

Январь 1960

№ 1

За рулём

# „ТУЛА“ БУДЕТ



Да с половиной года прошло с тех пор, как на улицах городов и дорогах нашей страны появился мотороллер Т-200. Как и любая конструкция, он, естественно, нуждается в усовершенствовании, пути которого выявляются, в основном, в процессе его эксплуатации.

Коллектив Тульского завода работает над улучшением мотороллера. Большую помощь конструкторам оказывают замечания и предложения владельцев машин, в частности, публикуемые в журнале «За рулем».

Завод организует также специальные пробеги мотороллеров, позволяющие вести детальные наблюдения за ними в различных условиях. В 1959 году, например, маршрут такого пробега протяженностью 10 тыс. км пролегал по дорогам центральной области РСФСР, Украины, Кавказа и Прибалтики.

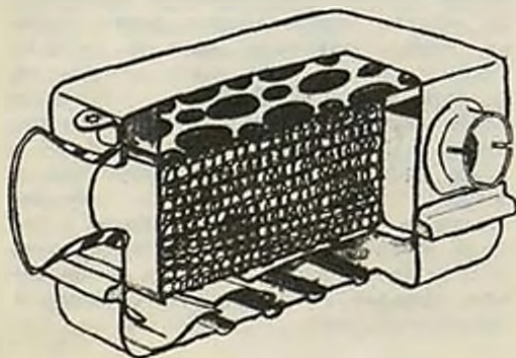
Что сделано за последнее время и что предполагается предпринять в дальнейшем для усовершенствования «Тулы»?

Известно, что некоторые узлы мотороллеров и мотоциклов одинаковы. Например, контактно-сетчатый воздушный фильтр Т-200 такой же, как у К-125, К-175, К-55 и многих зарубежных моделей мотоцикла. Дополнительно Т-200 имеет глушитель шума впуска, который в известной мере служит «отстойником» для пыли.

Однако эксплуатация мотороллера Т-200 в сельских районах, на пыльных проселочных дорогах показала, что воздушный фильтр работает недостаточно стабильно. Это в известной степени объясняется необычным его расположением — под капотом. Так как пространство под ним открыто снизу и закрыто с боков, пыль, завихряясь вместе с воздухом, задерживается там.

Учитывая это, на заводе разработали конструкцию более совершенного контактно-масляного фильтра (с масляной ванной), заполненного промасленной капроновой пуганкой (см. рис.). Испыта-

Контактно-масляный воздушный фильтр.



В 1958—1959 годах в нашем журнале был напечатан ряд заметок и писем владельцев мотороллера «Тула», в которых наряду с достоинствами новой машины отмечались ее существенные недостатки. Редакция обратилась на завод-изготовитель с просьбой сообщить, как учитываются критические замечания потребителей,

что предпринимается для улучшения эксплуатационных качеств мотороллера, какие изменения вносятся в его конструкцию.

Публикуемая статья главного конструктора Тульского завода А. Лотоцкого частично отвечает на эти вопросы.

ния в ЦКЭБ мотоцикlostроения показали, что он обеспечивает высокую степень и стабильность очистки.

Такой фильтр внедряется в производство в 1960 году. Из-за тесной компоновки узлов под некоторым размещением его потребовало некоторых изменений коробки электрооборудования и эксцентрикового механизма крепления крыльев.

В нынешнем же году дополнительно к династартеру будет введено устройство для механического пуска двигателя — кикстартер. Это облегчит эксплуатацию мотороллеров в отдельных районах, особенно там, где имеются трудности с зарядкой аккумуляторных батарей.

Для защиты электрооборудования с 1959 года в электросхему мотороллера включен плавкий предохранитель. Он помещается на проводе, идущем от щеток династартера к клемме «ЯШ» реле-регулятора. Владельцы мотороллеров могут сами смонтировать такой предохранитель (диаметр медной жилки 0,23 мм). Необходимо только при этом сделать четвертый вывод, соединяющий конец шунтовой обмотки династартера со щеткодержателем (с началом серийной обмотки), не непосредственно (внутри династартера), а через клемму «ЯШ», позади предохранителя. При срабатывании последнего прекращается подача тока как к потребителям, так и на шунтовую обмотку возбуждателя. Без этого специального вывода ток, не имея возможности попасть к потребителям, пойдет через шунтовую обмотку, вследствие чего может выйти из строя династартер.

Для установки предохранителя снимают династартер, отпаивают наконечник с вывода шунтовой катушки, находящийся под зажимом (гайкой) карболитовой колодки щеткодержателя, присоединяют к выводу провод сечением 1 мм<sup>2</sup> и длиной 680 мм. Затем изолируют место соединения и пропускают провод между катушками под изоляционной пластинкой, лежащей между полюсами. После этого напаявают на конец провода наконечник с маркировкой «ЯШ» и зажимают его под клеммой «ЯШ».

Учитывая пожелания многих потребителей, завод приступил к разработке конструкции бокового прицепа.

На заводе проектируется двигатель рабочим объемом 250 см<sup>3</sup>. Его серийное производство должно начаться в 1962—1963 годах.

«Тула-200М» — так будет называться мотороллер, снабженный электрооборудованием переменного тока. Его электросхема очень проста. Он не будет иметь династартера и аккумулятор-

ной батареи, а также реле-регулятора, которое заменяется стабилизатором напряжения. Не потребуется и световой указатель передач, «стояночный» свет. В настоящее время заканчивается разработка опытной конструкции Т-200М.

Большое будущее, на наш взгляд, у нового для СССР вида транспорта — грузовых мотороллеров. В 1960 году будут выпущены опытные их образцы с кузовами, имеющими теплоизоляционную прослойку. Незначительный собственный вес, сравнительно большая грузоподъемность, малый расход топлива — все это предопределяет преимущество грузового мотороллера ТГ-200 по сравнению с существующими малотоннажными автомобилями при перевозке мелких партий грузов. Обладая малыми габаритными размерами и хорошей маневренностью (радиус поворота менее 2,5 м), он может успешно использоваться также для доставки грузов в цехах, на складах и в других помещениях.

Интересной разновидностью мотороллера является мототакси, спроектированное и изготовленное заводом совместно с ЦКЭБ мотоцикlostроения. Оно построено на базе модели Т-200 с использованием узлов и деталей коляски мотоцикла СБ-3. Этот вид легкового транспорта может найти широкое применение при обслуживании населения на выставках, в парках, на курортах и т. п.

Некоторые владельцы мотороллера без достаточных оснований сетуют на то, что по весовым параметрам он уступает мотоциклам. Нам кажется неправильным такое сравнение без учета конструктивно-эксплуатационных особенностей машин.

Надо иметь в виду, что облицовка мотороллера, защищающая водителя и пассажира от водяных брызг и масла, весит 25 кг, запасное колесо с кронштейном — более 7 кг, династартер с вентилятором — около 5 кг. Кроме того, 12-вольтовая аккумуляторная батарея Т-200 емкостью 20 ампер-часов тяжелее обычной мотоциклетной батареи емкостью 7 ампер-часов. Поэтому не удивительно, что мотороллер весит больше, чем мотоцикл соответствующего класса.

Вместе с тем конструкторы и технологи продолжают изыскивать возможности снижения веса «Тулы». Изменяются профили металла, внедряются пластмассы, благодаря чему уже в ближайшее время мотороллер станет легче на 5—6 кг.

Модернизация и улучшение мотороллеров будут продолжаться и впредь, причем во все более широких масштабах.

# ЛУЧШЕ

В заключение несколько слов о производстве и приобретении запасных частей.

Несмотря на то, что завод значительно увеличил их выпуск, они не всегда бывают в продаже. Некоторые детали двигателя и других агрегатов, изделия электрооборудования купить очень трудно.

Немногие потребители знают, что

приобрести запчасти к мотороллеру Т-200 можно через Тульскую контору Посылторг (г. Тула, ул. Луначарского, 77). Не отказывает в отправке деталей и завод. Нет сомнения, что в ближайшее время потребности владельца мотороллеров в запасных частях будут удовлетворены в полной мере.

**А. ЛОТОЦКИЙ,**  
главный конструктор.

# МОТОЦИКЛ СТАЛ В ПУТИ



Серия первая

## С чего начать?

По шоссе быстро мчится мотоциклист. Приятно ощущать, как ветер обдувает лицо, и слышать равномерный звук мотора. Но что это? Неожиданно в двигателе возникают перебои. Еще немного, и мотоцикл останавливается.

Водитель энергично действует педалью пускового механизма, но из этого ничего не получается. Приходится снять перчатки, очки и искать причины неожиданной остановки.

Как обнаружить неисправность и устранить ее в пути, как заранее предупредить возможные неполадки? На эти вопросы мы постараемся ответить в серии заметок, которые будут публиковаться в журнале.

\* \* \*

Итак, мотоцикл стал в пути. Прежде чем искать неисправность, отведите машину в сторону, чтобы не мешать движению транспорта, и поставьте на подставку. Располагаясь на ремонт, выберите менее запыленное место. Не забудьте предварительно постелить тряпку — на обочине трудно разыскать упавшие мелкие детали (болты, шайбы, гайки и др.).

Нельзя выезжать куда-либо, не имея с собой полного комплекта инструмента и насос с исправным резиновым шлангом для накачки шин. Отвертку, пассатижи и ключ для свечи надо держать отдельно, в легко доступном месте. Следует иметь с собой изоляционную ленту, небольшой моток мягкой низальпной проволоки, шуп для проверки зазоров в прерывателе и надфиль для зачистки контактов, а также запасную свечу в соответствующей упаковке. При отсутствии шупа зазор между контактами можно проверить обычной почтовой открыткой, которая имеет толщину 0,3 мм.

Но прежде чем раскладывать инструмент, необходимо убедиться, что в баке имеется бензин. Возможно, остановка произошла из-за отсутствия топлива, и достаточно повернуть ручку бензокраника «на резерв», чтобы запустить мотоцикл. Однако и в этом случае дополнительно нужно убедиться, что топливо поступает в карбюратор. Для этого нажимают на утопитель поплавковой камеры до тех пор, пока она переполнится бензином.

Если причина внезапной остановки не в отсутствии топлива, то нужно проверить по контрольной лампочке или с помощью звукового сигнала, включено ли зажигание. Возможно, при включенном зажигании ввиду отсутствия контакта (окислилась клемма) ток из аккумулятора не поступает в цепь. Тогда зачищают клемму и надежно прикрепляют провод.

Контрольная лампочка горит, сигнал работает — значит цепь низкого напряжения находится под током. И все же мотоцикл не заводится. В этом случае приступают к определению причины, из-за которых не работает двигатель.

## СПОРТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

Всесоюзные зимние ралли

Тарту, 19—24 февраля

Первенство СССР по ралли

Каунас, 29—31 июля

Первенство СССР по шоссейно-кольцевым гонкам:

Большой приз Ленинграда,

14—18 июля

Большой приз Таллина,

8—12 сентября

Первенство СССР по кроссу на грузовых автомобилях

Горький, 6—10 октября

Соревнования на установление рекордов

озера Баскунчак, 1—10 августа

### ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Розыгрыш приза Центрального морского клуба ДОСААФ

Москва, 25—30 июня

Всесоюзные соревнования на первенство ДОСААФ

Тернополь, 27 июля — 1 августа

Лично-командное первенство СССР

Тернополь, 15—22 августа

### АВТОМОДЕЛЬНЫЙ СПОРТ

Первенство СССР

Тиганрог, 20—27 июля

Соревнования на установление рекордов

Москва, 18—22 мая

# 1960

### МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПОРТ

Первенство СССР по ледяной дорожке

Москва, 19—21 января

Уфа, 27—31 января

Первенство СССР по шоссейно-кольцевым гонкам

Тарту, 12—16 мая

Таллин, 19—23 мая

Первенство СССР по гравейной дорожке

Ровно, 28 июня — 4 июля

Уфа, 18—25 июля

Первенство СССР по мотокроссу среди юношей

Краснодар, 11—13 июля

Первенство СССР по ипподрому

Одесса, 9—13 августа

Первенство СССР по мотокроссу

Львов, 11—13 августа

Первенство СССР по многодневным соревнованиям

Ужгород, 10—14 октября

Соревнования на установление рекордов

озера Баскунчак, 1—10 августа

### МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

#### АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

Ралли «За мир и дружбу» — июнь

#### МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПОРТ

Матчевые встречи по мотогонкам

на льду

Уфа, Ленинград, Москва — февраль

Матчевые встречи на гравейной дорожке

Уфа, Ровно, Ленинград — июнь

Мотокроссы

Рига, Таллин, Ленинград — июль

Матчевые встречи по мотогонкам

на льду

Свердловск, Уфа — декабрь