



Рис. 12. Автомобиль „Москвич“ (модель 401-422)

# АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ»

(Рис. 12)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автомобиль «Москвич» (модель 401-422) для перевозки грузов, 4×2 Фургон
2. Тип кузова	
3. Грузоподъемность по шоссе, т	0,2
4. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	0,860
с максимальной нагрузкой	1,210
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,427
с максимальной нагрузкой	0,498
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,433
с максимальной нагрузкой	0,712
5. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	3855 × 1375 × 1550
6. Багажное отделение:	
объем, м <sup>3</sup>	0,85
площадь, м <sup>2</sup>	1,16
7. Число мест (включая водителя)	2
8. Колея, мм:	
передних колес	1105
задних колес	1168
9. База, мм	2340
10. Наименьший радиус поворота, м	6,0
11. Наименьший дорожный просвет, мм	200

12. Глубина преодолеваемого бро- да, м	0,5 (при снятом ремне вентилятора и заглушенном отверстии для масляного щупа)
13. Скорость движения, км/час:	
максимальная	80
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30
14. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	9
15. Запас хода по горючему, км	320—370
16. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндро- вый, бензиновый, четырёхтактный, карбюраторный
марка	МЗМА-401
наибольшая мощность и соответ- ствующие обороты коленчатого вала	26 л. с. при 4000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты ко- ленчатого вала	5,85 кгм при 2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	6,1—6,4
17. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ28-Б
дублирующая	Пусковая рукоятка
18. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температу- рах	Отсутствуют

19. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, <i>в</i>	6
генератор	Г29, шунтовый, 6 <i>в</i> , 20 <i>а</i> РР29
реле-регулятор	
аккумуляторная батарея	Одна, типа З-СТ-60
искровые зажигательные свечи	Типа А11У
распределитель	Р34
20. Шины:	
номинальный размер	5,00—16
внутреннее давление, <i>кг/см<sup>2</sup></i> :	
передних колес	1,8
задних колес	2,1
21. Специальное оборудование	Отсутствует
22. Заправочные емкости, <i>л</i> (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	31,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	6,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	3,3 (автомобильные масла: летом — АС-9,5, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,45 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер заднего моста	0,9 (масло для гипoidных передач)
картер рулевого механизма	0,13 (масло для коробки передач и рулевого управления)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)

амортизаторы

Два передних по 0,83 и два задних по 0,1 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)

23. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:

впускных 0,13—0,15

выпускных 0,18—0,20

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм 0,6—0,7

зазор между контактами прерывателя, мм 0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм 15

давление в системе смазки двигателя, кг/см<sup>2</sup> 2,0—3,5 (при скорости 40—50 км/час на прямой передаче)

схождение передних колес, мм 1,5—2,5

свободный ход педали сцепления, мм 24—30

свободный ход педали тормоза, мм 6—12

24. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:

для нового автомобиля 60

для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт 50

25. Норма амортизационного пробега, тыс. км 160