

Алтайский ордена Ленина тракторный завод им. М. И. Калинина



1. Наименование и марка — трактор ТТ-4, гусеничный трелевочный.
2. Назначение — для трелевки древесины в районах с крупномерным и средним лесом.
3. Трактор может служить самоходным гусеничным шасси для навешивания и подведения навесных и прицепных лесозаготовительных и дорожностроительных машин и орудий.
4. Основные узлы — ходовая и несущая системы, трансмиссия, рабочее и вспомогательное оборудование.

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Марка трактора	ТТ-4	
Скорости в км/час и тяговые усилия по передачам в кгс:		
вперед:	I	2,25/10600
	II	2,60/8900
	III	3,15/7200
	IV	4,30/4900
	V	5,10/4100
	VI	5,90/3400
	VII	7,10/2600
	VIII	9,75/1500
назад	I	3,40/6500
	II	3,90/5400
	III	4,72/4300
	IV	6,50/2700
Тяговое усилие лебедки, кгс		12000

Габаритные размеры, мм:

	длина	6000
	ширина	2500
	высота	2750
Дорожный просвет, мм		490
База, мм		2720
Колея, мм		2000
Эксплуатационный вес трактора, кгс		13100
Удельный вес, кгс/л.с.		115
Среднее удельное давление нагруженного трактора на грунт, кгс/см ²		0,46
Рейсовая нагрузка, т		6

ДВИГАТЕЛЬ

Марка	A-01MЛ
Тип	4-тактный дизель с непосредственным впрыском
Мощность, л. с.	110
Число оборотов коленчатого вала, об/мин	1600
Удельный расход топлива, г/э. л. с. ч.	185
Пусковое устройство	пусковой двигатель с электростартером

Трактор ТТ-4 гусеничный, класса 4 тонны предназначен для трелевки древесины в районах с крупномерным и средним лесом. При соответствующем переоборудовании, благодаря своим конструктивным и тяговым качествам, трактор может служить самоходным гусеничным шасси для навешивания и подсоединения навесных и прицепных лесозаготовительных и дорожностроительных машин и орудий.

Компоновка трактора выполнена по следующей схеме: остов рамной конструкции с передним расположением двигателя и кабины и задним расположением блока силовой передачи и погрузочного устройства.

Надежная центровка двигателя и силовой передачи обеспечивается применением задних опор двигателя со специальными резиновыми амортизаторами.

Задний мост трактора с конической центральной передачей, сдвоенным одноступенчатым планетарным механизмом поворота и сухими плавающего типа тормозами обладает компактностью и обеспечивает хорошую маневренность и устойчивое прямолинейное движение.

Коробка передач трактора обеспечивает получение восьми скоростей переднего и четырех скоростей заднего хода. Наличие такого количества передач позволяет производительно использовать мощность двигателя на лесозаготовительных работах.

Для подтягивания деревьев к трактору и натаскивания пакета деревьев на погрузочный щит трактор снабжен лебедкой, установленной между щитом и кабиной. Раздаточная коробка и редуктор обеспечивает тяговое усилие лебедки 12000 кг.

Погрузочный щит со слоеным настилом хорошо

выдерживает давление комлей деревьев и при нормальной эксплуатации имеет срок службы свыше 5000 часов. Управление погрузочным щитом (подъем его на трактор и сброс) осуществляется при помощи гидропривода из кабины водителя.

Мощный остов рамного типа надежно защищает узлы и агрегаты силовой передачи от повреждений и обеспечивает длительную работу трактора в условиях леса. Благодаря оптимальной конструкции всех элементов рама при соблюдении правил эксплуатации не требует капитального ремонта в течение всего срока службы трактора. Подвеска трактора балансирующая, полужесткая, гусеница литая, мелкозвенчатая. Основные детали ходовой системы: катки, гусеницы, направляющее и ведущее колеса изготавливаются из специальной высокопрочной износостойкой стали. Нечетное количество зубьев ведущего колеса позволяет контактной паре постоянно меняться, а специальная конфигурация цевки гусеницы и зуба обеспечивает полное прилегание контактных поверхностей, что уменьшает износ как ведущего колеса, так и гусеницы.

Для обеспечения требуемых условий труда водителя на тракторе установлена цельнометаллическая кабина, а в приводы управления планетарными тормозами заднего моста и сцеплением введены гидроусилители. В результате усилия на ручных рычагах управления тормозами снижены до 5 кг, на педали сцепления до 8 кг.

Трактор ТТ-4 является высокопроизводительной экономичной машиной. Его четырехтактный шестигильный дизельный двигатель А-01МЛ имеет мощность 110 л. с. и минимальный удельный расход топлива 185 г/э. л. с. ч. Рейсовая нагрузка трактора, в зависимости от способа трелевки, составляет от 14 до 18 куб. м.

7. Количество обслуживающего персонала — 1.

Главный конструктор МИНЧЕНКО.

Начальник ОКБ ЛЮБЕЛЬСКИЙ.

РКМ оп-2074
П-1108