

СССР



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Г. А. Саркисянц, В. А. Овсянников, Ф. Д. Заболоцкий и К. Т. Бессонов

МАШИНА ДОРОЖНОГО МАСТЕРА

Заявлено 21 января 1959 г. из № 617269/77 в Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР

Опубликовано в «Бюллетене изобретений» № 17 за 1959 г.

Передвижные машины дорожного мастера для производства работ по текущему ремонту дорог с усовершенствованным покрытием, включающие в себя самоходную тележку с термосом-прицепом и набор инструмента и оборудования, известны.

Недостатком известных машин подобного рода является их недостаточная мобильность и маневренность.

В описываемом изобретении эти недостатки устранены тем, что, с целью обеспечения комплексной механизации работ при малых габаритах, хорошей мобильности и маневренности машины, она выполнена на базе грузового мотороллера, принцип которого для перевозки асфальтовых смесей и битума, снабжен электроподогревом с питанием энергией от силового электрического агрегата. Для разделки ремонтной карты и заделки трещин прицеп и машина снабжены, кроме унифицированного инструмента, электротрамбовкой и электроутюгом.

На фиг. 1 изображена описываемая машина в общем виде; на фиг. 2—расположение инструмента в кузове мотороллера.

Машина состоит из грузового мотороллера 1 и специального прицепа-термоса 2, на которых размещены: силовой агрегат 3 с электромоторами 4 и 5, набором инструмента, расположенного в кузове мотороллера, и электрокомпрессор с краскораспылителем 6.

Машина позволяет: доставлять асфальтобетон, битум, песок, гравий, щебень, краски и т. п. к месту производства дорожно-ремонтных работ; производить ремонт асфальтобетонных покрытий, механизировать обрубку кромок асфальта, продувку ремонтной карты и уплотнение асфальтобетона; выполнять с помощью электроутюга затирку верхнего слоя, выполнять окрасочные работы механизированным путем с помощью краскораспылителя.

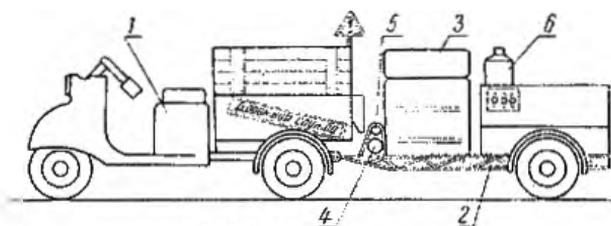
Предмет изобретения

1. Машина дорожного мастера для производства работ по текущему ремонту дорог с усовершенствованным покрытием, включающая в себя самоходную тележку с термосом-прицепом и набор инструмента и

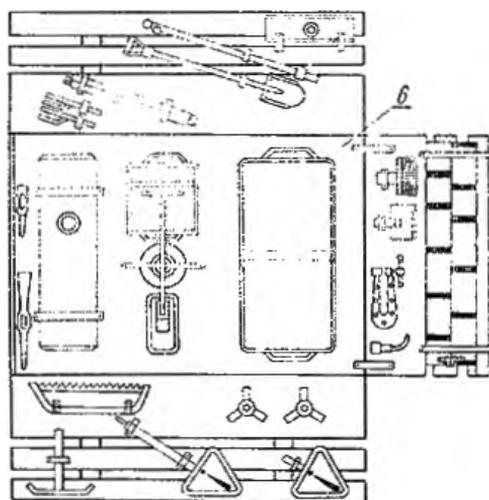
оборудования, отличающаяся тем, что, с целью обеспечения комплексной механизации работ при малых габаритах, хорошей мобильности и маневренности машины, она выполнена на базе грузового мотороллера, принцип которого для перевозки асфальтовых смесей и битума снабжен электроподогревом с питанием энергией от силового электрического агрегата.

2. Форма выполнения машины по п. 1, отличающаяся тем, что для разделки ремонтной карты и заделки трещин она снабжена, кроме унифицированного инструмента, электротрамбовкой и электроутюгом.

3. Форма выполнения машины по п. 1, отличающаяся тем, что окраска дорожных знаков и других искусственных сооружений, а также обстановки пути, они снабжены краскораспылителем, работающим от воздушного электрокомпрессора, выполненного по типу пылесоса.



Фиг. 1



Фиг. 2

Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР

Редактор Р. А. Гальцева

Гр. 72

Информационно-издательский отдел

Подп. к печ. 26 IX-59 г.

Объем 0,17 л. а.

Зан. 8020

Тираж 780

Цена 25 коп.

Типография Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Петровка, 14.