

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

25. Н
ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА

Часть I
ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ
И МОТОПОМПЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1979

синим стеклом, плафоны освещения кабины и отсеков кузова, сигнальные лампы открывания дверей кузова и противотуманная фара

Все оборудование размещено в кабинах, отсеках кузова, на крыше автомобиля и надежно закреплено специальными зажимами и приспособлениями, обеспечивающими быстрый и удобный его съем.

В качестве антикоррозионного покрытия применены высококачественные эмали по грунту. Внешние декоративные детали машины имеют защитно-декоративное хромовое покрытие.

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу автомобиля связи и освещения в течение 12 месяцев и безвозмездно заменяет узлы и детали, пришедшие в негодность по его вине, при условии работы генератора в течение не более 300 ч и соблюдении правил, изложенных в инструкции по эксплуатации.

При профилактических осмотрах и текущих ремонтах проверяют состояние всех узлов и агрегатов и при необходимости заменяют их.

Номенклатура запасных частей к автомобилю связи и освещения

Наименование сборочных единиц и деталей	Обозначение (№ чертежа)
Сирена газовая в сборе	19М-11-02-00
Шток коробки отбора мощности	99-15-03-05

Рабочие чертежи разработаны конструкторским бюро пожарных машин прилуцкого производственного объединения «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Серийный выпуск — с 1977 г.

Изготовитель — Варгашинский завод противопожарного оборудования ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ ШТАБНОЙ АШ-5(452), МОДЕЛЬ 79Б (ТУ 22-4078—77)

Автомобиль (см. рисунок) предназначен для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения и служит для доставки к месту пожара личного состава штаба и комплекта специального оборудования.

На автомобиле установлена радиостанция 57Р1, которая обеспечивает надежную связь с другой радиостанцией такого же типа на расстоянии до 20 км, переносные радиостанции 63Р1 с радиусом радиосвязи около 3 км, телефонный аппарат ТА-68АТС, подключае-

мый к городской телефонной сети и громкоговорящая установка ГУ-20М для кратковременной громкой направленной передачи на расстояние 200—300 м.



Автомобиль пожарный штабной АШ-5(452),
модель 79Б

Штабной автомобиль обладает хорошей маневренностью, повышенной проходимостью, имеет небольшие габаритные размеры и может эксплуатироваться в различных климатических районах при температуре окружающего воздуха от -35 до $+35^{\circ}\text{C}$.

При соблюдении специальных правил и соответствующем оборудовании автомобиль может эксплуатироваться и при более низких температурах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип шасси	УАЗ-452
Двигатель:	
тип	v-образный, четырёхтактный, карбюраторный, с верх- ним расположением клапанов
мощность, л. с.	70
вид топлива	автомобильный бензин А72
контрольный расход топлива, л/100 км	13
Число мест для боевого расчёта	5
Максимальная скорость, км/ч	95
Средства связи:	
радиостанция:	
тип	57Р1

питание	от аккумулятора автомобиля
напряжение, В	12
выходная мощность передатчика, Вт	8
радиус действия, км	20
масса, кг	25,5
радиостанция переносная:	
тип	63P1
питание	от автономного аккумулятора
радиус действия, км	3
масса, кг	1,8
аппарат телефонный:	
тип	ТА-68АТС
масса, кг	1,2
установка громкоговорящая:	
тип	ГУ-20М
питание	от аккумулятора автомобиля
напряжение, В	12
потребляемая мощность, Вт	55
дальность направленной передачи, м	200—300
Электрооборудование:	
система проводки	однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля 6СТ-54-ЭМ
аккумуляторная батарея	
напряжение, В	12
стартер	СТ113
свечи зажигания	A14У, с резьбой 14 мм или A11У (на экранирова- рованных двигателях)
фары передние	ФГ122Б, с двух- нитевой лампой A12-50+40
маяк проблесковый	8262 ¹ / ₂ синего цвета
фары противотуманные	ФГ119, с оптическим элементом, ФГ119-200, с двухнитевой лампой A12-50+40
подфарники и передние указатели по- ворота	ПФ101, с двухнитевой лампой A12-21+6
фонари задние	ФП101, с двумя лам- пами A12-21 и A12-3
Сигнал звуковой	С44, электрический вибрационный
Сигнал тревоги	электрическая сирена С-60
Емкости заправочные, л:	
бака топливного автомобиля	56
бака топливной электростанции	8,5
системы охлаждения	13
системы смазки двигателя	6,2
картера коробки передач	1,0
картера раздаточной коробки	0,7
воздушного фильтра	0,25
картера мостов	по 0,75

картера рулевого механизма	0,25
Данные для регулировок и контроля:	
зазор между коромыслами и клапанами для впускного/выпускного клапанов, мм	0,25/0,3
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
зазор между электродами свечи, мм	0,8—0,9
свободный ход педали сцепления, мм	28—35
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
нормальный прогиб ремня вентилятора под действием усилия 4 кгс, мм	10—15
нормальный прогиб ремня вентилятора под действием усилия 4 кгс, мм	10—15
схождение колес, мм	1,5—3
нормальная температура воды в систе- ме охлаждения двигателя, °С	80—90
Габаритные размеры, мм:	
длина	4360
ширина	1940
высота	2445
Масса с полной нагрузкой, кг	2740
Распределение массы с полной нагрузкой по осям, кг:	
на переднюю	1340
на заднюю	1400

Примечание. Остальные параметры шасси даны в приложении.

Автомобиль штабной смонтирован на шасси двухосного автомобиля-фургона УАЗ-452 повышенной проходимости с передним и задним ведущими мостами. Грузоподъемность шасси 800 кг.

Кузов автомобиля цельнометаллический, закрытый, вагонного типа с панорамным неоткрывающимся ветровым стеклом. Он разделен низкой перегородкой на два отсека: кабину водителя и рабочий отсек. Кабина водителя имеет две двери с опускающимися стеклами и поворотными форточками. Рабочий отсек кузова имеет боковую одностворчатую и заднюю двухстворчатую двери. Двери оборудованы замками, которые могут быть установлены изнутри на предохранители. Для отопления кузова и обдува ветрового стекла имеется отопитель, радиатор которого включен в систему охлаждения двигателя параллельно основному радиатору.

Нагретый воздух поступает на отопление кузова и обдув ветрового стекла. Интенсивность потока воздуха можно регулировать переключением электромотора вентилятора на большие и малые обороты. Вентиляция кузова осуществляется вентиляционными устройствами кабины водителя и дополнительно установленным в кузове вентилятором.

Пол кузова утеплен фанерой, покрытой линолеумом. Стены и потолок облицованы водонепроницаемым картоном.

По всей ширине автомобиля вдоль перегородки в кузове установлен специальный стол с ящиками, который прикреплен к перегородке и полу кузова. Перед столом к полу кузова крепятся два

мягких сиденья. На столе установлены: радиостанция с пультом управления, телефонный аппарат, предварительный усилитель и микрофон громкоговорящей установки. На крыше автомобиля расположены громкоговорители с поворотным механизмом и антенна с механизмом подъема.

Дополнительно к электрооборудованию базового шасси автомобиля, которое полностью сохраняется, установлены проблесковый маяк с синим стеклом на крыше автомобиля, плафоны для освещения кузова, электрическая сирена С60, электрические часы, выключатели, штепсельные разъемы и флагшток с арматурой для освещения флага. На переднем бампере установлены противотуманные фары.

Автомобиль штабной комплектуется на заводе-изготовителе следующим оборудованием:

электромегафон ЭМ-2	3
аппарат телефонный ТА-68 (РРО.216.051ТУ)	1
фары электрические:	
индивидуальный ФЭИ (ТУ 78-207—71)	4
групповой ФЭГ (ТУ 78-207—71)	2
огнетушитель ОУ-2 (ТУ 22-2394—71)	1
выпрямитель ВСА-10А (ТУ УФЗ.214.838)	1
катушка кабельная (90-21-44-00)	1
подстава ограждения (79Б-21-19-00)	5
стойка (79Б-21-22-00)	5
шнур (79Б-21-00-04)	1
складной стол (79Б-21-01-00)	1
магнитофон «Романтик»	1
складной стул (79Б-21-10-00)	2
флаг обозначения работы штаба (79А-21-26-00)	1

В организациях потребителя автомобиль должен комплектоваться следующим оборудованием:

радиостанции:	
носимая 63Р1 (ЯЕ2.000.090ТУ)	3
стационарная 57Р1 (НЕО.200.014ТУ)	2
противогаз КИП-8 (ТУ.В2.930.244)	4
баллон 1-150Л (ГОСТ 949—73)	4
патрон регенеративный РП-8 (ТУ349—62)	4
каска пожарная пластмассовая (ТУ 78-224—72)	4
костюм пожарного (ГОСТ 9773—61)	4
сапоги резиновые (ГОСТ 5375—70)	4
пояс пожарный спасательный (ГОСТ 7040—65)	4
диапроектор «Этюд»	1
знак аварийной остановки (ТУ 24-1-715—73)	1

Все оборудование и инструмент размещены в кузове автомобиля в специальных ящиках и надежно закреплены специальными зажимами и приспособлениями, обеспечивающими быстрый и удобный их съем.

Антикоррозионным покрытием являются эмали по грунту. Внешние декоративные детали хромированы.

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу машины в течение 18 месяцев со дня ввода автомобиля в эксплуатацию, но не

более 24 месяцев со дня отгрузки с завода при условии соблюдения требований, изложенных в инструкции по эксплуатации, и безвозмездно заменяет узлы и детали, пришедшие в негодность по его вине.

Рабочие чертежи разработаны конструкторским бюро пожарных машин прилуцкого производственного объединения «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Серийный выпуск — с 1978 г.

Изготовитель — Варгашинский завод противопожарного оборудования ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

АВТОМОБИЛЬ-ЛАБОРАТОРИЯ АЛ-6(452), МОДЕЛЬ 173 (ТУ 22-3729—76)

Автомобиль-лаборатория (см. рисунок) предназначен для проведения специальных анализов и измерений в зонах пожаров. Он служит для доставки к месту пожара оперативной группы и комплекта специальных приборов и оборудования.



Автомобиль-лаборатория АЛ-6(452), модель 173

Использование автомобиля дает возможность производить химический анализ газов и жидкостей; гидрометеорологические тепловые и дозиметрические измерения; выявление электро- и взрывоопасных зон, кинофотосъемку.

На автомобиле установлена радиостанция 57Р1, которая обеспечивает надежную связь с другой радиостанцией такого же типа на расстоянии 20÷40 км, и громкоговорящая установка ГУ-20М для кратковременной громкой направленной передачи на расстояние 200—300 м.

Конструкция автомобиля-лаборатории обеспечивает его работоспособность при температуре от -35 до $+40^{\circ}\text{C}$.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип шасси	УАЗ-452
Двигатель:	
тип	v-образный, карбюраторный, четырех- тактный
мощность при 4000 об/мин, л. с.	72
вид топлива	автомобильный бензин
удельный расход топлива, г/эл. с.ч.	A72 235
Число мест для боевого расчета	6
Максимальная скорость, км/ч	95
Электрооборудование:	
система проводки	однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля
аккумуляторные батареи	66Т60-34
напряжение, В	12
Радиостанция стационарная:	
тип	57Р1
род тока	постоянный
питание	от аккумулятора автомобиля
напряжение, В	$12,6 \pm 10\%$
мощность передатчика, Вт	8
радиус действия, км	$20 \div 40$
Громкоговорящая установка:	
тип	ГУ-20М
род тока	постоянный
питание	от аккумулятора автомобиля
напряжение, В	12,6
потребляемая мощность, Вт	55
дальность направленной передачи, м	200—300
Сигнал тревоги:	
тип	приставка к ГУ-20М
род тока	постоянный
напряжение, В	$12,6 \pm 10\%$
Габаритные размеры, мм:	
длина	4570
ширина	1940
высота:	
с поднятым ограждением площадки	2874
со сложенным ограждением площад-	
ки оператора и антенной	2400
с поднятой антенной	2915
Углы свеса под нагрузкой, град.:	
передний	36
задний	30
Масса автомобиля с полной нагрузкой, кг	2845

Распределение массы с полной нагрузкой	
по осям, кг:	
на переднюю	1375
на заднюю	1470

Примечание. Остальные параметры шасси даны в приложении.

Автомобиль-лаборатория смонтирован на шасси двухосного автомобиля фургона УАЗ-452 повышенной проходимости и состоит из кузова, площадки оператора, электрооборудования дополнительного и комплектации автомобиля.

Кузов цельнометаллический, закрытый, вагонного типа с панорамным неоткрывающимся ветровым стеклом. Он разделен низкой перегородкой на два отсека, кабину водителя и рабочий отсек. Кабина водителя имеет две одностворчатые двери с опускающимися стеклами и поворотными форточками. Рабочий отсек имеет боковую одностворчатую и заднюю двухстворчатую двери. Двери оборудованы замками, которые могут быть установлены изнутри на предохранители.

Внутренняя обшивка кузова выполнена из картона, оклеенного нитрокожей. Пол покрыт линолеумом. В кузове установлен рабочий стол и сиденья для оперативной группы. Стол оборудован выдвижными ящиками для укладки документов и письменных принадлежностей. Обогрев и вентиляция кузова такие же, как и у автомобиля штабного пожарного АШ-5 (452), модель 79Б.

На крышке кузова установлена площадка оператора. Пол площадки изготовлен из деревянных реек. Поручни в транспортном положении сложены и крепятся к раме площадки с помощью прижимов.

Для удобства подъема оператора на площадку автомобиль оборудован лестницей, которая крепится к левой створке задних дверей болтами. Для устранения провисания дверей при подъеме оператора лестница имеет регулировочный упорный болт, головка которого опирается на специальный кронштейн. Зазор между головкой болта и кронштейном должен быть в пределах 0,5—1,0 мм.

На автомобиле-лаборатории установлено следующее дополнительное электрооборудование:

- проблесковые маяки для подачи светового прерывистого сигнала при следовании автомобиля к месту работы;
- фары противотуманные, установленные на переднем бампере и служащие для освещения дороги во время туманов, дождей, снегопадов и других условиях плохой видимости;
- фары противотуманные, установленные на переднем бампере на специальном кронштейне кабины водителя автомобиля с правой стороны;
- громкоговорящая установка ГУ-20М;
- радиостанция 5Р1;
- два светильника с выключателями для освещения рабочего ствола;

- выключатели для включения и выключения световых приборов;
- фонарь, сигнализирующий о работе проблесковых маяков;
- переключатель отопителя для управления работой отопителя;
- часы автомобильные электрические;
- приставка к ГУ-20М, предназначенная для получения тревожного сигнала, усиливаемого громкоговорящей установкой.

Автомобиль-лаборатория комплектуется на заводе-изготовителе следующим оборудованием, принадлежностями и элементами крепления:

тренога прожектора (90-21-37-00)	1
фара переносная (173-21-03-00)	1
кабель (173-21-06-00)	1
ключи (для шторных шкафов) (173-21-08-00)	2
аптечка (173-21-12-00)	1
лопата ЛКО-2 (ГОСТ 3620—63)	1
огнетушитель ОУ-2 (ТУ 22-2820—73)	1
мешок упаковочный (173-21-09-00)	1
ремни:	
(173-21-10-00)	9
(173-21-10-01)	8
(173-21-10-02)	8
крючок (173-21-11-00)	25
уголок (173-21-00-04)	25
кронштейн (173-21-00-05)	100
винт М6×25 (ГОСТ 17473—72)	300
гайка М6 (ГОСТ 5915—70)	300
шайба 6 (ГОСТ 6958—68)	300
резина губчатая (l=10 мм)	3,0 м ²

В организациях потребителя автомобиль должен быть укомплектован кинофотооборудованием, гидрометеорологическими, термоизмерительными, электроизмерительными, химическими приборами и прочим оборудованием, необходимым для успешного проведения специальных анализов и измерений в зонах пожаров.

Для размещения приборов и специального оборудования, комплектуемых в организациях-потребителях, служат шторные шкафы, установленные в кузове автомобиля. Каждый шкаф оборудован двумя шторками. Для размещения приборов и оборудования предусмотрены выдвижные полки, которые могут устанавливаться в различных положениях по высоте. В транспортном положении полки фиксируются гайками.

Для крепления приборов и оборудования необходимо разместить приборы на полках шкафов и установить типовые элементы крепления, затем разрезать рулон губчатой резины по размерам, соответствующим величине основания устанавливаемого прибора, подложить под прибор и приклеить клеем 88-НПМРТУ 38-5-6022—65.

Антикоррозионным покрытием автомобиля являются эмали. Внешние декоративные детали хромированы.

Гарантийный срок работы деталей и узлов, изготовленных заводом-изготовителем, 500 ч.

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу автомобиля в течение 18 месяцев со дня ввода автомобиля в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки с завода при условии соблюдения требований, изложенных в инструкции по эксплуатации, и безвозмездно заменяет узлы и детали, пришедшие в негодность по его вине.

Рабочие чертежи разработаны конструкторским бюро пожарных машин ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Серийный выпуск — с 1976 г.

Изготовитель — Варгашинский завод противопожарного оборудования ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

ВЕЗДЕХОД ПОЖАРНЫЙ ЛЕСНОЙ ВПЛ, МОДЕЛЬ 149 (ТУ 22-2934—74)

Вездеход (см. рисунок) предназначен для тушения лесных пожаров водой или специальной огнетушащей жидкостью (водой со смачивателем) с помощью переносных средств пожаротушения, а также для локализации лесных пожаров заградительными минерализованными полосами, прокладываемыми перед фронтом горения при помощи почвообрабатывающего дискового орудия.



Вездеход пожарный лесной ВПЛ, модель 149

Он служит для доставки к месту пожара боевого расчета, комплекта переносных средств пожаротушения, воды или огнетушащей жидкости.

Вездеход пожарный лесной входит в комплекс машин и аппаратов пожарно-химических станций лесхозов и леспромхозов и применяется в лесных районах СССР со слабо развитой сетью дорог.

Запаса привезенной воды (480 л) достаточно для работы мотопомпой в течение 2,5—3 мин при напоре насоса 45 м вод. ст.