

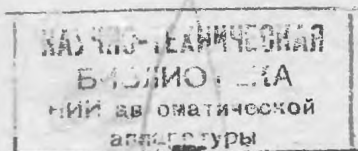
Министерство автомобильного транспорта РСФСР

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК



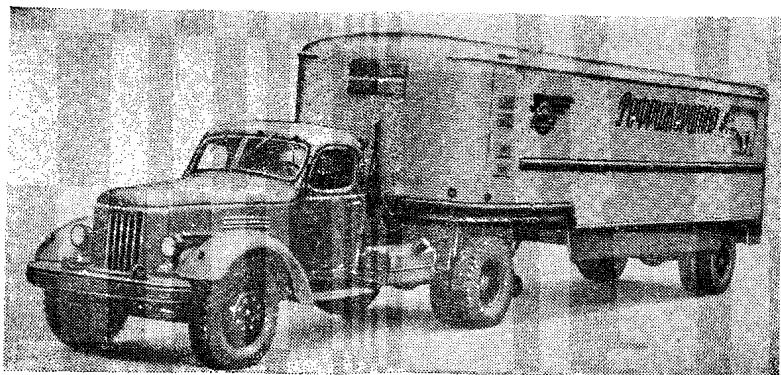
Издание 6-е, переработанное и дополненное

18743
37781



Издательство «Транспорт» Москва 1972



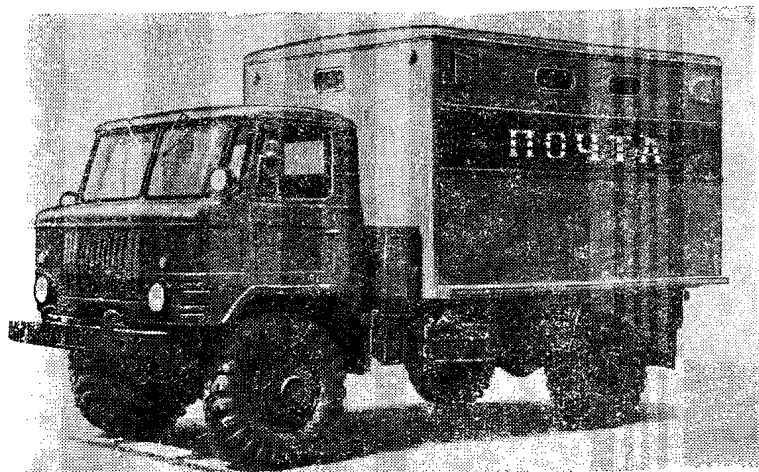


Полуприцеп ОлАЗ-826 с тягачом ЗИЛ-164АН

В том числе:	
на седельно-сцепное устройство	4 100
на ось полуприцепа	6 100
Габаритные размеры, мм:	
длина	8 000
ширина	2 570
высота (без груза)	3 300
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	6 450
ширина	2 200
высота основной части	1 800
» передней »	1 525
Объем кузова, м ³	25
Погрузочная высота, мм	1 310
База, мм	6 100
Колея, мм	1 740
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/м ² · ч · град	0,4
Производительность холодильной установки, ккал/ч	2 200—2 400
Диапазон регулирования температур, °С	от —15 до +4
Размер шин	9,00—20 или 260—20

АВТОМОБИЛЬ ГЗСА-947 (4×4)

Автомобиль-фургон выпускает Горьковский завод специализированных автомобилей. Предназначен для перевозки почвы в условиях плохих дорог на шасси автомобиля ГАЗ-66. Кузов автомобиля имеет деревянный каркас и металлическую обшивку. В задней стенке кузова имеется раздвижная двустворчатая дверь. Окна кузова снабжены внутренними решетками. Внутри кузова установлены два откидных



Автомобиль ГЗСА-947

сиденья. Связь кузова с кабиной осуществляется звуковой сигнализацией, имеется сигнал «открытых дверей».

Грузоподъемность, кг	1 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	4 150
Полный вес, кг	5 800
Вес кузова, кг	1 000
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
длина	5 640
ширина	2 500
высота	3 130
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3 190
ширина	2 260
высота	1 800
Погрузочная высота, мм	1 220
Проем двери кузова, мм:	
ширина	900
высота	1 660
Объем кузова, м ³	12,5

ПОЛУПРИЦЕП ОДА3-857Б

Полуприцеп-фургон выпускал Одесский автосборочный завод с 1965 г. В 1966 г. производство этих полуприцепов передано на Херсонский завод. Полуприцеп предназначен для перевозки скота.