



ISSN 0321-4249

За рулем

9 • 1986



Впервые состоялось международное авторалли «Лада». Все участники его стартовали на автомобилях ВАЗ.



Победу в споре со спортсменами из Австрии, Венгрии, Норвегии и Финляндии одержали советские гонщики



ство освоены объединением «АвтоУАЗ». Педали сцепления и тормоза теперь подвешиваются к кронштейну, который крепится к шкату передка и панели приборов кузова. Щит в зоне кронштейна усилен, в полу сделаны углубления (подштамповки) для обеспечения нужного хода педалей. Тормозная система с раздельным приводом несколько повысила эффективность замедления, а гидравлический привод сцепления уменьшил усилие на педали.

Следует отметить, что модернизированный кузов неважнозаменим с прежним. При вынужденной замене его автомобиль необходимо оборудовать также тормозами с раздельным приводом и гидроприводом сцепления.

Модернизация УАЗов будет продолжена. Дальнейшему совершенствованию тормозной системы послужат применение вакуумного усилителя и колесных механизмов более жесткой конструкции. Готовится к производству новая коробка передач с синхронизаторами на всех передачах переднего хода (сейчас они есть только на третьей и четвертой). Вскоре кузова будут грунтовать методом окунания, что сделает их намного долговечнее, особенно детали оперения. Намечен целый ряд мероприятий по дальнейшему повышению экономичности, безопасности и комфортабельности автомобиля.

В настоящее время на заводских табличках автомобилей УАЗ рядом с обозначением модели выбивают цифры «01» (например, УАЗ 3151-01). Они означают первый этап модернизации. Это временная условность, которая отпадет с завершением всего комплекса работ по совершенствованию ульяновских «вездеходов».

А. ВИНУКUROV,
заместитель главного конструктора УАЗа

Техническая характеристика автомобиля УАЗ—3151-01 (в скобках — отличающиеся технические данные модификации УАЗ—31512-01).

Общие данные. Колесная формула — 4×4. Число мест — 7. Масса в снаряженном состоянии — 1700 (1590) кг. Полная масса — 2500 (2150) кг. Максимальная скорость: с полной нагрузкой — 105 км/ч, с водителем и пассажиром — 110 км/ч. Время разгона с места до скорости 80 км/ч с полной нагрузкой — 30 с, с водителем и пассажиром — 24 с. Контрольный расход топлива: при 60 км/ч — 12,1 (11,3), при 80 км/ч — 15,2 (13,8) л/100 км. Запас топлива — 2×39 л. Тормозной путь со скорости 70 км/ч при применении рабочей тормозной системы — 42 (38) м, запасной системы: передний контур — 70 м, задний контур — 92 м. Размеры. Длина — 4025 мм. Ширина — 1785 мм. Высота — 2050 (2015) мм. База — 2380 мм. Дорожный просвет — 300 (220) мм. **Двигатель.** Модель — УМЗ—4.141.10 (УМЗ—414.10). Число цилиндров — 4. Рабочий объем — 2445 см³. Степень сжатия — 6,7. Мощность — 80 л. с./59 кВт при 4000 об/мин. Максимальный крутящий момент — 17,2 кгс·м (159 Н·м) при 2200—2500 об/мин. Топливо — бензин А-76. **Трансмиссия.** Сцепление — сухое, однодисковое. Коробка передач — четырехступенчатая. Раздаточная коробка — двухступенчатая. Главная передача — двойная (одинарная). Колесные редукторы — цилиндрические (нет). **Подвеска передних и задних колес** — зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах. **Тормоза.** Рабочая система — двухконтурная, с гидравлическим двухконтурным приводом, барабанные механизмы у всех колес. Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный с механическим приводом.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МОТОРОЛЛЕРОВ

Грузовые мотороллеры «Муравей», выпускаемые тульским машиностроительным заводом имени В. М. Рябикова, пользуются устойчивым спросом. Повышая эксплуатационные характеристики, совершенствуя машины, завод стремится по возможности осуществить предложения и пожелания потребителей. Так, появилась грузопассажирская модификация «Муравья» («За рулем», 1981, № 12). А в третьем квартале 1983 года на смену семейству ТГА—200-01 пришли модернизированные — ТМЗ—5.402 (грузопассажирский) и ТМЗ—5.403К/Ф (соответственно с бортовой платформой или фургоном).

Внешне эти мотороллеры не отличались от предшественников, однако их конструкция претерпела серьезные изменения. Прежде всего они коснулись двигателя. Чугунный цилиндр заменен алюминиевым с чугунной гильзой, который имеет трехканальную продувку. Изменены форма камеры сгорания, а также конструкция глушителя и воздушного фильтра, что позволило поднять мощность до 12,5 л. с./9,2 кВт без увеличения эксплуатационного расхода топлива. С введением воздушного фильтра, снабженного бумажным сменным элементом, намного возросла износостойкость цилиндрико-поршневой группы.

Повышение мощности дало попутно возможность увеличить грузоподъемность машины до 280 кг. Соответственно усилены элементы шасси (в частности, привод тормозов задних колес), а для смягчения динамических ударов при резких перепадах крутящего момента в сцеплении установили демпферы. Изменено крепление седла. Названные конструктивные новшества улучшили технико-эксплуатационные показатели «Муравья». При проектировании семейства «Муравей-2», производство которого освоено в настоящее время, особое внимание уделено художественно-конструкторской проработке внешних форм.

Широко использованы пластмассовые детали: корпус фары, кожух руля, крышка инструментального ящика и другие. Этим не только снижена масса облицовки. Своеобразные фактура и рельеф поверхностей деталей, их контрастное сочетание с основным цветом позволили найти интересные цветофактурные решения для внешнего вида мотороллеров.

Изменены форма и размеры седла и руля (он мотоциклетного типа, регулируемый по высоте и наклону). Машина стала удобнее для водителей разного роста и сложения.

В числе других новинок — блоки переключателей, выключатель стоп-сигнала от переднего тормоза, фара типа «европейский луч», световозвращатели, катушечного типа рукоятка для управления дросселем, контрольные лампы включения указателей поворота и дальнего света, противоугонное устройство.

Грузоподъемность мотороллеров «Муравей-2» достигла 315 кг благодаря усилению несущих элементов и применению новых радиальных шин модели К-96. Изменением кинематики подвески переднего колеса удалось значительно уменьшить склонность вилки к автоколебаниям («шимми»).

Грузовые мотороллеры «Муравей-2» выпускаются в трех модификациях: с бортовой платформой (базовая) — ТМЗ—5.403-01К, кузовом-фургоном — ТМЗ—5.403-01Ф и грузопассажирский — ТМЗ—5.402-01. Базовая модификация удостоена государственного Знака качества. В нынешнем году намечено выпустить 80 тысяч «муравьев-2», из них 60 тысяч с кузовом-платформой, 17 тысяч грузопассажирских, 3 тысячи



Грузовой мотороллер ТМЗ—5.403-01К «Муравей-2».

Мотороллер ТМЗ—5.301-01 «Тулица».



фургонов. Две первые модификации поступают в розничную продажу. Цена — соответственно 1020 и 1050 рублей.

В дальнейшем на всех мотороллерах, включая «Тулицу», будет устанавливаться новый двигатель с комбинированной клапанно-поршневой системой для управления впуском рабочей смеси, которая уже нашла применение на мотоцикле ТМЗ—5.951. Она позволяет уменьшить эксплуатационный расход топлива на 10% и повысить тяговые характеристики двигателя на малых и средних оборотах.

Еще несколько слов о пассажирском мотороллере «Тулица». Его силовой агрегат и облицовка также модернизированы с соблюдением максимальной унификации. В ближайшее время планируем оснастить «Тулицу» капотом более современной формы. Основные характеристики машины не изменились, но сухая масса снижена на 3 кг. Индекс модернизированной «Тулицы» — ТМЗ—5.301-01, цена — 475 рублей, годовой объем выпуска 7 тысяч.

В. ПУДОВЕЕВ,
главный конструктор
Ю. ПОЗДНЯКОВ,
начальник КБ
г. Тула

Техническая характеристика мотороллера ТМЗ—5.403-01К «Муравей-2» с бортовой платформой (в скобках — отличающиеся данные мотороллера ТМЗ—5.301-01 «Тулица»).

Общие данные. Сухая масса — 250 (137) кг. Грузоподъемность — 315 (170) кг. Максимальная скорость с полной нагрузкой — 62 (97) км/ч. Расход топлива с полной нагрузкой при скорости 45 (70) км/ч — 6 (4,2) л/100 км. Тормозной путь со скорости 60 км/ч — не более 30 (7) м. **Размеры.** Длина — 2720 (2080) мм. Ширина — 1250 (950) мм. Высота — 1180 мм. База — 1840 (1400) мм. Колея задних колес — 1050 мм (нет). Дорожный просвет — 115 (125) мм. **Двигатель.** Тип — двухтактный, одноцилиндровый с трехканальной продувкой. Охлаждение — воздушное, принудительное от вентилятора. Диаметр цилиндра — 62 мм. Ход поршня — 66 мм. Рабочий объем — 199 см³. Степень сжатия — 7,6. Мощность — 13 л. с./9,6 кВт при 5200 об/мин. Карбюратор — К62Г. Воздушный фильтр — со сменным бумажным элементом ЭФВ-3-2. Пуск — электростартером и механический. **Электрооборудование.** Напряжение — 12 В. Система зажигания — батарейная. Аккумуляторы — 6МТС-9 (два в параллельном соединении) или ЗМТР-10 (два в последовательном соединении). Регулятор напряжения — РР121. Катушка зажигания — Б51. Свеча зажигания — А17В. Фара — ФГ140-200Б. Звуковой сигнал — С205Б.