

ГРУЗОВОЙ МОТОРОЛЛЕР МГ-150 Ц



Грузовой мотороллер МГ-150 Ц (шестерня) предназначен для перевозки грузов.

Малые собственные размеры, увеличенные радиусы поворота и наличие заднего моста позволяют использовать его в узких проездах.

Это **МАЛОГАБАРИТНЫЙ** и **ЭКОНОМИЧНЫЙ** вид транспорта, особенно удобный для перевозки тяжестей в городских условиях и для интрузивной перевозки.

Тот же класс мотороллеров — шестиколесный — имеет емкость 300 л, — достаточно большой задний грузовой ящик и главный выключатель.

Резьба выключателя, шестеренчатая, сферическая.



Падение задних колес — гидравлическая, гидравлическая переднего колеса — рычажная, гидродружная. Передача на заднее колесо — цепная, в закрытых кожухах. Задний мост — в редукторе, дифференциал.

Колесо переднее, взаимозаменимые, дисковые. Заднее колесо крепится на специальном кронштейне при помощи.

Механическая подвеска колес, обеспечивает высокую проходимость и создает достаточную эластичность хода, а глубокое сцепление колес и рессор защищает водителя от пыли и грязи, воды и брызг.

Простой по устройству двигатель оборудован в общей ванне с проточной водой, передаточный механизм и имеет проточное воздушное охлаждение.

Защелка на держателе троса обеспечивает надежный запуск при любой температуре воздуха.

Мотороллер оборудован фарой и стоп-сигналом.

Все агрегаты машины закрыты обтекаемыми предохранительными кожухами, обеспечивающими очистку ее от пыли и грязи и улучшающими внешний вид.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем двигателя (рабочий цилиндр)	60 л
Вес	270 кг
Габаритные размеры	2400 x 1220 x 1100 мм
Ширина колеи (задняя)	155 мм
Пол	650 мм
Скорость движения (макс)	52 км/ч
Удельная мощность на 100 км на шоссе	4,3 л/100 км
Максимальная скорость	40 км/ч
Двигатель (характеристики, мощность)	7,4 л
	рабочий цилиндр 140 см ³
	стальная рама 6,7
	камеры колеса 37 см ³
Размер шин	400 мм

