

5. ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ИХ МОДИФИКАЦИИ УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

Базовый автомобиль, годы выпуска и колесная формула	Модель модификации	Назначение и отличительные особенности (краткая характеристика)
„Урал“-355, 1956—1958 гг. (4 × 2)	— „Урал“-355М, с 1958 г. АЦМ-2, 6-355М, с 1959 г. АЦПМ-2, 2-355М	<p>Грузоподъемность автомобиля — 3 т. Вес прицепа — 3,5 т. Двигатель карбюраторный мощностью 85 л. с. при 2600 об/мин.</p> <p>Модификация „Урал“-355 с двигателем мощностью 95 л. с. при 2600 об/мин. Платформа деревянная с тремя откидными бортами. Кабина двухместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем и устройством для обдува ветрового стекла теплым воздухом. Грузоподъемность — 3,5 т (по грунту — 3,0 т)</p> <p>Автомобиль-цистерна емкостью 2600 л Уральского механического завода на шасси „Урал“-355М</p> <p>Автомобиль-цистерна емкостью 2200 л Ново-троицкого машиностроительного завода на шасси „Урал“-355М</p>
„Урал“-375, с 1961 г. (6 × 6)	— „Урал“-375М „Урал“-375В „Урал“-375Т „Урал“-375Д АЦ-5-375 ТМЗ-5-375 АМЦ-4-375	<p>Автомобиль-тягач повышенной проходимости с тремя ведущими мостами, со специальными (односкатными) шинами, с регулировкой давления воздуха в них из кабины шофера. Грузоподъемность — 4—4,5 т. Вес прицепа — 5—10 т. В задней части установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности. Кабина трехместная, металлическая, с откидным мягким верхом, оборудована отопителем и обогревателем ветрового стекла. Кузов — цельнометаллическая платформа с задним откидным бортом, с откидными скамейками и съемным тентом с дугами.</p> <p>Модификация автомобиля „Урал“-375 с кузовом-фургоном</p> <p>Седельный тягач на базе автомобиля „Урал“-375</p> <p>Транспортная модификация „Урал“-375; грузоподъемность — 5 т</p> <p>Автомобиль грузоподъемностью при движении по дорогам всех видов и по бездорожью — 5 т, а при установке лебедки — 4,5 т. Полный вес буксируемого прицепа — 5 т, по дорогам с твердым покрытием — 10 т. Лебедка установлена на раме задней части автомобиля с приводом через открытую карданную передачу от коробки дополнительного отбора мощности. Длина троса — 65 м, тяговое усилие — в пределах 6000—7000 кг</p> <p>Топливцистерна емкостью 5000 л на шасси „Урал“-375</p> <p>Топливомаслозаправщик емкостью 5000 л</p> <p>Автомаслоцистерна емкостью 4000 л</p>

Базовый автомобиль, годы выпуска и колесная формула	Модель модификации	Назначение и отличительные особенности (краткая характеристика)
	„Урал“-377	Грузовой автомобиль (6×4) на базе „Урал“-375Г. Грузоподъемность по шоссе — 7,5 т. Все агрегаты силовой передачи, ходовой части и управления — от базовой модели
	„Урал“-377С	Седелный тягач общей грузоподъемностью до 15 т. Взамен грузовой платформы на шасси тягача установлено опорно-седельное устройство типа МАЗ-200В

Таблица 14

**Сравнительные технические характеристики грузовых автомобилей
Уральского автомобильного завода**

Показатели	„Урал“-355	„Урал“-355М	„Урал“-375	„Урал“-375Д	„Урал“-377
Грузоподъемность:					
при движении по дорогам с твердым покрытием:					
кг	3 000	3 500	4 500	5 000	7 500
кн	29,4	34,4	44,2	49,0	73,6
при движении по грунту:					
кг	3 000	3 000	4 000	5 000 ¹	7 500
кн	29,4	29,4	39,2	49,0	73,6
Полный вес буксируемого прицепа по дорогам с твердым покрытием:					
кг	—	4 000	10 000	10 000	10 500
кн	—	39,2	98,1	98,1	103,2
Полный вес буксируемого прицепа при движении по грунту:					
кг	—	—	5 000	5 000	5 000
кн	—	—	49,0	49,0	49,0
<i>Общие данные</i>					
База, мм	3 810	3 824	4 200	4 200 ²	4 200
Колея колес, мм:					
передних	1 620	1 611	2 000	2 000	2 000
задних	1 675	1 675	2 000	2 000	2 000

¹ При установке лебедки — 4500 кг (44,2 кн).² База задней тележки — 1400 мм.

Показатели	„Урал“-355	„Урал“-355М	„Урал“-375	„Урал“-375Д	„Урал“-377
Наименьший дорожный просвет, мм	250	262	400	400	400
Углы свеса:					
передний:					
град.	68	44	—	44	44
рад	1,2	0,77	—	0,77	0,77
задний:					
град.	27	27	—	40	42
рад	0,47	0,47	—	0,69	0,73
Глубина брода, м	0,6	—	—	1—1,5	—
Габаритные размеры, мм:					
длина	6 125	6 290	7 350	7 350	7 600
ширина	2 280	2 280	2 690	2 690	2 500
высота по кабине (по кузову без груза)	2 160	2 130	$\frac{2\ 680}{2\ 980}$	$\frac{2\ 680}{2\ 980}$	2 620
<i>Весовые данные</i>					
Общий вес автомобиля без на- грузки:					
кг	3 150	3 400	8 200 ¹	8 400	7 275
кн	30,9	33,5	80,4	82,4	71,4
Общий вес автомобиля с нагруз- кой:					
кг	6 300	7 050	12 500	13 200	15 000
кн	61,8	69,3	123,0	129,5	147,1
Распределение полного веса ав- томобиля на оси:					
переднюю:					
кг	1 500	1 830	3 720	3 900	4 000 ²
кн	14,7	18,0	36,5	38,2	39,2
заднюю:					
кг	4 800	5 220	8 780	9 300	11 000 ³
кн	47,1	51,3	86,1	91,2	107,9
<i>Эксплуатационные данные</i>					
Максимальная скорость:					
км/час	70	75	75	75	75
м/сек	19,5	20,8	20,8	20,8	20,8
Наименьший радиус поворота, м	8,6	8,6	10,5	10,5	10,5

¹ Вес с лебедкой—8,4 т.² Вес снаряженного автомобиля, приходящийся на передний мост,—3410 кг³ Вес снаряженного автомобиля, приходящийся на тележку задних мостов,—3865 кг.

Показатели	„Урал“-355	„Урал“-355М	„Урал“-375	„Урал“-375Д	„Урал“-377
Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой при скорости 30 км/час на горизонтальном участке сухого асфальтированного шоссе без прицепа, м	—	—	10	10	12,5
То же, с прицепом, м	—	—	15	15	—
Внутренние размеры платформы, мм:					
длина	3 070	3 540	3 900	3 900	4 500
ширина	2 070	2 070	2 400	2 430	2 330
высота бортов	580	590	872	872	715
Вес агрегатов, кг (кн):					
двигатель без оборудования	—	380 (3,73)	445 (4,36)	—	—
двигатель с оборудованием и сцеплением	—	410 (4,02)	500 (4,90)	—	—
коробка передач	—	110 (1,08)	—	—	—
раздаточная коробка	—	—	—	—	—
карданный вал	—	22 (0,21)	72 (0,7)	—	—
передний мост	—	176 (1,73)	795 (7,8)	—	—
задний мост	—	516 (5,06)	550 (5,39)	—	—
рама	—	315 (3,09)	—	—	—
узлы	—	450 (4,41)	—	—	—
кабина	—	235 (2,30)	307 (3,01)	—	—
колесо в сборе с шиной	—	93 (0,91)	187 (1,83)	—	—
средний мост	—	—	550 (5,39)	—	—

Таблица 15

6. ГРУЗОВЫЕ (БАЗОВЫЕ) АВТОМОБИЛИ И ИХ МОДИФИКАЦИИ КРЕМЕНЧУГСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

Базовый автомобиль, годы выпуска и колесная формула	Модель модификации	Назначение и отличительные особенности (краткая характеристика)
КрАЗ-219, с 1959 г. (6 × 4)	—	Трехосный грузовой автомобиль с приводом на среднюю и заднюю оси. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися деревянными бортами; боковые борта состоят из двух секций. Средние упорные стойки платформы стянуты цепью, которая исключает прогиб бортов под давлением груза. Кабина трехместная деревянная с металлической обшивкой. Вес прицепа — 15 т. До 1959 г. автомобиль выпускался Ярославским автомобильным заводом под наименованием ЯАЗ-219
	ЧЦР, с 1959 г.	Автомобиль-цистерна емкостью 9000 л Нальчикского машиностроительного завода на шасси КрАЗ-219 для перевозки жидкостей, применяемых при гидравлическом разрыве пластов и подачи их в пескосмеситель или насосный агрегат