

# Тула-200

Выполняя Директивы XX съезда КПСС по шестому пяти-летнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы о замене устаревших образцов транспортных машин новыми, имеющими более высокие эксплуатационные показатели, коллектив одного из тульских заводов подготовил к производству мотороллер «Тула-200».

По просьбе редакции главный конструктор завода А. Лотоцкий сообщил нам об основных технических данных новой машины.



Компоновка узлов и агрегатов мотороллера; вид с левой и правой стороны. Внизу — общий вид мотороллера.



Фото В. Довгялло

## НОВЫЙ СОВЕТСКИЙ МОТОРОЛЛЕР

Двигатель и механизмы силовой передачи нового мотороллера расположены сзади, под седлом. Одноцилиндровый двухтактный двигатель с принудительно-воздушным охлаждением имеет рабочий объем 197 см<sup>3</sup> (диаметр цилиндра 62 мм и ход поршня 66 мм).

Поршень, выполненный из алюминия, снабжен тремя уплотняющими кольцами. Коленчатый вал составной, его щеки и палец собраны на прессовой посадке.

Сцепление состоит из пяти стальных и четырех пластмассовых армированных сталью дисков, работающих в масляной ванне.

Переключение передач осуществляется двухплечевой ножной педалью.

Цепная задняя передача герметизирована металлическим картером и резиновым кожухом.

Несущий кузов, усиленный трубами, передняя вилка, задняя подвеска и колеса составляют ходовую часть мотороллера. К кузову неподвижно прикреплен широкий щиток переднего колеса. Размер его таков, что колесо под ним может свободно поворачиваться вправо и влево. В двойном седле мотороллера для амортизации используется пористая резина.

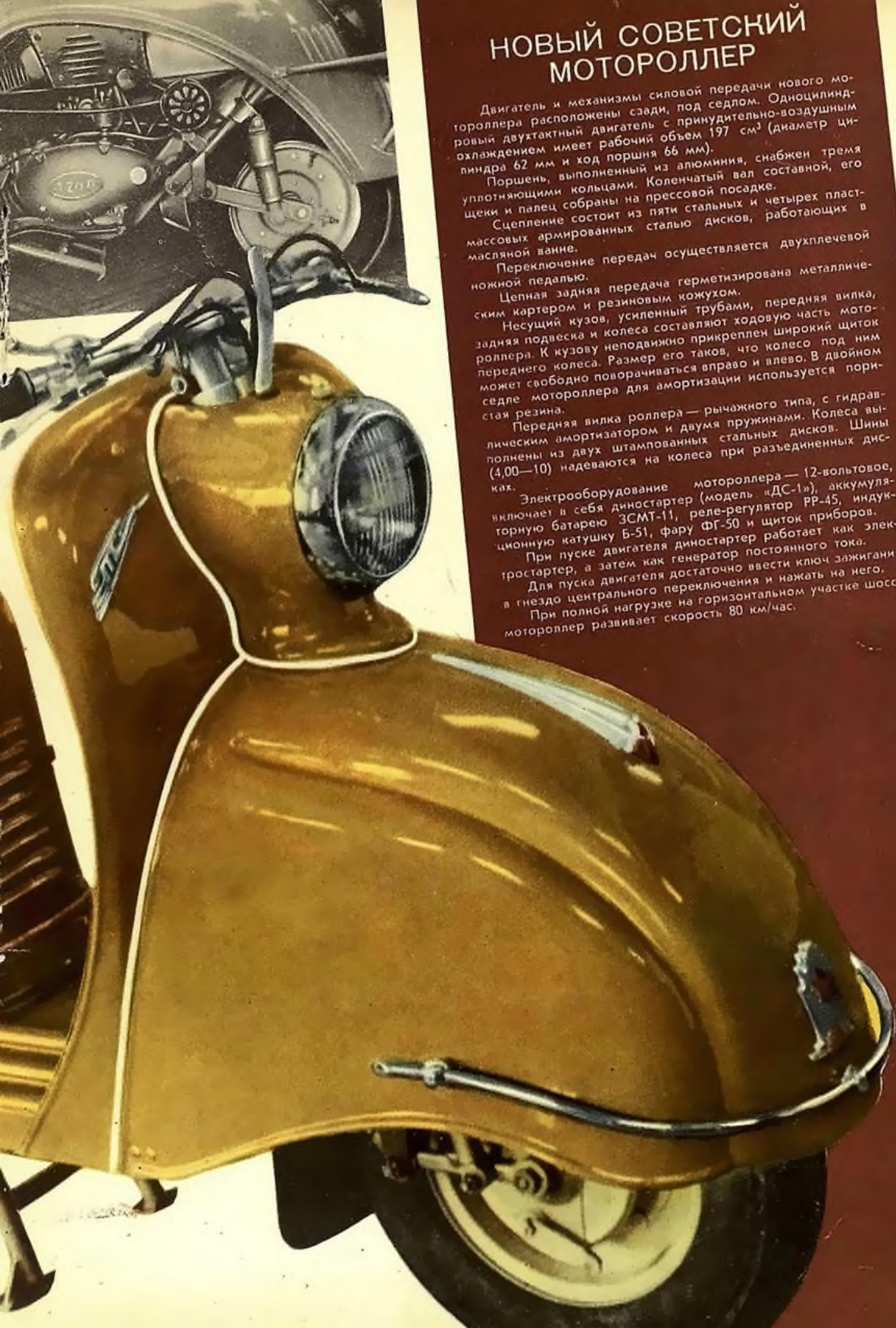
Передняя вилка роллера — рычажного типа, с гидравлическим амортизатором и двумя пружинами. Колеса выполнены из двух штампованных стальных дисков. Шины (4,00—10) надеваются на колеса при разъединенных дисках.

Электрооборудование мотороллера — 12-вольтовое, включает в себя династартер (модель «ДС-1»), аккумуляторную батарею ЗСМТ-11, реле-регулятор РР-45, индукционную катушку Б-51, фару ФГ-50 и щиток приборов.

При пуске двигателя династартер работает как электростартер, а затем как генератор постоянного тока.

Для пуска двигателя достаточно ввести ключ зажигания в гнездо центрального переключения и нажать на него.

При полной нагрузке на горизонтальном участке шоссе мотороллер развивает скорость 80 км/час.



## ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНК

Этим летом на шоссейно-кольцевых трассах появятся мотоциклы ИЖ-57Ш, построенные специально для скоростных соревнований. Мотоциклы имеют двухтактный двухцилиндровый карбюраторный двигатель с рабочим объемом



гидравлическим механизмом с телескопическими четырехзвенными цилиндрами; емкость масляного бака механизма 200 л.

На автомобиле установлен четырехтактный двенадцатилиндровый двигатель-дизель мощностью 450 л. с. (при 1850 об/мин). Рабочий объем цилиндров двигателя — 38,8 л, степень сжатия — 15. Для запуска двигателя применяется электрический стартер мощностью 15 л. с.

Передача крутящего момента от двигателя осуществляется через одноступенчатый гидротрансформатор, планетарную коробку передач с гидравлическим переключением и карданные валы. Две задние оси автомобиля являются ведущими. Главная передача, состоящая из двух редукторов, имеет общее передаточное число 22,3.

Для облегчения управления автомобилем предусмотрен гидравлический усилитель.

Автомобиль предназначен для работы в открытых карьерах и на земляных работах крупных масштабов.

Скорость автомобиля — 30 км/час. Габаритные размеры автомобиля: длина — 10515 мм, ширина — 3400 мм, высота — 3650 мм. Собственный вес — около 35 тонн. Подробное описание конструкции автомобиля МА3-530 см. в следующем номере.

## 40-ТОННЫЙ САМОСВАЛ

Минский автомобильный завод выпустил первый образец трехосного автомобиля МА3-530 грузоподъемностью 40 тонн. Он представляет собой мощный самосвал, оборудованный сварной металлической платформой ковшевого типа емкостью около 23 м<sup>3</sup>. Подъем и опускание платформы обеспечиваются

## КОВРОВСКИЙ ГРУЗОВОЙ МОТОЦИКЛ

Ковровский завод выпустил новый трехколесный мотоцикл. При конструировании мотоцикла были использованы механизмы и отдельные детали мотоцикла К-175 и моторной коляски СЗЛ. На мотоцикле установлен двигатель с рабочим объемом цилиндра 173,7 см<sup>3</sup>, имеющий мощность около 8 л. с. Зажигание рабочей смеси осуществляется от магнето. Сцепление и коробка передач аналогичны установленным на мотоцикле К-55.

Ходовая часть состоит из трубчатой сварной рамы, передней телескопической вилки и задней пружинной подвески типа моторной коляски СЗЛ.

Платформа мотоцикла — металлическая. На колеса размером 9" надеты шины 4,50—9". Вес мотоцикла — 280 кг, грузоподъемность — 500 кг, максимальная скорость — 40 км/час.

## ПРИЦЕПНАЯ КОЛЯСКА „БП“



Один из отечественных заводов начал изготавливать прицепные коляски к мотоциклам. Они могут быть присоединены не только к мотоциклам ИЖ-49М и ИЖ-56, но и к мотороллерам «Тула-200». Коляска имеет общий вес 85 кг. Мягкое сиденье, а также ветровое стекло создают необходимые удобства для пассажира во время езды. В кузове за сиденьем размещен компактный багажник.

Кроме того, на кузове сиди пассажира предусмотрено место, на которое может быть уложен и закреплен ремнями дополнительный багаж.

раторный двигатель с рабочим объемом 346 см<sup>3</sup> (диаметр цилиндра — 62 мм, ход поршня — 58 мм). Мощность его — 22 л. с.

Расположение цилиндров двигателя — вертикальное, рядное, коленчатого вала — поперечное. На двигателе установлен карбюратор К-28Б с центробежным воздухоочистителем. Зажигание рабочей смеси — от магнето.

Ходовая часть мотоцикла состоит из трубчатой сварной рамы, передней телескопической вилки и задней маятниковой подвески. На колеса мотоцикла надеваются специальные гоночные шины размером 3,25 — 19" (передняя) и 3,25 — 16" (задняя).

Вес мотоцикла — 115 кг. Он развивает скорость до 130 км/час.

## АВТОМОБИЛЬ УАЗ-450

На Ульяновском автомобильном заводе выпущена серия опытных образцов автомобиля УАЗ-450, представляющего собой двухосный фургон вагонного типа, установленный на шасси автомобиля ИЖ-69. В конструкции рамы и ряда узлов шасси, а также привода управления коробкой передач последнюю произведены изменения, продиктованные задачами новой компоновки, однако передней и задней мосты, сама коробка передач, сцепление, раздаточ-



ная коробка и тормоза сохранены в прежнем виде. На автомобиль будет устанавливаться верхнеклапанный двигатель «Волга» мощностью 70 л. с.

Кузов автомобиля — сварной, цельнометаллический, вагонного типа, с перегородкой, отделяющей кабину водителя. Он имеет две боковые двери и одну заднюю двустворчатую дверь для погрузки и разгрузки товаров.

## АВТОПОЕЗД

На Минском автомобильном заводе выпускается автомобильный поезд, состоящий из седельного тягача МА3-200В

и полуприцепа, модель 5215В, грузоподъемностью в 12 тонн.

Тягач оборудован седельным сцепным устройством с автоматическим замком. Его двухтактный дизельный двигатель развивает мощность 135 л. с. при 2000 об/мин.

Полуприцеп имеет деревянный кузов с решетчатыми откидными бортами. Размеры полуприцепа: длина 7840 мм, ширина 2660 мм, высота 2325 мм, вес 3600 кг, дорожный просвет под осью колес 440 мм.

Максимальная скорость автопоезда на хорошей дороге с полной нагрузкой — 60 км/час. При этом двигатель тягача расходует до 50 литров дизельного топлива на 100 км пробега.