

Дорогая редакция!

На нашем заводе огнеупоров около шестидесяти рабочих и служащих купили мотороллер Т-200. Несмотря на отдельные недостатки, эта машина всем нам понравилась. Одно плохо — завод не выпускает боковой прицеп к «Туле», хотя конструкция его, как сообщал журнал, уже разработана.

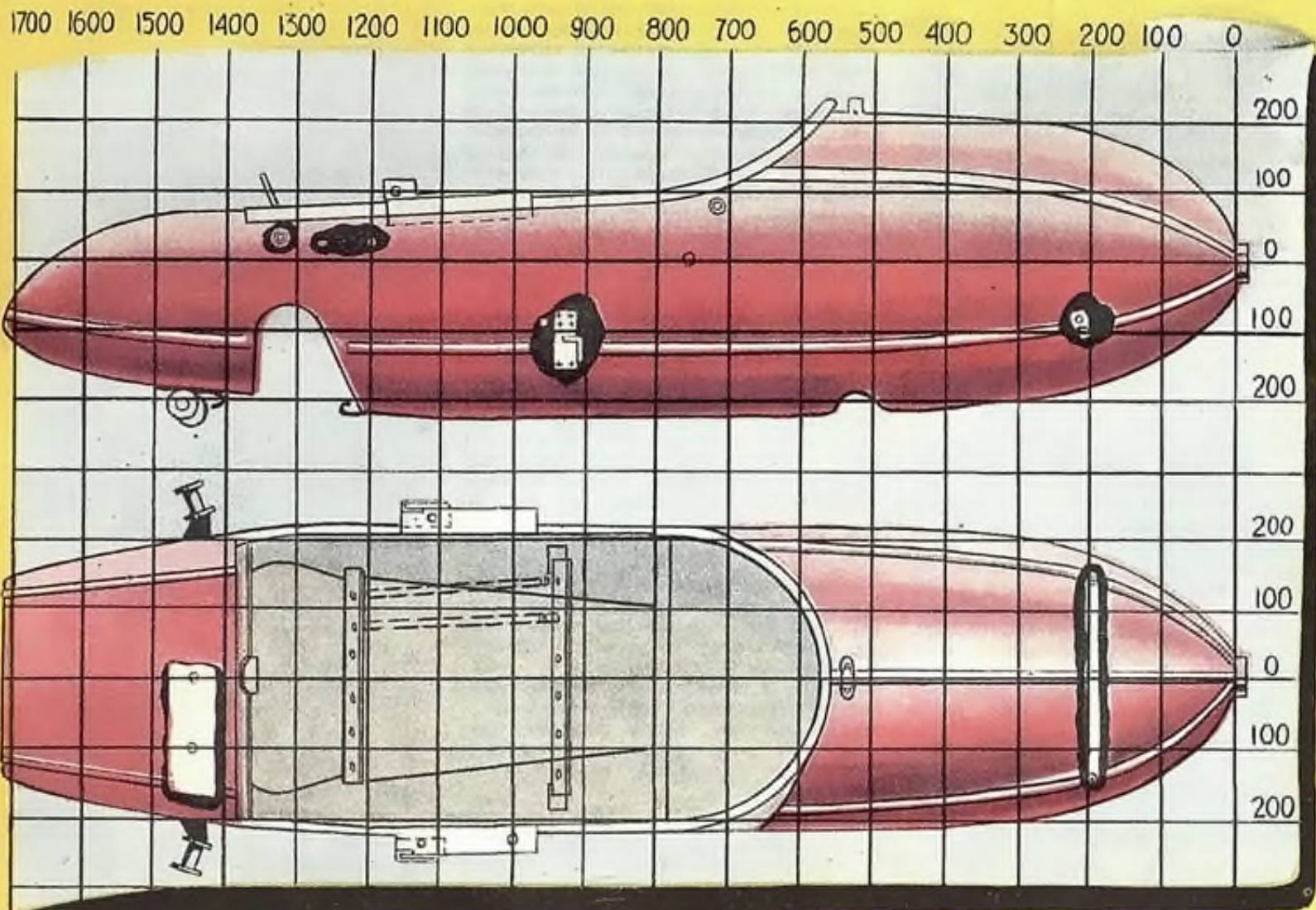
Многие из нас пробуют делать коляски сами, но они недостаточно надежны и портят внешний вид мотороллера.

Убедительно просим рассказать, как сделан боковой прицеп, рисунок которого был помещен в № 6 журнала за 1960 год.

Г. ЛЫЦОВ, Г. БУРУХИН,
П. ХАБИБУЛИН и др.

Богданович,
Свердловская обл.

БОКОВАЯ





40-ТОННЫЙ САМОСВАЛ

Минский автомобильный завод выпустил первый образец трехосного автомобиля МАЗ-530 грузоподъемностью 40 тонн. Он представляет собой мощный самосвал, оборудованный сварной металлической платформой ковшевого типа емкостью около 23 м³. Подъем и опускание платформы обеспечиваются

гидравлическим механизмом с телескопическими четырехзвенными цилиндрами; емкость масляного бака механизма 200 л.

На автомобиле установлен четырехтактный двенадцатицилиндровый двигатель-дизель мощностью 450 л. с. (при 1850 об/мин). Рабочий объем цилиндров двигателя — 38,8 л, степень сжатия — 15. Для запуска двигателя применяется электрический стартер мощностью 15 л. с.

Передача крутящего момента от двигателя осуществляется через одноступенчатый гидротрансформатор, планетарную коробку передач с гидравлическим переключением и карданные валы. Две задние оси автомобиля являются ведущими. Главная передача, состоящая из двух редукторов, имеет общее передаточное число 22,3.

Для облегчения управления автомобилем предусмотрен гидравлический усилитель.

Автомобиль предназначен для работы в открытых карьерах и на земляных работах крупных масштабов.

Скорость автомобиля — 30 км/час.

Габаритные размеры автомобиля: длина — 10515 мм, ширина — 3400 мм, высота — 3650 мм. Собственный вес — около 35 тонн. Подробное описание конструкции автомобиля МАЗ-530 см. в следующем номере.

КОВРОВСКИЙ ГРУЗОВОЙ МОТОЦИКЛ

Ковровский завод выпустил новый трехколесный мотоцикл. При конструировании мотоцикла были использованы механизмы и отдельные детали мотоцикла К-175 и моторной коляски СЗЛ. На мотоцикле установлен двигатель с рабочим объемом цилиндра 173,7 см³, имеющий мощность около 8 л. с. Зажигание рабочей смеси осуществляется от магнето. Сцепление и коробка передач аналогичны установленным на мотоцикле К-55.

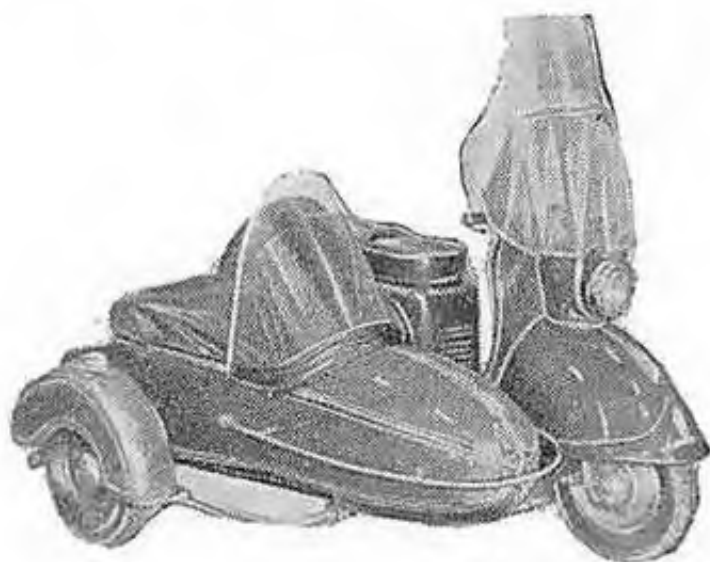
Ходовая часть состоит из трубчатой сварной рамы, передней телескопической вилки и задней пружинной подвески типа моторной коляски СЗЛ.

Платформа мотоцикла — металлическая. На колеса размером 9" надеты шины 4,50—9".

Вес мотоцикла — 280 кг, грузоподъемность — 500 кг, максимальная скорость — 40 км/час.



ПРИЦЕПНАЯ КОЛЯСКА „БП“



Один из отечественных заводов начал изготавливать прицепные коляски к мотоциклам. Они могут быть присоединены не только к мотоциклам ИЖ-49М и ИЖ-56, но и к мотороллерам «Тула-200». Коляска имеет общий вес 85 кг. Мягкое сиденье, а также ветровое стекло создают необходимые удобства для пассажира во время езды. В кузове за сиденьем размещен компактный багажник.

Кроме того, на кузове сзади пассажира предусмотрено место, на которое может быть уложен и закреплен ремнями дополнительный багаж.