


Экз. № 3106

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СРЕДСТВАМ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



АКДС-30А азотная добывающая станция

назначение

АКДС-30А предназначается для получения из воздуха жидкого и газообразного медицинского азота, а также жидкого азота в резервуарах.

описание

АКДС-30А предназначена для получения жидкого азота и азота в АКДС-30А основано на процессе охлаждения, сжижения и разделения воздуха. Основные составные части — кислород и азот. АКДС-30А автономна в работе, она может

Средняя плотность полива (при движении машины со скоростью 10—12 км/час), л/м ²	0,5
Ширина подметания, мм	2500
Высота отвала плужного снегоочистителя, мм	700
Максимальная ширина захвата плужного снегоочистителя, мм	2520
Скорость движения, км/час:	
при поливке и снегоочистке	15
при мойке	10
транспортная	45

**ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-262
(Д-262М)
(рис. 140)**

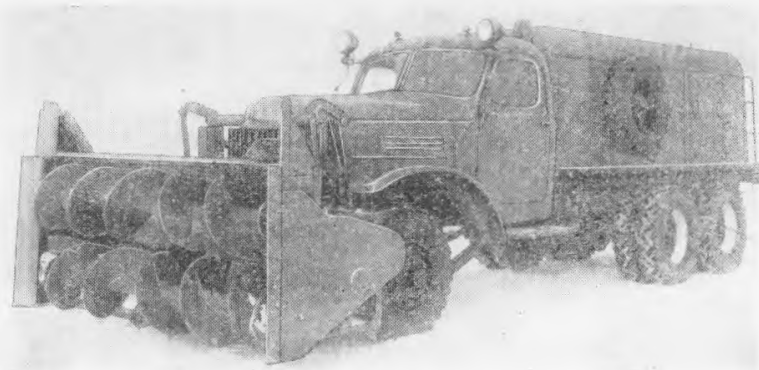


Рис. 140. Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262

Основное назначение

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262 (Д-262М) предназначается для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулевых дорожек и подъездных путей аэродромов.

Краткое описание

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262 смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-151 (без двигателя).

Специальное оборудование снегоочистителя состоит из следующих частей: рабочего органа с подвеской и толкающей рамой; карданной передачи; гидромуфты; демультип-

ликатора; двигателя 2Д-6; гидропривода и рычагов управления. Корпус рабочего органа сварной конструкции состоит из двух боковых стенок, соединенных между собой поперечным листом и угольником.

Для подачи снега от краев рабочего органа к центру применены два шнека. Отбрасывание снега производится ротором через поворотное сопло. Рабочий орган снегоочистителя крепится к раме автомобиля при помощи специальной подвески.

Для передачи мощности двигателя 2Д-6 рабочему органу и ходовой части автомобиля применена карданная передача.

Для передачи мощности двигателя на ведущие колеса и бесступенчатого регулирования силовой передачи ходовой части применена гидромуфта. Двигатель установлен на подмоторной раме на месте снятого кузова автомобиля и крепится к лонжеронам рамы автомобиля.

Гидравлическая система состоит из оборудования, предназначенного для поднимания и опускания рабочего органа и поворота кожуха улитки ротора.

Управление снегоочистителем осуществляется из кабины водителя, где расположены рычаги, педали и щиток приборов.

В комплекте снегоочистителя имеется приспособление для погрузки снега в кузова автомобилей.

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262М является модернизацией снегоочистителя Д-262. Упрощение кинематической схемы достигнуто путем исключения из конструкции гидромуфты и объединения редуктора рабочей части, демультипликатора и редуктора гидромуфты в один центральный редуктор, предназначенный для передачи мощности на рабочий орган и для отбора ее на силовую передачу ходовой части.

Основные технические данные

	Снегоочиститель Д-262	Снегоочиститель Д-262М
Габаритные размеры, мм:		
длина	8177	7890
ширина	2707	2570
высота	2480	2530

Вес, кг	10500	8380
Производительность, т/час	500	625
Дальность отбрасывания снега, м	20	24
Максимальная толщина убираемого снега, м	1,2	1,2
Ширина захвата рабочего органа, м	2,65	2,52
Число шнеков	2	2
Диаметр шнеков, мм	500	450
Число оборотов шнеков, об/мин	320	318
Диаметр ротора, мм	975	975
Число оборотов ротора, об/мин	425	425
Мощность силовой установки, л. с.	150	150
Давление в гидросистеме, кг/см ²	50	50
Наименьший дорожный просвет, мм	210	210
Радиус поворота, м	11	11
Скорость движения, км/час:		
рабочая	0,17	0,3
транспортная	25	40

ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-470

(рис. 141)



Рис. 141. Шнеко-роторный снегоочиститель Д-470

Основное назначение

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-470 предназначен для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и подъездных путей аэродромов.

Краткое описание

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-470 смонтирован на шасси автомобиля повышенной проходимости ЗИЛ-157. По кинематической схеме снегоочиститель Д-470 аналогичен снегоочистителю Д-262М. Силовым агрегатом для привода шнеко-роторной группы и передвижения снегоочистителя является двигатель У2Д-6, установленный за кабиной водителя.

Автомобильный двигатель, установленный на ЗИЛ-157 перед кабиной водителя, со снегоочистителя Д-470 снят.

Специальное оборудование шнеко-роторного снегоочистителя Д-470 включает: рабочий орган, состоящий из корпуса, двух шнеков и ротора; подвеску рабочего органа; трансмиссию привода шнеков и ротора; рычаги управления.

Установка рабочего органа в транспортное и рабочее положения, а также повороты кожуха ротора производятся при помощи гидравлической системы.

Устанавливаемый на снегоочистителе дополнительный демультипликатор имеет передаточное отношение 1:1 и 1:6.

Управление снегоочистителя осуществляется одним водителем из кабины.

В комплекте снегоочистителя имеется приспособление для погрузки снега в кузова автомобилей.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

длина	8000
ширина	2570
высота	2520
Вес, кг	9500
Производительность, т/час	625
Дальность отбрасывания снега, м	24
Максимальная толщина убираемого снега, м	1,2
Ширина захвата рабочего органа, м	2,52
Число шнеков, шт.	2
Диаметр шнеков, мм	450
Число оборотов шнеков, об/мин	318
Диаметр ротора, мм	975
Число оборотов ротора, об/мин	425
Мощность силовой установки, л. с.	150

Давление в гидросистеме, $кг/см^2$	50
Наименьший дорожный просвет, $мм$	210
Радиус поворота, $м$	11
Скорость движения, $км/час$:	
рабочая	0,3
транспортная	40

ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-450

(рис. 142)

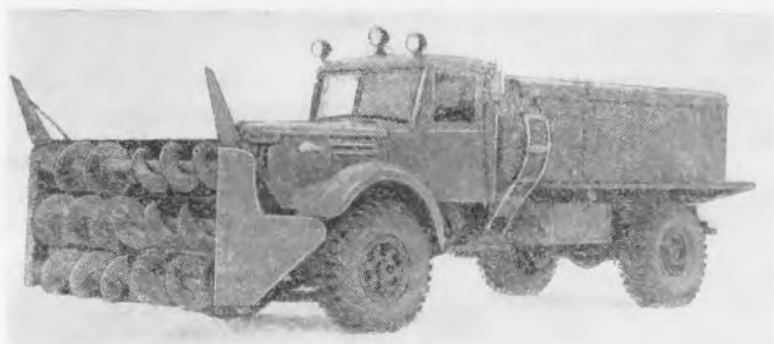


Рис. 142. Шнеко-роторный снегоочиститель Д-450

Основное назначение

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-450 предназначен для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и подъездных путей аэродромов.

Краткое описание

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-450 смонтирован на шасси автомобиля повышенной проходимости МАЗ-502. Специальное оборудование включает: рабочий орган, состоящий из корпуса, трех шнеков и ротора; подвеску рабочего органа; трансмиссию привода шнеков и ротора; рычаги управления. Силовым агрегатом для привода шнеко-роторной группы является двигатель 2Д-12. Корпус рабочей части при помощи подвесной толкающей рамы соединен с шасси автомобиля. Установка рабочей части в транспортное и рабочее положения, а также поворот кожуха ротора производится при помощи гидравлической системы.

Передвижение снегоочистителя осуществляется от основного двигателя автомобиля ЯАЗ-204В.

Управление снегоочистителем Д-450 осуществляется одним водителем из кабины.

В комплекте снегоочистителя имеется приспособление для погрузки снега в кузова автомобилей.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

длина	8200
ширина	2950
высота	2820
Вес, кг	13354
Производительность, т/час	1402
Дальность отбрасывания снега, м	35
Максимальная толщина убираемого снега, м	1,7
Ширина захвата рабочего органа, м	3
Число шнеков, шт.	3
Диаметр шнеков, мм	450
Число оборотов шнеков, об/мин	289 и 377
Диаметр ротора, мм	1220
Число оборотов ротора, об/мин	301 и 392
Мощность двигателя автомобиля, л. с.	130
Мощность двигателя привода шнеков и ротора, л. с.	300
Количество двигателей	2
Давление в гидросистеме, кг/см ²	50
Наименьший дорожный просвет, мм	240
Радиус поворота, м	12
Скорость движения, км/час:	
рабочая	0,8
транспортная	50

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Т-3

(рис. 143)

Основное назначение

Снегоочиститель Т-3 предназначается для очистки от снега мест стоянок летательных аппаратов.