

ПРИОКСКИЙ СОВНАРХОЗ

МОТОРОЛЛЕР „ТУЛА“ Т-200М

*Инструкция по эксплуатации
и уходу*

Составили В. А. ЗОБИНИ, В. К. КАМЕРИЛОВ,
А. Д. КОЗИН, под общей редакцией
А. В. ЛОТЦКОГО

Издание третье

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ
ТУЛА—1964

Настоящая инструкция знакомит водителя с основными правилами ухода за машиной при ее эксплуатации. Остальные сведения водитель может получить в соответствующей литературе по мотороллерам:

1. Волков А. Т., Шувалов К. И. «Мотороллеры», Машгиз, 1959 г., Москва.
2. Волков А. Т. «Ремонт мотороллеров», Машгиз, 1961 г., Москва.

Соблюдайте правила, указанные в данной инструкции!

О всех замечаниях относительно эксплуатации мотороллера сообщайте по адресу: Тула, ул. Мосина, 55, отдел технического контроля Управления машиностроения.

ВНИМАНИЕ!

При заправке мотороллера горючим не забивайте влить в бензин автол в пропорции, указанной в инструкции, и тщательно размешать.

Езда на чистом бензине приведет к выходу двигателя из строя.

Перед эксплуатацией батарею нужно зарядить. Отрицательный полюс батареи — минус — должен подключаться к «массе». Для прогрева двигателя нельзя давать большого числа оборотов. Коробка передач и воздухофильтр всегда должны быть заправлены маслом.

I. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Мотороллер Т-200М является модернизированной моделью мотороллера Т-200 и представляет собой легкую мотомашину, предназначенную для езды в одиночку и с пассажиром по асфальтированным, гравийным и ровным проселочным дорогам.

В отличие от мотоцикла мотороллер имеет облицовку, придающую ему красивый вид и хорошо защищающую водителя от дорожной грязи, бензина и масла.

Другим важным преимуществом мотороллера перед мотоциклами всех марок является принудительное охлаждение двигателя вентилятором и наличие электрического (династартера) и механического (кикстартера) устройств для запуска двигателя.

Колеса имеют эластичную рычажную подвеску с пружинно-гидравлической

амортизацией, что повышает удобства езды на мотороллере и уменьшает утомляемость водителя при длительных поездках.

Иная чем у мотоцикла посадка водителя делает мотороллер удобным для водителей-женщин.

Несмотря на уменьшенный по сравнению с мотоциклом диаметр колес, мотороллер устойчив за счет понижения центра тяжести и применения более широкой шины.

Хорошие качества мотороллера Т-200М в полной мере проявляются лишь при умелом управлении и внимательном уходе.

А. Общие данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	1950
ширина	720
высота	1010
База, мм	1380
Просвет между землей и нижней точкой эквивалентной части мотороллера с водителем, мм	150
Сухой вес, кг	145
Максимальная скорость, км/час	80

Емкость топливного бака (резерв 0,5 л), л

Расход горючего при движении со скоростью 45—50 км/час по шоссе на 100 км для обкатанного на 2000 км мотороллера, л

не более 3,4

Топливо — смесь бензина А66 или А72 с маслом 6 или 10 в пропорции:

в период обкатки мотороллера
для обкатанного

26:1

25:1

Б. Двигатель

Тип двигателя	одноцилиндровый двухтактный с возвратной двухканальной продувкой и принудительным воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, см ³	199
Диаметр цилиндра, мм	62
Ход поршня, мм	65
Степень сжатия	6,6
Мощность, л. с.	9
Система смазки	совместно с горючим
Тип карбюратора	К-28Г
Тип воздухофильтра	масляный
Система зажигания	батареинная
Запальная свеча	(М14×1,25) тип А11У

В. Силовая передача

Передача от двигателя на сцепление	втулочная, безроликовая цепь I-3 ГОСТ 3609—52
Коробка передач	4-ступенчатая, двухходовая
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне
Передача на заднее колесо	роликовая цепь II-3 ГОСТ 3609—52

Г. Ходовая часть

Рама	сварная	
Подвеска переднего и заднего колес	рычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами	
Тормоза	колодочные	
Колеса	дисковые, разборные, взаимозаменяемые (по дискам)	
Размер шин	4,00—10"	
Давление в шинах, атм	без пассажира	
переднего колеса	1,0+0,15	с пассажиром
заднего колеса	1,5+0,15	2,5+0,15

Д. Электрооборудование (12 в) и контрольные приборы

Двухстартер	ДС-1
Аккумуляторная батарея	3-МТР-10 (2 батареи по 6 в)
Реле-регулятор	РР-121
Катушка зажигания	Б-51
Сигнал	С-38

Фара	ФГ-50Б
Конденсатор	КН-1
Плафон внутреннего освещения	ПК-5Б или переносная лампа
Спидометр	СП-115

II. ОБКАТКА НОВОГО МОТОРОЛЛЕРА

Правильная обкатка нового мотороллера обеспечивает его надежность и нормальный срок службы. Обкатка производится в течение первых 2000 км пробега.

Безотказная и долгосрочная работа мотороллера зависит от режима начального периода его эксплуатации, внимательного ухода и умелого вождения.

На период обкатки в карбюраторе установлен ограничительный стержень подъема дросселя, снятие которого до конца обкатки категорически запрещается. Ограничительный стержень до некоторых пределов уменьшает динамические возможности мотороллера, однако следует помнить, что и при наличии стержня мотороллер может развивать скорости, превышающие рекомендуемые при обкатке.

IV. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЕЗДЫ НА МОТОРОЛЛЕРЕ

Для пуска двигателя необходимо:

1. Открыть бензокран.

2. Несколько раз повернуть рукоятку утонителя карбюратора против часовой стрелки и наполнить топливом поплавковую камеру.

3. Отвести вперед до конца рычаг манетки воздушного корректора.

4. Рукоятку газа повернуть на себя на $\frac{1}{3}$ или $\frac{1}{2}$ ее хода.

5. Включить зажигание, вставив ключ в замок зажигания центрального переключателя. После этого одновременно вспыхивают контрольные глазки — зеленый и красный.

6. Убедиться, включен ли «холостой ход». При нейтральном положении коробки передач должен гореть зеленый глазок. Если он не горит, то необходимо нажимать до упора на переднюю педаль переключения передач до тех пор, пока зажжется зеленый свет.

7. Запустить династартер, для чего ключ зажигания продвинути в замке

дальше. Запускать стартер необходимо кратковременным нажатием ключа.

8. Запустить двигатель можно и при помощи кикстартера путем рывка его педали вниз при вставленном ключе зажигания.

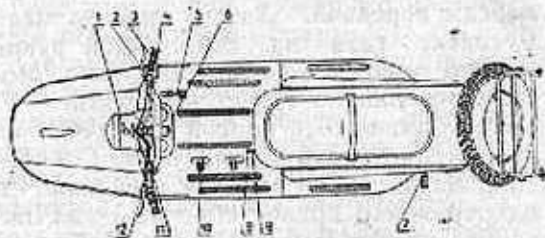


Рис. 1. Механизмы управления:

1 — рукоятка регулировки направления пучка света фары; 2 — рычаг ручного тормоза переднего колеса; 3 — рукоятка газа; 4 — рычаг манетки воздушного корректора; 5 — педаль ногового тормоза заднего колеса; 6 — центральный переключатель; 7 — рычаг кикстартера; 8 — стержень перекрытия бензопроба; 9 — рукоятка утонителя поплавка; 10 — педаль переключения передач; 11 — переключатель дальнего ближнего света с кнопкой сигнала; 12 — рычаг сцепления.

Прогреть двигатель в течение нескольких минут на малых оборотах, можно ехать. Рычаг воздушной манетки медленно открыть.

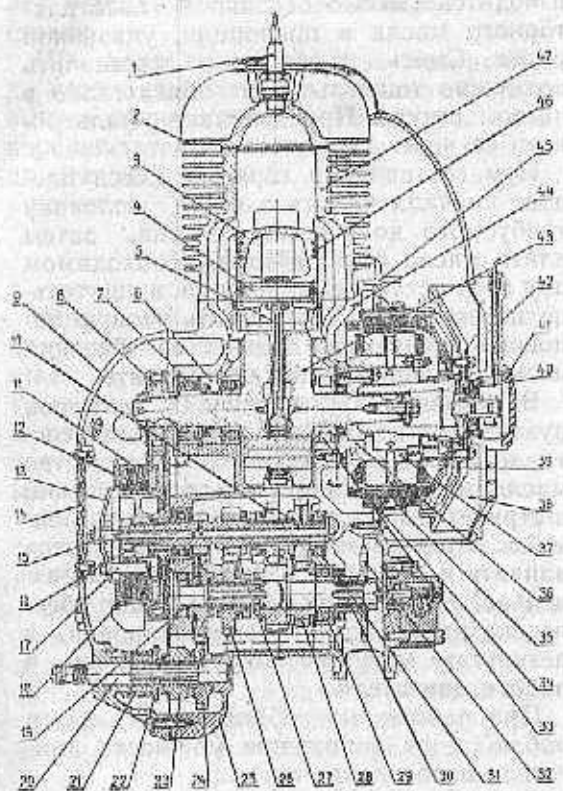


Рис. 2. Блок двигателя с коробкой передач в разрезе:

- 1 — свеча А11У; 2 — головка цилиндра; 3 — поршень; 4 — палец поршневой; 5 — шатун; 6 — корпус сальника коленчатого вала левой; 7 — шарикоподшипник № 205; 8 — ведущая оводочка; 9 — левая крышка картера; 10 — шестерня третьей передачи первичного вала; 11 — воздушный барабан сцепления; 12 — ведущий диск сцепления; 13 — ведомый диск сцепления; 14 — крышка смотрового отверстия; 15 — регулировочный винт; 16 — первичный вал коробки передач; 17 — палец пружины сцепления; 18 — ведомый диск сцепления; 19 — роликовый подшипник; 20 — вал кинст. тера; 21 — возвратная пружина; 22 — упорная муфта; 23 — храповик; 24 — шестерня кинст. тера; 25 — картер двигателя, левая половина; 26 — шестерня второй передачи вторичного вала; 27 — шестерня второй передачи первичного вала; 28 — шестерня четвертой передачи вторичного вала; 29 — шарикоподшипник № 204; 30 — вторичный вал коробки передач; 31 — шарикоподшипник № 202; 32 — оводочка вторичного вала; 33 — роликоподшипник № 2305-К; 34 — сальник; 35 — корпус сальника династартера; 36 — правый корпус сальника коленчатого вала; 37 — возбуждатель династартера; 38 — крыльчатка вентилятора; 39 — якорь династартера; 40 — прерыватель; 41 — крышка прерывателя; 42 — крышка вентилятора; 43 — коленчатый вал; 44 — картер двигателя, правая половина; 45 — корпус вентилятора; 46 — поршневое кольцо; 47 — цилиндр.