**02-547 МКЗ-10 мусоровоз кузовной на шасси ЗиЛ-433362 4х2 для механизированной и ручной задней загрузки мусора в приемный бункер емкостью 1 м3, выгрузка самосвальная задняя, полезная масса отходов 4.5 т, вместимость кузова до 10 м3, коэффициент уплотнения до 2.5, грузоподъёмность кантователя до 1 т, мест 3, вес: снаряженный 6.55 т, полный 11.2 т, ЗиЛ-508.10 150 лс, 90 км/час, ОАО РАРЗ г. Ряжск, с середины 1990-х г.**



**Изготовитель**: ОАО «Ряжский авторемонтный завод» (ОАО «РАРЗ»), г Ряжск, Рязанской обл. С 2000-х г. и Михневский ремонтно-механический завод.

*Историческая справка:* ОАО «Ряжский авторемонтный завод» ведет свою историю с 1929 г., когда существовала только лишь Ряжская МТС (машинотракторная станция), где проводили ремонт сельскохозяйственной техники. В 1957 г. на базе МТС был образован Ряжский авторемонтный завод, основной деятельностью которого стала работа по ремонту автодвигателей ГАЗ и ЗиС, затем завод начал проводить и капитальный ремонт автомобилей ЗиЛ. В 1993 г. Ряжский авторемонтный завод освоил выпуск коммунальной техники. Активно сотрудничая с компанией «ЭКОМТЕХ», Ряжский завод выпустил широкий ассортимент техники для нужд коммунального хозяйства.

Мусоровоз МКЗ-10 на шасси ЗиЛ-433362 с задней загрузкой кузова предназначен для механизированной загрузки мусора в приемный бункер. Он оснащен эффективным механизмом уплотнения и выгрузки мусора. Применяется в различных технологических системах сбора и вывоза мусора в больших и малых городах.

Мусоровоз имеет: вместительный приемный бункер с разгрузочной плитой; малую высота погрузки, удобную для ручной загрузки мусора; гидрофицированный задний борт с автоматическими фиксаторами; самосвальную выгрузка мусора с большим углом опрокидывания; простую и надежную гидросистему, удобное управление. Задний борт мусоровоза с задней загрузкой имеет гидравлический привод и автоматические фиксаторы, которые исключают необходимость применения ручных операций при разгрузке мусоровоза. Перед открыванием заднего борта он перемещается верхним шарниром в направляющих и выходит из фиксатора, после чего происходит поворот в вертикальной плоскости. При опускании задний борт автоматически фиксируется. Устройство для загрузки позволяет обслуживать металлические и пластиковые стандартные контейнеры объемом: 0.12 м3, 0.24 м3, 0.8 м3 и 1.1 м3.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип базового шасси | ЗиЛ-433362 |
| Тип привода исполнительных механизмов | гидравлический |
| Объем кузова полезный | 9,5-10 куб. м |
| Грузоподъемность загрузочного механизма | 650 - 750 кг |
| Рабочее давление в гидросистеме | 17 - 19 МПа |
| Масса вывозимого мусора, не более | 4300 кг |
| Масса мусоровоза полная, не более | 11000 кг |
| Масса мусоровоза снаряженного, не более | 6550 кг |
| Распределение полной массы по осям, не более: |  |
| на переднюю ось | 3000 кг |
| на заднюю ось | 8000 кг |
| Количество загружаемых контейнеров объёмом 0,8 куб. м | до 20 |
| Коэффициент уплотнения мусора | до 2.5 |
| Габаритные размеры: |  |
| длина | 8025 мм |
| ширина | 2500 мм |
| высота | 2970 мм |
| Масса спецоборудования | 2900 кг |
| Усилие прессования | 14500 кгс |
| Колесная формула | 4х2 |
| Колесная база | 3800 мм |
| Модель двигателя | ЗиЛ - 508.10 |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Рабочий объем двигателя | 6,0 л |
| Сцепление | однодисковое, фрикционное |
| Мощность двигателя при n-1 3200 | 110 кВт |
| Размер шин | колеса дисковые 7,0 - 20, шины камерные 260R508 |
| Радиус поворота | 6900 мм |
| Максимальная скорость | 90 км/ч |