

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



А **ВТОМОБИЛИ**
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

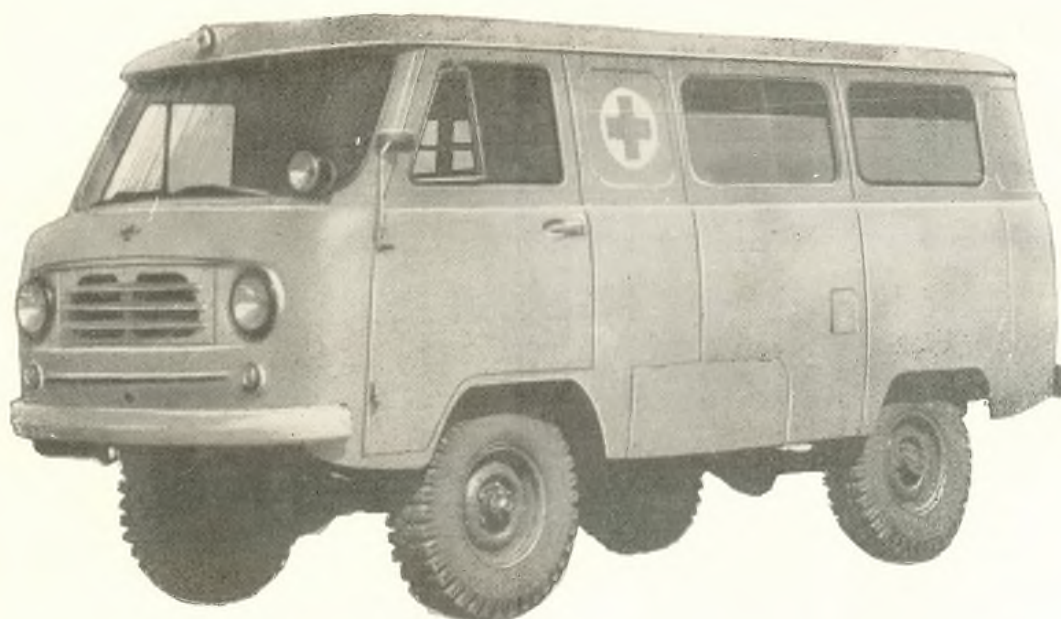
ЧАСТЬ 1

МОСКВА-1963

Начало выпуска
1960 г.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

УАЗ-450А
(4×4)



Санитарный автомобиль предназначен для перевозки больных по дорогам всех классов и бездорожью. Автомобиль может буксировать бестормозной прицеп общим весом 850 кг.

Кузов автомобиля — цельнометаллический закрытый, вагонного типа, оборудован отопительным и вентиляционным устройством с обдувом ветрового стекла. Помещение для водителя и пассажира отделено металлической перегородкой от помещения для больных. Внутренняя обивка боковин крыши и пола кузова в отделении для больных позволяет производить дезинфекцию и влажную уборку.

Убирающаяся подножка, установленная около задней двери, служит для входа и погрузки носилок с больными.

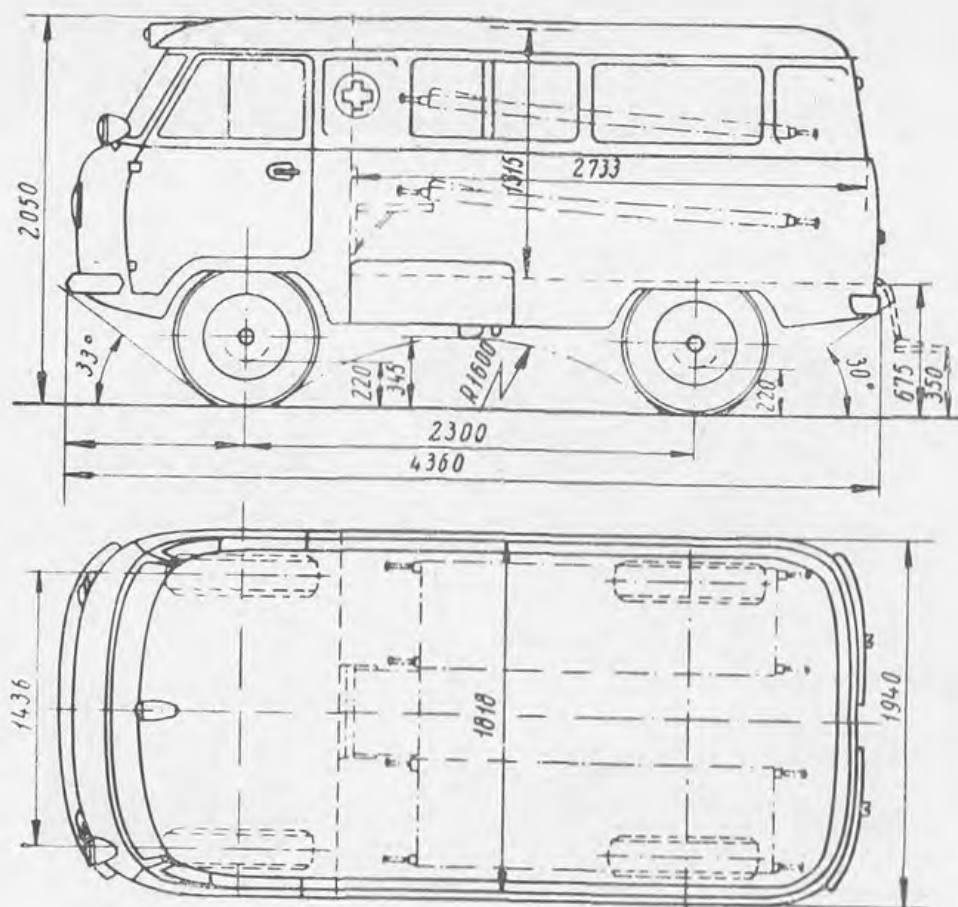
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	550
Число мест:	
для сиденья и носилочных	3 и 4
для сиденья	9
Сухой вес автомобиля, кг	1735
Вес снаряженного автомобиля, кг	1912
Полный вес автомобиля, кг	2632
передний осевой вес	1417
задний осевой вес	1215

Полный вес буксируемого прицепа	850
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	90
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	14
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	6
Глубина преодолеваемого брода, м	0,5—0,7

Основные размеры



Двигатель *

Модель двигателя	УАЗ-450
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	88×100
Рабочий объем, л	2,43
Степень сжатия	6,5—6,7
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	62 при 3800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	15,2 при 2000—2200 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.·ч	240
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-22Ж
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый трехрядный

Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчато - пластинчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	225
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей передач
Способ переключения передач	Рычагом, установленным на боковине капота
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй »	1,772
третьей »	1
заднего хода	3,738
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

Передаточные числа:	
высшей передачи	1,15
низшей передачи	2,78
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках

Передний и задний ведущие мосты:	
главная передача	Коническая со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи	5,125

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина):	
передней	200×50
задней	309×50
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На раздаточной коробке
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах

Рама

Конструкция	Штампованная сварная
-----------------------	----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
Размер обода	6L×15
Шины	Я-192
Размер шин	8,40×15

Кузов

Тип кузова	Цельнометаллический вагонный
Окраска	Синтетическими эмалями
Отопление	От радиатора двигателя
Вентиляция	Через люк над ветровым стеклом
Обдув стекол	От радиатора двигателя

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
---	----

Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Генератор	Г12-Б
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р23-Б
Свечи зажигания	М12У(СН4-ЕГ), с резьбой 18 мм
Стартер	СТ20
Приборы контрольные:	
спидометр	СП24
амперметр	АП6
указатель уровня топлива	УБ26-А
указатель давления масла	УК28
указатель температуры в системе охлаждения	УК26
Стеклоочиститель	Электрический, СЛ46

Заправочные емкости

Баки для топлива, л	48×2
Система смазки двигателя, л	5,5
Система охлаждения двигателя, л	14
Воздушный фильтр, л	0,25
Картер коробки передач, л	0,8
Картер раздаточной коробки, л	1,1
Картеры ведущих мостов, л	0,75×2
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л	0,145×4
Система привода тормозов, л	0,4
Аккумулятор, л	2,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	55—60
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	3
Угол поперечного наклона шкворней, град	5°30'
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	2,2
задних	2,0
Автомобили поставляются по ТУ № 205—57	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге «Автомобильное электрооборудование», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИТИМАШ, 1961, 1962.

Начало выпуска
1958 г.

Опытный
образец

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

УАЗ-450
УАЗ-451
УАЗ-452



Автомобили-фургоны УАЗ-450, УАЗ-451, УАЗ-452 (опытный образец) предназначены для перевозки мелкопартионных промышленных и продовольственных тозаров, требующих защиты от воздействия атмосферных осадков.

Кузова автомобилей — цельнометаллические, каркасные, закрытые, вагонного типа. Внутри каждого кузова имеется перегородка, отделяющая место водителя и экспедитора от грузового отделения.

Кузов автомобиля-фургона УАЗ-450 имеет две боковые двери кабины и одну заднюю

дверь, а кузова автомобилей-фургонов УАЗ-451 и УАЗ-452 — по три боковых и по одной задней двери. Задние двери на автомобилях-фургонах — двухстворчатые. Из трех боковых дверей две двери кабины и одна для доступа в грузовое отделение, расположенная с правой стороны по ходу движения автомобиля.

Надколесные ниши выступают над поверхностью пола кузова.

Автомобили снабжены тягово-сцепными приборами, позволяющими работать с прицепами.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

	Технические						
	УАЗ-450	УАЗ-451	УАЗ-452				
Вес автомобиля, кг:				на заднюю ось с полной нагрузкой	675	680	730
сухой	1595	1420	1575	на переднюю ось	1360	1120	1250
снаряженного	1745	1540	1710	на заднюю ось	1285	1370	1410
полный	2645	2490	2660	Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм	4347 × 1940 × 2070	4360 × 1940 × 2020	4360 × 1940 × 2040
Распределение веса автомобиля, кг:				База, мм	2300	2300	2300
без груза							
на переднюю ось	1070	860	980				

Колея колес, мм:			
передних	1436	1436	1436
задних	1436	1436	1436
Дорожные просветы под осями, мм:			
передний	220	305	220
задний	220	220	220
Углы въезда, град:			
передний	33	34	36
задний	30	29	29
Шины	8,40—15	8,40—15	8,40—15

Эксплуатационные

Грузоподъемность автомобиля, кг	750	800	800
Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	90	95	95
Контрольный расход топлива, л/100 км	14	11,5	13
Внутренние размеры кузова (длина × ширина × высота), мм	2733 × ×1818 × ×1315	2733 × ×1818 × ×1315	2733 × ×1818 × ×1315
Объем кузова, м ³	6,5	6,5	6,5

Площадь кузова, м ²	4,95	4,95	4,95
Погрузочная высота, мм	720	690	740
Проем двери в свету, мм:			
ширина	1350	1350	1350
высота	1140	1140	1140
Угол открывания двери, град	105	105	105
Емкость топливного бака, л:			
основного	48	56	56
дополнительного	48	30	30
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	6	6	6
Наименьший радиус поворота, м:			
по колею переднего наружного колеса	6	6	6
по переднему буферу	6,8	6,8	6,8
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :			
передних	2,0	1,8	2,0
задних	2,0	2,2	2,2
Оптовая цена, руб.	2300	2500	—

(временная)