

Технические характеристики дорожных мотороллеров

Параметры	ВП-150	ВП-175	Т-200	Т-200М	Т-250
<i>Общие сведения</i>					
Тип	Легкий дорожный одиночка		Тяжелый дорожный одиночка с легкой прицепной коляской		
База, мм	1 200	1 200	1 380	1 380	1 400
Дорожный просвет, мм	160	150	120	120	122
Габаритные размеры, мм:					
длина	1 825	1 825	1 930	1 930	1 980
ширина	800	800	515	720	515
высота	1 150	1 145	1 100	1 100	1 010
Емкость топливного бака, л	9—12	9	12,5—13,35	12,5	14,0
Вес, кг:					
сухой	110	115	160	150/170	145/165
эксплуатационный	125	130	175	165	160/180
Норма расхода топлива по шоссе, л/100 км	3,2	3,35	3,5	3,4	3,5/40
Запас хода по топливу по шоссе, км	350	340	360	370	400/350
Максимальная скорость, км/час	70	70	80	80	90

Параметры	ВП-150	ВП-175	Г-200	Г-200М	Г-250
Фазы газораспределения:					
открытие впускного окна	71° до в. м. т.		67,5° до в. м. т.		
закрытие " "	71° после в. м. т.		67,5° после в. м. т.		
открытие выпускного окна	68° до н. м. т.		66° до н. м. т.		
закрытие " "	68° после н. м. т.		66° после н. м. т.		
открытие продувочных окон	59° до н. м. т.		54° до н. м. т.		
закрытие " "	59° после н. м. т.		54° после н. м. т.		
<i>Система питания</i>					
Карбюратор	Один К-55	Один К-28	Один К-28-Г		К-28-Г
Диаметр диффузора, мм	20	24	24	24	24
Топливный фильтр	С е т ч а т ы й в о т с т о й н и к е				
<i>Силовая передача</i>					
Передняя передача	Шестеренчатая, 3,04		Цепная; втулочная цепь, работающая в масляной ванне, 2,35		Роликовая цепь П-3
Размер цепи, мм	—		9,525×9,5		
Сцепление	Многодисковое, работающее в масляной ванне				

Параметры	ВП-150	ВП-175	T-200	T-200M	T-250
Количество дисков:					
ведущих	3	3	5	5	5
ведомых	3	3	5	5	5
Количество пружин	—	—	5	5	5
Коробка передач	Трехступенчатая		Четырехступенчатая		
Управление переключением передач	Ручное поворотом левой рукоятки руля		Ножное с электроуказателем переключения передач		
Передаточные отношения:					
на первой передаче	4,833	—	3,0	3,0	—
„ второй „	2,888	—	1,643	1,643	—
„ третьей „	1,800	—	1,233	1,233	—
„ четвертой „	—	—	0,90	0,90	—
Общие передаточные отношения:					
на первой передаче	14,7	—	15,8	15,8	—
„ второй „	8,8	—	8,65	8,65	—
„ третьей „	5,5	—	6,5	6,5	—
„ четвертой „	—	—	4,7	4,7	—

Параметры	ВП-150	ВП-175	Г-200	Г-200М	Г-250
<i>Зажигание и электрооборудование</i>					
Тип зажигания	От генератора переменного тока		Динамо-батарейное		
Катушка зажигания	Б-50	Б-50	Б-51	Б-51	Б-51
Прерыватель	Смонтирован на статоре генератора				
Аккумуляторная батарея	3-МТ-7		—	3-СМТ-11 или 3-МТР-10	
Генератор	Переменного тока маховичного типа		Династартер ДС-1		
Напряжение, в	6	6	12	12	12
Мощность, вт	—	—	90	90	90
Запальные свечи	А11У	А11У	А11У	А11У	А11У
Реле-регулятор	Селеновый выпрямитель		РР-45	РР-121	РР-121
Сигнал	С-34	С-36	С-36	С-38	С-38
Фара	ФГ-50В		ФГ-50Б		
Опережение зажигания	29° ± 1° до в. м. т.	—	5,5° до в. м. т.		—
Регулировка опережения зажигания	Постоянная, регулируется при установке		Автоматическая, центробежным регулятором		

Параметры	ВП-150	ВП-175	Т-200	Т-200М	Т-250
Зазоры, мм:					
между контактами прерывателя	0,3—0,4	0,3—0,4	0,4—0,6	0,4—0,6	0,4—0,6
" электродами свечи	0,5—0,6	0,5—0,6	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7
<i>Ходовая часть</i>					
Рама	Т р у б ч а т а я с в а р н а я				
Подвеска переднего колеса	Рычажного типа с пружинами и гидравлическим гасителем колебаний				
Подвеска заднего колеса	Т о ж е				
Тормоза	К о л о д о ч н ы е				
Колеса	Дисковые разборные взаимозаменяемые (по дискам)				
Размер шин, в дюймах	4,00—10	4,00—10	4,00—10	4,00—10	3,50—12
Давление воздуха в шинах (в числителе ука- зано без пассажира), атм:					
переднего колеса	$\frac{1}{1,2}$	$\frac{1}{1,3}$	$\frac{1}{1,5}$	$\frac{1}{1,2}$	$\frac{1}{1,3}$
заднего колеса	$\frac{1,5}{2,5}$	$\frac{1,5}{2,6}$	$\frac{1,5}{2,0}$	$\frac{1,5}{2,5}$	$\frac{1,5}{2,6}$
колеса коляски	—	—	—	$\frac{1,5}{2,5}$	$\frac{1,5}{2,6}$