая скорость, км/ч	90
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	24

3718

45 2115 3004

Автомобиль-фургон 3718 (4x4) группы Б для перевозки периодических изданий, корреспонденции и посылок (на шасси ГАЗ-66-01) выпускается Козельским механическим заводом с 1975 г.



Полезная нагрузка, кг	1500
Масса снаряженного авто- мобиля, кг	4150
Полная масса автомоби- ля, кг	5800
Распределение полной мас- сы, кг:	
через передний мост	2740
через задний мост	3060
Габаритные размеры, мм ...	5630x2300x2925
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1750
Наименьший дорожный про- свет, мм	315
Двигатель	ЗМЗ-66, карбюраторный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	4,25

номинальная мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая
Главная передача	гибкая
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	12,00-18
Кузов	цельнометаллический, с внутренней обшивкой из фанеры, с задней 2-створчатой раздвижной дверью
внутренние размеры, мм	3300x2150x1820
оборудование	ящик для ценностей, откидное сиденье для сопровождающего, выносная лестница-трап, решетчатые открывающиеся перегородки
Наибольшая скорость, км/ч	95
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	24
ГЗСА-893А	45 2117 2001

Автомобиль-фургон ГЗСА-893А (4x2) группы Б для перевозки мебели (на шасси ГАЗ-52-01) выпускается

Грузовой автомобиль с бортовой платформой ГАЗ-66-01 (4x4) группы Б выпускается Горьковским автомобильным заводом (производственное объединение ГАЗ) с 1964 г.



Полезная нагрузка, кг	2000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2000
Масса снаряженного автомобиля, кг	3470
Полная масса, кг	5800
Распределение полной массы, кг:	
через передний мост ...	2730
через задний мост	3070
Габаритные размеры, мм	5655x2322x2520 (по тенту)
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1750
Наименьший дорожный просвет, мм	315
Двигатель	ЗМЗ-66, карбюраторный

число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	4,25
номинальная мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
наибольший крутящий момент, кгс·м	29 при 2000-2500 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,71; 1,00; з.х. 7,77
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая; 1,982; 1,000
Главная передача	гидродная; 6,83
Карданные шарниры переднего моста	равных угловых скоростей, шариковые
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-ребровой ролик
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	12,00-18, с регулируемым давлением
Кабина	цельнометаллическая, 2-местная, откидываемая впе- ред
Платформа	металлическая, с откидным задним бортом и скамейками
внутренние размеры, мм	3313x2050x890
погрузочная высота, мм	1110
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Наибольшая скорость, км/ч	95

Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	24

ГАЗ-66-02

45 1113 3141

Грузовой автомобиль с бортовой платформой ГАЗ-66-02 (4x4) группы Б выпускается Горьковским автомобильным заводом (производственное объединение ГАЗ) с 1964 г.



Полезная нагрузка, кг	2000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2000
Масса снаряженного автомобиля, кг	3640
Полная масса, кг	5970
Распределение полной массы, кг:	
через передний мост	2930
через задний мост	3040

Габаритные размеры, мм	5655x2322x2520 (по генту)
База, мм	3300
Колес колес, мм:	
передних	1800
задних	1750
Наименьший дорожный просвет, мм	315
Двигатель	ЭМЗ-66, карбюраторный
число и расположение цилиндров	6, V-образный
рабочий объем, л	4,25
номинальная мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
наибольший крутящий момент, кгс-м	29 при 2000-2500 об/мин
Сцепление	1-дисковое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,71; 1,00 д.к. 7,77
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая, 1,982; 1,000
Главная передача	глобоидная; 6,83
Карданные шарниры переднего моста	равных угловых скоростей, шариковые
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	трансмиссионный
Подвески	завислые, рессорные
Шины	12.00-18, с регулируемым давлением
Кабина	дюралюминиевая, 2-местная, откидываемая вперед
Платформа	металлическая, с откидным задним бортом и скатывающимися

внутренние размеры, мм	3313x2050x890
погрузочная высота, мм	1110
Лебедка	расположена спереди
Глубина преодолеваемого брюда, м	0,8
Наибольшая скорость, км/ч	95
Путь торможения со ско- рости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топли- ва при скорости 40 км/ч, л/100 км	24
ГАЗ-52-04	45 1113 2231

Грузовой автомобиль с бортовой платформой ГАЗ-52-04 (4x2) группы Б выпускается Горьковским автомобильным заводом (производственное объединение ГАЗ) с 1975 г.



Полезная нагрузка, кг	2500
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2500
Масса снаряженного авто- мобиля, кг	2520
Полная масса, кг	5170