

Н631-1

7.30

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

СПРАВОЧНИК

25 Государственный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации (г. Москва, ул. Вавилова, д. 15) (г. Москва, ул. Вавилова, д. 15) (г. Москва, ул. Вавилова, д. 15)

МОСКВА  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
2003

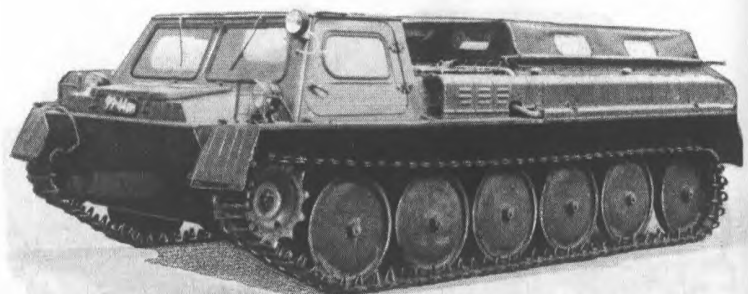


Рис. 28. Гусеничный транспортер ГТ-СМ-1

Масса буксируемого прицепа, кг . . . . .	2000
Мощность двигателя, кВт (л.с.) . . . . .	88 (120)
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	60
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5390
ширина . . . . .	2585
высота . . . . .	1830
Погрузочная высота бортовой платформы, мм . . . . .	1130
Площадь пола бортовой платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	3,7
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч . . . . .	5—6
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-68ЭМЗ
Вместимость системы охлаждения, л . . . . .	30
Применяемое горючее . . . . .	АИ-80
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км . . . . .	60
Вместимость топливных баков, л . . . . .	370
Запас хода по топливу, км . . . . .	600
Преодолеваемые препятствия, град:	
подъем . . . . .	35
уклон . . . . .	25
Авиатранспортабельность . . . . .	Ан-12, Ан-22, Ил-76

### Гусеничный транспортер ГТ-Т

Гусеничный транспортер выпускается Рубцовским машиностроительным заводом с 1960 г. Кабина металлическая, четырехместная, с двумя наружными дверями и двумя люками в крыше. Кузов металлический, с откидывающимся задним бортом.

### Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг . . . . .	2000
Масса в снаряженном состоянии, кг . . . . .	8200

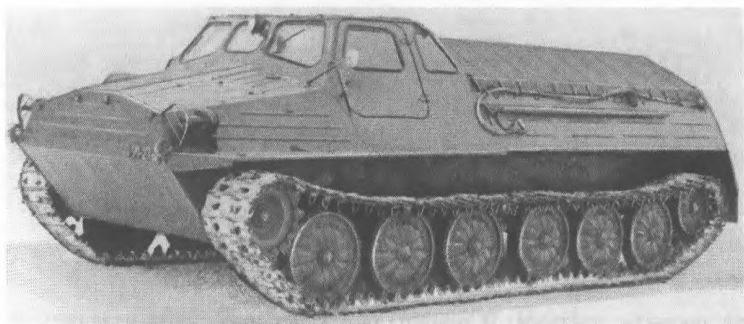


Рис. 29. Гусеничный транспортер ГТ-Т

Полная масса, кг . . . . .	10 500
Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) . . . . .	0,024 (0,24)
Масса буксируемого прицепа, кг . . . . .	4000
Мощность двигателя, кВт (л.с.) . . . . .	147 (200)
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	45
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6340
ширина . . . . .	3140
высота . . . . .	2160
Погрузочная высота бортовой платформы, мм . . . . .	1148
Площадь пола бортовой платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	6,3
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч . . . . .	6
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТЭН-140 М
Вместимость системы охлаждения, л . . . . .	42
Применяемое горючее . . . . .	ДЛ, ДЗ, ДА
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км . . . . .	110
Вместимость топливного бака, л . . . . .	540
Запас хода по топливу, км . . . . .	500
Преодолеваемые препятствия, град:	
подъем . . . . .	35
уклон . . . . .	25
Авиатранспортабельность . . . . .	Ан-22, Ил-76

### Гусеничный транспортер ДТ-10П

Снегоболотоходный гусеничный транспортер выпускается Ишимбайским заводом транспортного машиностроения с 1982 г. Транспортер состоит из двух активных звеньев, соединенных между собой поворот-но-сцепным устройством, обеспечивающим привод гусеничного движителя второго звена.

Кабина металлическая, пятиместная, с двумя наружными дверями, двумя люками в крыше. Кузова звеньев транспортера металлические,