

Н. И. ИГОЛКИН

44268

СОДЕРЖАНИЕ
И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

*Издание второе,
переработанное и дополненное*

234004 K

KX

УЧЕТ 1963 Г.

БИБЛИОТЕКА
Ученых-исследователей
и специалистов
научно-исследовательских
и учебных учреждений

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

Москва 1963

§ 16. ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ РАБОТ ПО ТЕКУЩЕМУ, СРЕДНЕМУ И КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ ДОРОГ

Выбор машин для дорожно-ремонтных работ производится в зависимости от климата местности, типа покрытий или конструкций дорожных сооружений, интенсивности движения и применяемых строительных материалов.

Важнейшие мероприятия по ремонту грунтовых профилированных и грунтово-улучшенных дорог, построенных из оптимальных гравийных смесей, заключаются в периодическом их профилировании, восстановлении износа дорожной одежды и обеспечении непрерывного действия водоотвода. С большой эффективностью эти работы могут производиться автогрейдерами, которые выполняют основной цикл ремонтных работ в зависимости от типа покрытия. Выбор типа автогрейдера производится с учетом экономики и технологической целесообразности.

Что касается дорог с усовершенствованными и твердыми покрытиями, то для них, как правило, требуется применение специальных машин, а использование обычных дорожно-строительных машин либо практически невозможно, либо экономически

нецелесообразно. Лишь некоторые типы дорожно-строительных машин экономически целесообразно применять на ремонтных работах при достаточных сосредоточенных объемах и хорошей организации работ. До последнего времени значительное количество разнообразных машин для выполнения тех или иных работ по ремонту и содержанию дорог создается силами дорожных хозяйств. Так, например, для ремонта проезжей части дороги с усовершенствованным покрытием, в частности для

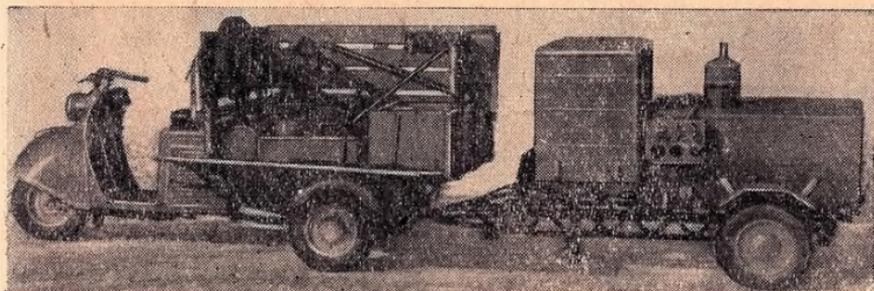


Рис. 37. Машина дорожного мастера

ямочного ремонта, ликвидации сдвигов, бугров, заделки трещин и швов, была сконструирована и изготовлена машина дорожного мастера (рис. 37). Она состоит из мотороллера ТГ-200, термоса-прицепа, силового агрегата АБ-2-Т/230, электромолотков И-110 и И-158, электроутюга, электрокомпрессора с краскораспылителем и набора унифицированных ручных инструментов.

Базовая машина ТГ-200 используется для транспортирования оборудования и агрегатов. Термос-прицеп предназначен для перевозки асфальтобетонной смеси и битума для ямочного ремонта однослойного и двухслойного асфальтобетонного покрытия. Передняя часть кузова-прицепа, предназначенная для битума, оборудована двумя специальными электрическими батареями, питающимися электроэнергией от бензоэлектрического агрегата АБ-2-Т/230.

В комплект оборудования машины входят металлический скребок, совок, металлическая щетка, фигурный ломик, совковая лопата, гладилка, кирка-мотыга, пила-ножовка, топор-гвоздедер-молоток, переносный барьер, два дорожных знака, бачок для красок, переносная лейка для битума и сменная рукоятка для инструментов.

Для ямочного ремонта усовершенствованных покрытий следует применять сдвоенные передвижные битумные котлы полезной емкостью 400 л и передвижной гудронатор. В этом случае для работ необходимо организовать специальные бригады, что дает повышение производительности труда, улучшение качества