

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

*Для служебного
пользования*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА

Справочник

Под редакцией
доктора военных наук, профессора
генерал-полковника И. М. Голушко

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1979

ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР ГТ-Т

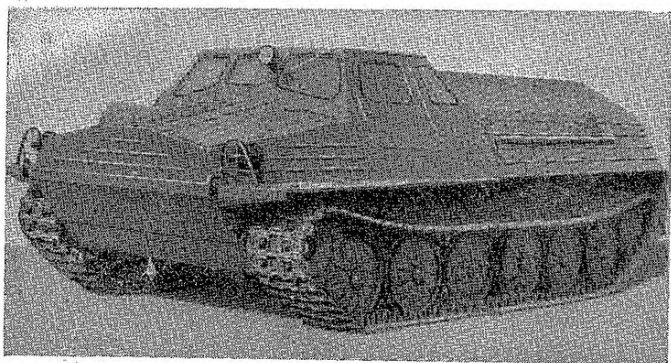


Рис. 73. Гусеничный транспортер ГТ-Т

Кабина — металлическая, четырехместная, с двумя наружными дверями, двумя люками в крыше, электрообогревом стекол.

Кузов — металлическая платформа с деревянным решетчатым полом и откидывающимся задним бортом.

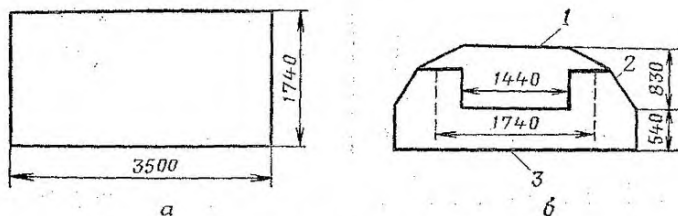


Рис. 74. Схема грузовой платформы (размеры внутренние):

а — вид сверху (без сидений и тента); *б* — вид сбоку (дверной проем открыт);
1 — тент; 2 — корпус; 3 — пол платформы

Тактико-техническая характеристика

| | |
|--|------|
| Масса в рабочем состоянии, кг | 8200 |
| Полезная нагрузка, кг | 2000 |
| Среднее удельное давление на грунт с номинальной полезной нагрузкой, кгс/см ² | 0,24 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 4000 |
| Двигатель (марка) | В-6 |
| Номинальная мощность двигателя, л. с. | 200 |
| Наибольшая скорость, км/ч: | |
| по шоссе | 45,5 |
| на плаву | 6 |

| | |
|--|--|
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6340 |
| ширина | 3140 |
| высота | 2160 |
| Погрузочная высота, мм | 1148 |
| Колея, мм | 2600 |
| Площадь пола платформы, м ² | 6,3 |
| Объем кузова, м ³ | 6,74 |
| Заправочные объемы (л) и эксплуатационные материалы: | |
| топливный бак | 560; ДЛ, ДЗ, ДА, Л, З, ЗС, А |
| система охлаждения двигателя | 42 |
| система смазки: | |
| двигателя | 48; МТ-16п |
| трансмиссии | 16,3; МТ-16п |
| Средний расход горючего, л/100 км | 110 |
| Запас хода по горючему, км | 510 |
| Аккумуляторная батарея | 6СТЭН-140М |
| Гусеничная цепь | Мелкозвенчатая, со стальными пальцами |
| Запас хода по гусеничному движителю, км | 6000 |

ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР МТ-Л

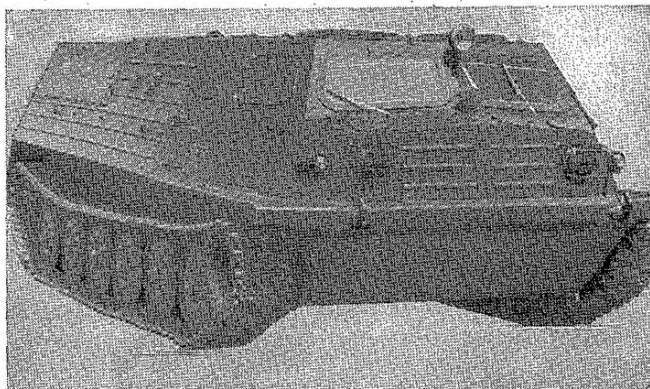


Рис. 75. Гусеничный транспортер МТ-Л

Кабина — металлическая, с двумя наружными дверями.
Кузов — металлическая платформа, задний борт имеет двустворчатую дверцу, открывающуюся наружу.