

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦЕТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



АВТОМОБИЛИ
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

ЧАСТЬ 1

МОСКВА-1963

Начало выпуска
1950 г.

КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

КАвЗ-851А



Автобус малой вместимости на шасси ГАЗ-51И, предназначен для городских и межрайонных пассажирских перевозок, а также для служебного пользования.

Завод выпускает следующие модификации:

КАвЗ-651Ж — автобус, работающий на сжиженном газе;

КАвЗ-663 — автомобиль для монтажа геофизической аппаратуры и оборудования;

КАвЗ-659 — автолавка.

Автомобили КАвЗ-663 и КАвЗ-659 выпускаются также на шасси ГАЗ-63Е.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест для сидения . . .	20
Общее число пассажиров . . .	25
Сухой вес автобуса, кг . . .	3365
Вес снаряженного автобуса, кг . . .	3550
Полный вес автобуса, кг . . .	5550
передний осевой вес . . .	1500
задний осевой вес . . .	4050
Максимальная скорость, км/ч . . .	70
Время разгона до скорости 70 км/ч при выходе на пря- мую передачу, сек	75

Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8,0
Контрольный расход топлива на 100 км, л	22
Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м	7,6

Основные размеры

База автобуса, мм	3300
Колея передних колес, мм . . .	1589
Колея задних колес, мм . . .	1650

Габаритные размеры, мм:	
длина	6170
ширина	2380
высота	2750
Длина переднего свеса, мм	875
Длина заднего свеса, мм	2000
Передний угол свеса, град	37
Задний угол свеса, град	16
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Шаг сидений	700
Расстояние между спинками сидений, мм	700
Глубина сидения, мм	400
Ширина двухместного сидения, мм	860
Ширина одноместного сидения, мм	350
Ширина прохода между сидениями (на уровне подушек), мм	400
Высота подножки от уровня дороги, мм	400
Высота пола, мм	857

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-51
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
	Нижнее
Расположение клапанов	
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.ч	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-49А или К-22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый трехрядный
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен перед водяным радиатором
Жалюзи	Створчатые, с управлением из кабины

Трансмиссия

Сцепление	Одноступенчатое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический

Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1,00
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два с шарнирами на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок, (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	
передней накладки	380×60
задней накладки	250×60
задний тормоз	
передней накладки	420×80
задней накладки	290×80
Стояночный тормоз	Барabanный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	5,00S—20
Шины	38 или М-7, или М-8, или Я-44
Размер шин	7,50—20

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1982.

Кузов	
Конструкция	Металлический каркасный
Конструкция сидений:	
каркас сидений	Трубчатый
подушка	Пружинная
спинка	Полужесткая
Количество дверей	1+1 (водителя)
Расположение запасной двери	В задней стенке кузова
Ширина двери в свету, мм:	
пассажирской и водителя	711
задней	995
Конструкция дверей	Одностворчатые
Материалы панелей, стенок и крыши:	
наружная	Листовая сталь
внутренняя	Каркасный картон и листовая сталь
настила пола	Бакелизированная фанера
обивка сидений	Автобим или текстолит
Окраска автобуса наружная и внутренняя	Нитрозмаль (для тропиков — эмаль МЛ-12)
Отопление	От системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через три вентиляционные люка в крыше и лобовой люк

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторные батареи	ЗСТ-70ВДХ2
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20
Свечи зажигания	М12-У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Контрольные приборы:	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б
указатель уровня топлива	УК26-Г
указатель давления масла	УК28-В

указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочиститель	СЛ-34

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	105
Система смазки двигателя, л	7,0
Система охлаждения двигателя, л	15,0
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3,0
Картер ведущего моста, л	2,6
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×6
Система привода тормозов, л	0,5
Аккумуляторы, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2,0
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм:	
внизу	0,12
вверху	0,25
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5
Автомобиль поставляется по СТУ 28—1—18—0.	

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ

Отвертка большая	Ключ для гаек колес
Отвертка малая	Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого управления
Отвертка малая специальная	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза
Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	Ключ для гаек стремянок рессор
Ключи гаечные двухсторонние 10×12, 11×14, 17×19, 17×22	Ключ для регулировочных эксцентриков и гаек опорных пальцев колодок тормоза
Ключи гаечные накладные головки блока, выхлопной трубы газопровода	Ключ внутреннего колпака передней ступицы и гайки поворотного кулака передней оси
Ключ гаечный разводной специальный № 3	Молоток слесарный 550 г с рукояткой в сборе
Ключ торцовый свечной 26 с воротком в сборе	Бородок слесарный диаметром 4 мм
Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	Зубило слесарное 15×60×150
	Плоскогубцы автомобильные
	Щуп для проверки зазора в прерывателе-распределителе и искрового зазора в свечах зажигания
	Пластинка для зачистки контактов прерывателя-распределителя

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотранспортное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Рукоятка пусковая
Насос для накачивания шин в сборе
Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе
Наконечник шприца для смазки карданов в сборе
Масленка для жидкой смазки
Домкрат гидравлический в сборе
Манометр шинный в сборе
Чехол для шинного манометра
Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая
Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая
Переносная лампа в сборе
Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе
Приспособление для ручной перекачки бензина

Ключи зажигания
Головки ниппелей колес
Ручка дверей
Вороток для снятия и установки запасного колеса

Документация, прилагаемая к автобусу

Инструкция по уходу за автобусом
Инструкция по уходу за аккумуляторными батареями
Инструкция по уходу за часами
Паспорт часов
Упаковочный лист на инструмент и принадлежности
Опись пломб