

# За рулём

ДЕКАБРЬ · 1971 · № 12



## VII съезд ДОСААФ





Поливо-мочная машина ПМ-130 с гриппенной цистерной.



Современный город — сложный комплекс, куда кроме зданий входят улицы и переулки, тротуары, площади, парки и дворы, сложная система водо- и энергоснабжения, канализации. Одной из важнейших проблем всего этого хозяйства является уборка городской тер-



Машина ЗУЛ-20 для зачистки уличных лотков.



Подметально-уборочная машина ПУ-53.

## Дворники на колесах

ритория, очистка мостовых и тротуаров от пыли, грязи, снега и льда, регулярный и своевременный вывоз мусора и отходов.

Совсем недавно нельзя было представить себе уборочные работы без армии дворников, вооруженных метлами, лопатами, сибирками. Сегодня этот тяжелый и неблагоприятный труд все больше передается на стальные плечи машин и механизмов, созданных в основном на базе автомобильной техники.

Первые попытки использовать автомобильные шасси для поливочных или тротуароуборочных машин были сделаны более полувека назад. С тех пор область их применения для механизмов и устройств коммунальной службы сильно расширилась.

Автомобили — уборщики городов специализированы по сезонам и выполняемой работе. Вместе с тем многие типы благодаря своим приспособлениям, наведенным и триппенным устройствам становятся универсальными: могут служить как летом, так и зимой, выполнять различные операции.

Уборка городов — комплекс технологических процессов. Три вида основных: летняя и зимняя уборка улиц, са-

нитарная очистка дворов. Каждый вид в свою очередь делится на ряд взаимосвязанных операций, которым и соответствует специализация автомобилей. Летом для того, чтобы удалить пыль, грязь, мусор с дорожных покрытий, их надо мыть и подметать. Машин, умывающие и освежающие улицы, зеленые насаждения, так и называются поливо-мочные. На шасси ЗИЛ-164 или ЗИЛ-130 монтируется цистерна. Она соединена с насосом, который подает воду к трем мочным насадкам-соплам. Благодаря шарнирному креплению они могут быть установлены под любым углом к дорожному покрытию. Регулирует направление струй воды водителем мощной машины со своего рабочего места.

Но вот улицы вымыты. И все равно на проезжей части, особенно в лотках (полосах, прилегающих к тротуарам) и у оси проездов, остаются частицы мусора и пыль, которая удаляется с мостовой подметально-уборочными машинами.

Принцип работы таких машин ПУ-20 и ПУ-53 одинаков (разница между ними в том, что для первой базовым автомобилем избран ГАЗ-51, а для второй — ГАЗ-53). Два лотковые торцевые щетки, установленные сбоку на пантографах, подметает проезжую часть улицы и лоток, подают мусор и пыль к расположенной параллельно оси колес цилиндрической щетке, которая забрасывает его на шнеки транспортера. А дальше — в бункер (ПУ-20) или в съемные контейнеры-мусоросборники (ПУ-53).

Зимой помощи для движения чаще всего создает снег. Стрести его, а затем подмести дорожное покрытие — одна из первоочередных операций зимней уборки городов. Для этой цели применяют обычно плужно-щеточный снегоочиститель — одноосевальный плуг, устанавливаемый на поливо-мочную, подметально-уборочную машину, пескоразбрасыватель или самосвал. Снег сдвигается вправо или влево, а цилиндрическая щетка, находящаяся между передними и задними колесами, сметает оставшийся слой с дороги.

Еще одна разновидность снегоуборочного оборудования на автомобильном шасси — совки. После снегоочистителей они делают проезды в валах снега на перекрестках, остановках автобусов и троллейбусов, против выездов из ворот, сдвигают снег в кучи при подаче в снегоотвалки или в водосточную сеть.

Когда снег нужно вывезти с улиц, вступают в действие снегопогрузчики. Они загружаются на агрегатах грузовиков ГАЗ-51, ЗИЛ-151, ЗИЛ-157. Широкая лопата врезается в снежный вал,



Снегопогрузчик С-4 на базе автомобиля ГАЗ-51.



Пескоразбрасыватель ПР-53 со снегоочистительным оборудованием.

а питатель (две захватывающие лапы) подает с нее снег на непрерывно движущийся транспортер, который перемещает его вверх и сбрасывает в кузов самосвала.

При погрузке снега из слежавшихся или смерзшихся валов наибольший эффект дают шнеко-роторные снегоочистители. Главное назначение этих машин — очищать проезды от снега там, где его не нужно вывозить, а можно сбрасывать в сторону — на газоны, полосы зеленых насаждений и т. п. Основной рабочий орган — шнеко-роторный механизм размещается спереди автомобиля (ГАЗ-63 базовый для РС-369, ЗИЛ-164 — для РС-2М, ЗИЛ-157 — для Д-470, МАЗ-500 — для Д-450). На снегоочистителе РС-66, выполненном на шасси автомобиля ГАЗ-66, вместо шнеков установлена фреза, благодаря чему он может очищать улицы от особенно твердого снега.

После прохода снегопогружника или роторного снегоочистителя у лотков влоды бортового камня остается небольшая слой снега. Убирает его машина ЗИЛ-20 (отсюда буква так и расшифровывается — захватка — удлиных лотков). На переднем бугре самосвала ЗИЛ-585М крепится слева торцевая лотковая щетка с гидродвиатом, а справа (под углом 40° к продольной оси автомобиля) — передний одноствальный плуг.

Автомобиль, назначение которого распылять по дорожному покрытию песок или хлориды как средства борьбы с гололедом, так и называют — пескo-разбрасыватель. Материалы загружают в металлический закрытый кузов, и оттуда питатель подает их к распыляющему устройству. Плотность посыпки регулируется скоростью движения машины.

Недавно начат серийный выпуск универсального пескoразбрасывателя ПР-63 (на шасси ГАЗ-53). Его питатель приводится в действие электродвигателем, что позволяет регулировать скорость вращения разбрасывающего диска и соответственно плотность посыпки в пределах от 20 до 350 г на 1 м<sup>2</sup> покрытия. Почти все модели пескoразбрасывателей оснащены и снегоочистительным оборудованием.

Собояком в ряду «дворников» стоят тротуароуборочные машины. Хотя технология очистки тротуаров и проезжей части улиц одинакова, условия этой работ, а значит, и механизация разные. Для тротуаров служат машины маневренные, малобаритные и к тому же чаще всего комбинированные. За основу таких «дворников» берут агрегаты легковых автомобилей. ТУМ-9 на базе «Москвича», Т-3-П — ГАЗ-69.

Наиболее широкое распространение получила машина Т-30. Тягач на базе «Запорожца» (с его силовым агрегатом) и комплект механизмов для летних и зимних работ. Сюда входит навесной поворотный плуг и прицепная щетка для сгребания и подметания снега, навесной шнеко-роторный механизм для его перекидки, пескoразбрасывающий прицеп. А для лета — навесная лотковая щетка с системой увлажнения, прицепной подметально-уборочный механизм, навесная насосная установка и прицеп-цистерна для мойки и поливки.

Есть такой термин — санитарная очистка домовладения. Речь идет об удалении базового мусора и отходов. Автомобили-мусоровозы бывают двух типов: с металлическим закрытым кузовом и контейнерные. К первым относятся машины 93-М и 53-М (цифры обозначают базовые модели автомобилей ГАЗ). Они не полностью механизуют процесс уборки.

Более удобный способ сбора и удаления мусора — контейнерный, полностью освобождает ручной труд. Мусоровоз оборудован гидродвиатом 4090 и двумя поворотными платформами. Водитель со своего рабочего места поднимает и устанавливает заполненные контейнеры, а на свалках опорожняет их. Наиболее распространены модель КММ-2 (на шасси ГАЗ-51), рассчитанная на шесть контейнеров емкостью по 0,8 м<sup>3</sup>, и М-30 (ГАЗ-53), перевозящая одновременно восемь контейнеров вместимостью по 0,75 м<sup>3</sup>.

И еще об одной категории уборочных машин — ассенизационных. Это цистерны, заполняемые под действием разрежения, создаваемого либо двигателем базового автомобиля, либо специальным вакуумным насосом. Недавно созданы маневренные малобаритные машины АСМ-452 на шасси УАЗ, которые могут работать там, где затруднен подъезд к выбранным ямам. Шоферы уборочных машин должны уметь не только хорошо водить автомобиль, но и управлять сложными механизмами. В их действиях требуется большая точность и аккуратность. По сути дела, они владеют несколькими специальностями и плюс к тому обязаны в совершенстве знать и неукоснительно выполнять особые правила техники безопасности, которых немало.

Советские уборочные автомобили экспортировались на международный выставку «Интербяткам-68» и получили высокую оценку специалистов.

**М. ФУМКИН,**  
заместитель председателя  
Центрального правления ПТО  
коммунального хозяйства  
и бытового обслуживания

## КОНТРОЛЬ УСИЛЕН

Тревожное письмо получила редакция из г. Гурьеве Казахской ССР. Автор его сообщил о недостатках в работе инспекции ГИД водителей в таксомоторном парке города, о плохом контроле за состоянием автомобилей, выпускаемых на маршрут. Обо всем этом мы сочли необходимым информировать Гурьевский горком КП Казахстана.

Ответа редакция секретарь горкома В. Сергеев. Факты, приведенные в письме, в основном подтверждены. Письмо было обсуждено в коллективе таксомоторного парка. Руководством парка и инспекцией ГИД разработаны мероприятия, направленные на улучшение условий работы и улучшение деятельности всех авторизованных предприятий города. Работники госавтоинспекции систематически проводят беседы с водителями по правилам безопасности движения, усилен контроль за техническим состоянием выпускаемых на линию машин.

Руководители автоколонны и работники ГАИ города были приглашены в горком партии. Состоялся разговор о недостатках в работе автоколонны, и сделана предупреждение о персональной ответственности за создание нормальных условий труда водителям и обслуживающему персоналу на транспорте.

## ТОЛЬКО ДОБРОВОЛЬНО

Редакция получила письмо читателя Ю. Шилова из поселка Пиндуха Абхазской АССР, в котором говорилось, что при проведении техосмотра местная ГАИ в произвольном порядке заставлял ставить клейма на технические средства автомобилей и мотоциклы.

Этот сигнал мы довели до сведения работников Абхазской ССР и СССР. Другой. Вот что он нам ответил: вместо выполнения работ по пользе страхованию личного транспорта в отдельных ГАИ допускать случаи произвольного страхования. Об этом доведено до сведения министра внутренних дел Абхазской АССР и реально приняты меры к тому, чтобы впредь подобных фактов не допускать.

## ЖАЛОБ ТЕПЕРЬ НЕТ

На мотоцикле К-650 отказал двигатель. Пришлось обратиться в бюро рекламаций Киевского мотоциклетного завода. Но и после ремонта двигатель имел много недостатков. К тому же отремонтированный таким образом мотор завод отравил на станцию Самбор вместо Старого Самбора.

Об этом сообщил читатель журнала М. Баранов. Подозревая, что приговорен к нам и раньше, поэтому редакция обратилась в Главное управление по производству продукции и качеству с просьбой принять меры по улучшению качества гарантийного ремонта. Ответ нам дали так: «Госплан Киевского Мотовозового завода Муратов: «Для улучшения качества гарантийного ремонта двигателя при заводе увеличена площадь пункта установки контрольный стенд для испытаний двигателя после ремонта, расширен участок отправки паспортов, станция Комаров: «Наличие бюро рекламаций. Жалоб от потребителей больше не поступает».

## КАК ВРЕМЕННЫЙ ВЫХОД

В. Понурин из г. Верезовского Киевской области обратился в редакцию с просьбой помочь организовать закупку легковых машин. Эту просьбу мы довели до сведения Киевского областного управления «Глантефронтна». Начальник управления Оболонин сообщил, что в г. Верезовском намечено построить в будущем году АЗС на тысячу автомобилей в сутки. До этого же даты запланировано закупку транспортных средств итд. решено производить при помощи государственной станции Комаров.

И вот перед нами второе письмо В. Понурин: «Сейчас в нашем городе два раза в неделю можно получить по талонам бензин и масло».



Контейнерный мусоровоз М-30.



Тротуароуборочная машина Т-30 с летним подметальным прицепом.