

11.2-5

Т 80

Инженер-подполковник В. И. ТРУШИН

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Учебное пособие

Одобрено кафедрой пожарной техники и связи

86913



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ

Москва — 1966

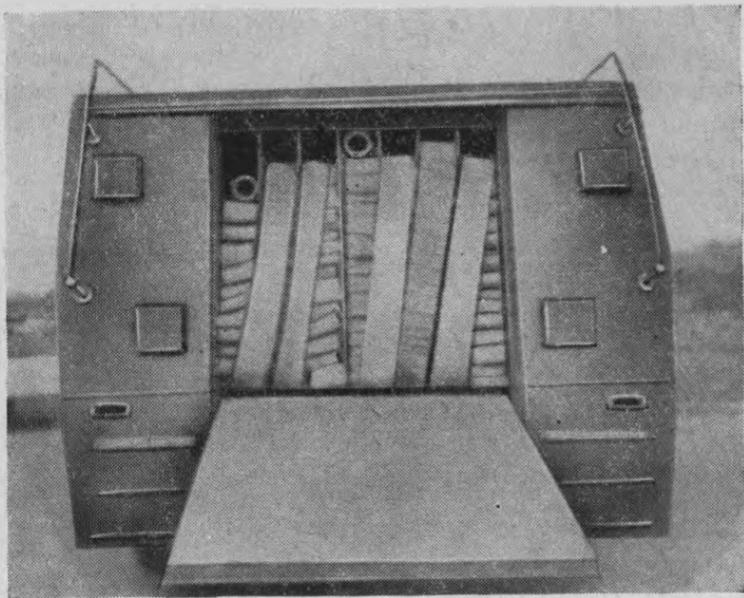


Рис. 26. Размещение рукавов в средней части кузова

VI. ШТАБНЫЕ АВТОМОБИЛИ

1. Назначение и технические требования

Штабные автомобили предназначены для доставки к месту пожара оперативной группы и обеспечения радиосвязи между оперативным дежурным гарнизона и диспетчером центрального пункта пожарной связи. Кроме того, при необходимости этот автомобиль может быть использован как штаб пожаротушения.

Штабные автомобили оборудуются на шасси автомобиля небольшой грузоподъемности, обладают повышенными проходимостью и скоростью движения (не ниже 90 км/ч), имеют на вооружении радиостанцию с радиусом действия до 50 км.

Кабина и кузов закрытого типа с обогревом в зимнее время, вмещают 4—5 человек. Кроме того, здесь должны размещаться кислородно-изолирующие противогазы и спецодежда оперативной группы, а также специальное оборудование, необходимое для работы штаба пожаротушения.

2. Конструкция и модификация базовой модели

Подготавливаемый к выпуску штабной автомобиль АШ-4 (452Д) (рис. 27) смонтирован на шасси УАЗ-452Д и обладает повышенной проходимостью. Кабина и кузов цельнометаллические. Автомобиль АШ-4 (452Д) имеет четыре места для командного состава

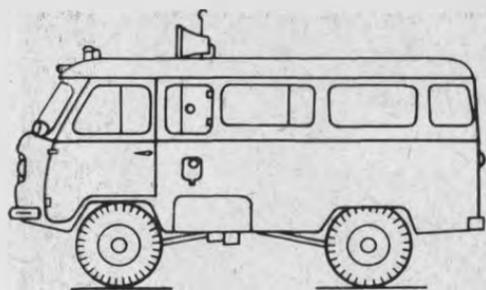


Рис. 27. Штабной автомобиль АШ-4 (452Д)

оперативной группы, специальный стол для работы штаба пожаротушения, а также ячейки для размещения кислородно-изолирующих аппаратов и спецодежды оперативной группы. На вооружении автомобиля находится ультракоротковолновая радиостанция с питанием от аккумуляторной батареи.

Модификацией этого автомобиля является штабной автомобиль-лаборатория АШЛ-4 (452А) для выезда на пожар сотрудников пожарно-испытательной станции.

Внешний вид штабного автомобиля-лаборатории АШЛ-4 (452А) показан на рис. 28.

Внутри кузова автомобиля-лаборатории (рис. 29) по боковым сторонам смонтированы шкафы, в которых размещаются: газоанализаторы, пирометры, анемометры, аппаратура для фото- и киносъемки и другое лабораторное оборудование для проведения необходимых исследований и анализа различных процессов и явлений на пожаре.



Рис. 28. Внешний вид штабного автомобиля-лаборатории АШЛ-4 (452А)

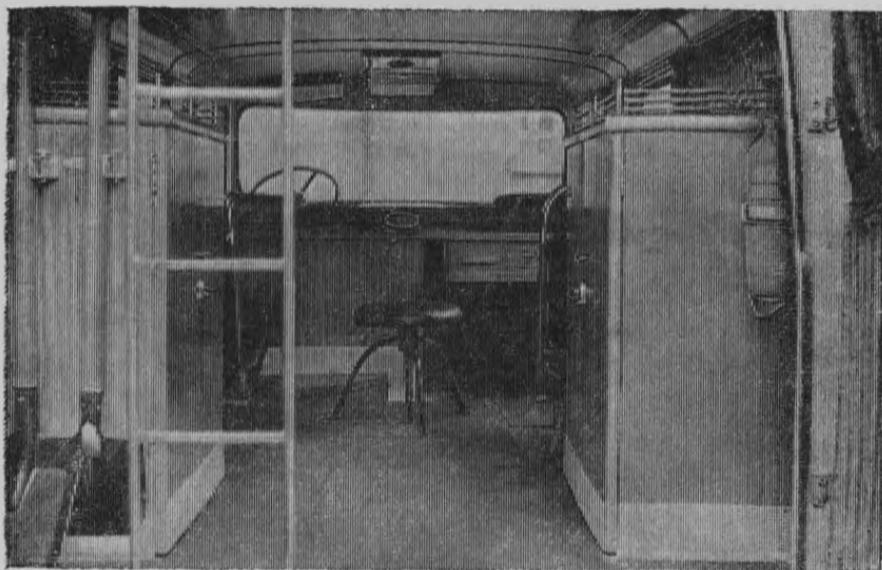


Рис. 29. Внутренняя часть кузова штабного автомобиля-лаборатории; на переднем плане — шкафы для размещения оборудования

ВИИ. РАСЧЕТ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ

1. Определение мощности генератора

Расчет мощности генератора для электросиловой установки выполняется в следующей последовательности.

Сначала подсчитывается общая нагрузка имеющихся на автомобиле токоприемников путем сложения их мощностей

$$P_{\text{сум}} = \sum P_{i\text{потр}}$$

Затем по величине суммарной нагрузки с учетом потери в линии и включения потребителей определяется мощность, необходимая для обеспечения токоприемников автомобиля

$$P_{\text{обесп}} = P_{\text{сум}} K_0 K_c$$

где K_0 — коэффициент одновременности включения потребителей. Для расчета электросиловой установки, вывозимой специальными автомобилями, рекомендуется принимать от 0,7 до 0,9;

K_c — коэффициент, учитывающий потери в сетях; колеблется от 0,6 до 1,1. При расчете мощности для электросиловой установки значение этого коэффициента принимается наибольшее.