

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНавтопром)

---

Серия: *«Специализированные автомобили и прицепной  
подвижной состав»*

УДК 629.114.3(47)

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ,  
ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ

Москва, 1967

1500 кг

Горьковский завод специализи-  
рованных автомобилей

ГЗСА-947

Автомобиль-фургон (на шасси автомобиля ГАЗ-66) пред-  
назначен для перевозки печатных изданий и корреспонден-  
ции по пригородным, межрайонным и почтовым трактам. Ку-  
зов каркасного типа, деревометаллический, оборудован окна-  
ми с решетками. В задней стенке кузова имеется двухствор-  
чатая дверь. Внутри кузова расположены три откидных по-  
лумягких одноместных сиденья.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг . . . . .	1500
Вес, кг:	
сухой . . . . .	3810
в снаряженном состоянии . . . . .	4150
полный . . . . .	5650

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5640
ширина . . . . .	2500
высота . . . . .	3130
База, мм . . . . .	3300
Колея колес, мм:	
передних . . . . .	1800
задних . . . . .	1750
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	315
Наименьший радиус поворота, м . . . . .	9,5
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	3190
ширина . . . . .	2260
высота . . . . .	1800
Площадь кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	7,3
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	12,5
Погрузочная высота, мм . . . . .	1220
Проем двери в свету, мм:	
ширина . . . . .	1900
высота . . . . .	1660
Двигатель:	
модель . . . . .	ГАЗ-66
Максимальная мощность, л. с. . . . .	115 при 3200 об/мин
Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	четырёхступенчатая с синхронизаторами включения третьей и четвертой передач
передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	6,48
второй передачи . . . . .	3,09
третьей передачи . . . . .	1,71
четвертой передачи . . . . .	1,00
заднего хода . . . . .	7,90
Раздаточная коробка . . . . .	двухступенчатая
передаточные числа:	
высшей передачи . . . . .	1,00
низшей передачи . . . . .	1,96
Карданная передача . . . . .	имеет три вала
Главная передача . . . . .	гипоидная, передаточное число 6,83
Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк, с трехгребневым роли- ком, усилитель гидрав- лический
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанного типа, с гидравлическим приво- дом и гидровакуумным усилителем
стояночный . . . . .	барабанного типа с механическим приводом

Подвеска:		
передняя . . . . .	на полуэллиптических рессорах	
	с гидравлическими амортизаторами	
задняя . . . . .	на полуэллиптических рессорах	
	с гидравлическими амортизаторами	
Шины . . . . .		12,00—18
Наибольшая скорость, км/ч . . . . .		90—95
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .		25
Емкость бака для топлива, л . . . . .		210 (2 бака)